

Bilan des accidents mortels

dans le
Calvados



2014



Direction départementale des territoires et de la mer
Observatoire départemental de sécurité routière

*Ils ont eu un accident...
ils racontent*

Extraits de témoignages

issus du site de l'ONISR

Je m'appelle Alexandre et j'ai eu un accident de moto. Aujourd'hui je vais bien mais ce soir-là, avec un meilleur équipement, je m'en serais mieux sorti.

Minuit, mon service au bar est terminé, journée très chargée mais je me sens assez en forme pour rentrer sans risque chez moi à moto. Dans les rues désertes, rien ne bouge à l'exception peut-être de cette voiture, là, sur la droite, qui cherche à se garer.

A l'instant où je commence à la dépasser, elle tourne brusquement à gauche. J'attrape les freins mais la moto part illico en glissade sur les pavés. Violence du choc, mon sang se fige. **Pendant que je suis projeté en l'air, une seule pensée me traverse la tête : " cette fois, c'est la fin "**. J'ai la sensation d'être un pantin désarticulé flottant au dessus du carrefour et qui termine son numéro par un crash au sol. Une fois par terre, je ne sais pas combien de temps je reste KO avec cette impression d'avoir été massacré par un boxeur.

Autour de moi, plusieurs personnes me demandent comment je vais, si je les entends, si je peux bouger. Les pompiers arrivent. Tout le haut de mon corps est intact, protégé par une veste avec dorsale, des gants longs et un casque intégral. C'est le bas qui a tout pris : sévères contusions au bas du dos, adducteurs déchirés, malléole écorchée, entorse à la cheville. A plusieurs endroits, ma peau est devenue un brasier. Pourquoi ? La réponse est simple : jean et baskets. Avec un vrai pantalon résistant à l'abrasion et des chaussures de moto, je sais que ma peau n'aurait pas été arrachée et que j'aurais peut-être pu éviter cette entorse.

Je repense souvent à l'accident, à ce jean et à ces baskets mais là, **c'est à vous que je pense : vous portez quoi, aujourd'hui ?**

Mon frère, la vitesse...



Un soir de février...

Il roulait un peu trop vite, dans un virage, la voiture a fait des tonneaux à la verticale pour finir sa lancée près d'un arbre, à quelques centimètres de celui-ci.

Heureusement pour lui, et pour nous, il est toujours en vie, sans séquelle.

Préambule

Ce document, conçu par l'Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR), service de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Calvados (DDTM), dresse le bilan des accidents de la circulation pour l'année 2014.

En 2014, il y a eu **466 accidents corporels** sur les routes du Calvados contre 430 en 2013, soit une augmentation de 8,4 %.

29 de ces **accidents** ont été **mortels** contre 25 en 2013 soit plus 16 %. **29** personnes ont été **tuées** contre 26 en 2013 soit une augmentation de 11,5 %.

626 personnes ont été **blessées** contre 533 en 2013 soit une hausse de 17,4 %. Parmi ces blessés, **289** ont été **hospitalisés** contre 258 en 2013 soit une augmentation de 12 %.

Les usagers les plus touchés sont les **piétons** dont le nombre a fortement augmenté avec 7 tués contre 1 seul en 2013. Ils représentent près de 25 % des tués.

L'ensemble des **usagers vulnérables** (piétons, cyclistes, cyclomotoristes et motards) représentent près de 50 % des tués avec 14 tués en 2014 contre 8 en 2013. Cette hausse provient essentiellement des 6 piétons tués de plus qu'en 2013.

On enregistre une légère baisse du nombre de tués parmi les enfants (0 à 17 ans) et les jeunes (18 à 24 ans). Ils représentent 31 % des tués avec 9 tués en 2014 contre 10 en 2013.

Les principales causes sont :

- **l'alcool et/ou les stupéfiants** à l'origine de 45 % des accidents mortels, en forte augmentation avec 13 accidents mortels en 2014 contre 6 en 2013.
- le **non-respect des priorités** représente 24 % des accidents mortels avec 7 en 2014 contre 5 en 2013.

Les chiffres utiles à la réalisation de ce fascicule sont issus des bulletins d'analyses des accidents corporels (BAAC) renseignés par les forces de l'ordre et corrigés par l'ODSR.

La tendance en 2014	5
Hausse des 3 indicateurs dans le Calvados par rapport à 2013	
L'évolution sur 10 ans	6
Une évolution à la baisse sur 10 ans	
Qui sont les usagers tués ?	7
Les victimes sont majoritairement des hommes	
Hausse de la mortalité parmi les piétons	
Usagers vulnérables : un tué sur deux	
Quelle catégorie de véhicule ?	10
Baisse des accidents mortels en véhicule léger et moto	
L'exposition au risque d'accident	12
Les 25-39 ans, les plus touchés	
Les 18-24 ans, toujours les plus exposés au risque d'accident mortel	
Où ont lieu les accidents mortels ?	13
Majoritairement sur les routes départementales	
Moins d'accidents graves sur le réseau principal	
Moins de tués en intersection et plus en agglomération qu'en 2013	
Cartes des accidents corporels et mortels	16
Davantage d'accidents corporels dans les grandes agglomérations	
¼ des accidents mortels sur le territoire de la communauté Caen la Mer	
Quel trajet lors des accidents mortels ?	19
3 accidents sur 4 proches du domicile	
Quand ont lieu les accidents mortels ?	20
Hausse des accidents mortels de nuit	
2 pics de mortalité 6h – 12h et 15h – 21h	
Pics d'accidents mortels : les mois d'hiver	
Jour le plus dangereux : le jeudi	
Quelles causes principales ?	24
Accidents corporels et mortels avec alcool et/ou stupéfiants en augmentation	
L'alcool et/ou les stupéfiants	25
Accidents plus graves le week-end	
Des conducteurs de véhicules légers victimes de leur propre alcoolémie	

Quelques définitions

Un accident corporel de la circulation routière, mortel ou non, est un accident qui :

- ◆ provoque au moins une victime ;
- ◆ survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- ◆ implique au moins un véhicule.

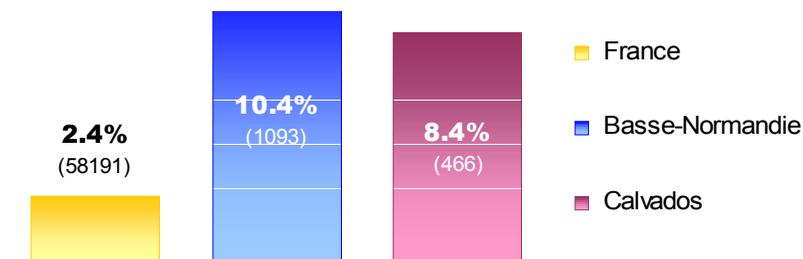
Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers et parmi ceux-ci nous distinguons :

- ◆ les indemnes : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- ◆ les victimes : impliquées décédées ou ayant fait l'objet de soins médicaux qui se déclinent comme suit :
 - ◆ les tués : personnes qui décèdent sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident ;
 - ◆ les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures ;
 - ◆ les blessés légers : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux et/ou ayant été admises comme patients à l'hôpital moins de 24 heures.

Hausse des 3 indicateurs
dans le Calvados
par rapport à 2013

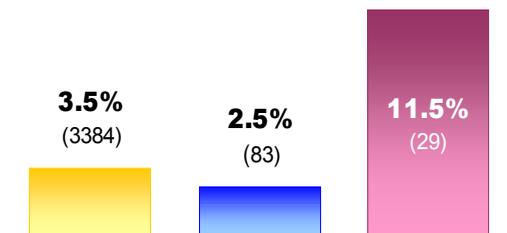
La tendance en 2014

Accidents corporels

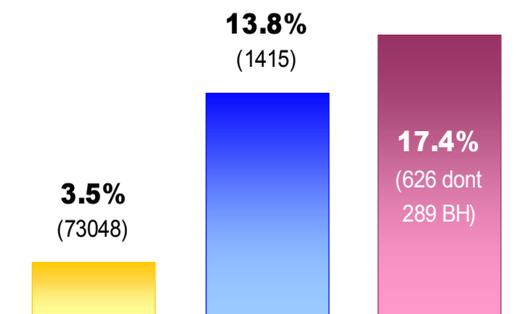


Tués

- 29 tués dans le Calvados en 2014 dans 29 accidents mortels.
- Pour le département, on constate une hausse des **trois indicateurs**, plus importante qu'au niveau national.



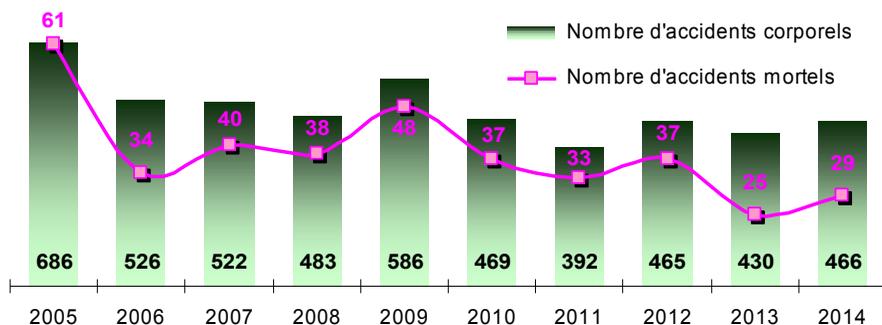
Blessés



L'évolution sur 10 ans

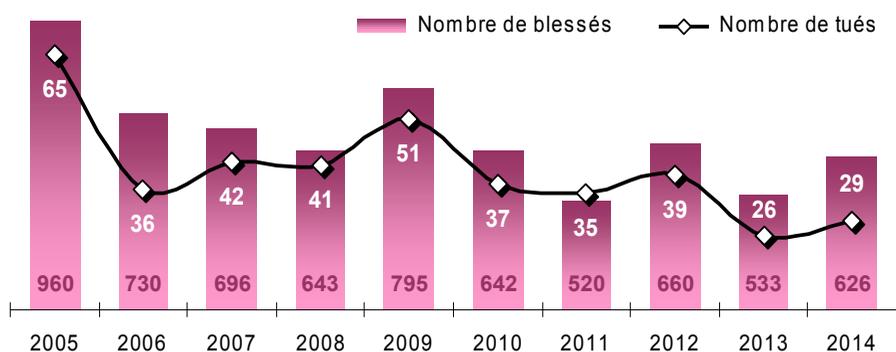
Une évolution à la baisse
sur 10 ans

Accidents corporels et mortels sur 10 ans



■ En 2014, on enregistre une légère hausse du nombre des accidents tant corporels que mortels par rapport à 2013. Cependant, sur 10 ans, on note une baisse de 32 % d'accidents corporels et de 52 % pour les mortels.

Blessés et tués sur 10 ans

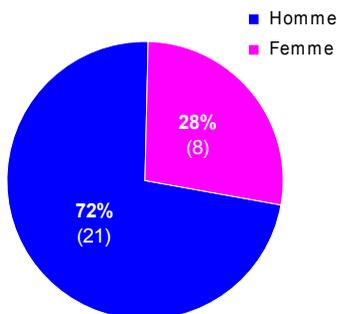


■ En 2014, comme pour les accidents, on constate une augmentation du nombre des victimes par rapport à l'année précédente. Néanmoins, sur 10 ans, on remarque qu'il y a 35 % de blessés et 55 % de tués en moins.

Les victimes sont majoritairement des hommes

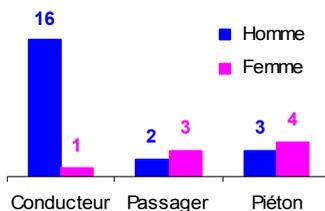
Qui sont les usagers tués ?

Répartition des tués selon le sexe et la qualité d'occupant



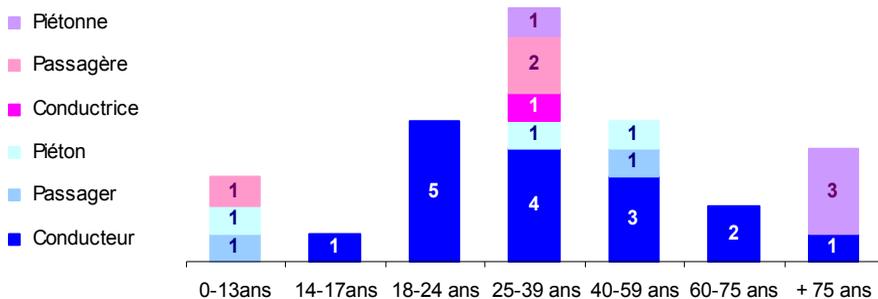
Pour mémoire, la population du Calvados compte en 2011 (source INSEE) :

- 48 % d'hommes
- 52 % de femmes



- Les **conducteurs** représentent toujours près des **3/4 des tués**.
- Plus d'**1/4 des tués** sont des **femmes** mais **une seule est conductrice**.

Répartition des tués selon l'âge et le sexe



- Hausse** parmi les **25-39 ans**. Le nombre de décès a presque doublé par rapport à 2013 (9 contre 5). Ils représentent plus d'**un tué sur trois**.
- Augmentation** par rapport à l'année dernière pour les **plus de 75 ans** (4 contre 1).
- Parmi les **18-24 ans**, **moins de tués** que l'an passé (5 contre 7).

Qui sont les usagers tués ?

Hausse de la mortalité
parmi les piétons

Répartition des tués selon la catégorie d'usagers et l'âge

	0 à 13 ans	14 à 17 ans	18 à 24 ans	25 à 39 ans	40 à 59 ans	60 à 75 ans	+ de 75 ans	Total
	1			2	1		3	7
		1				2		3
			1		1			2
			1	1				2
	1		3	6	2		1	13
	1				1			2
Total	3	1	5	9	5	2	4	29

■ Mortalité des piétons :

↳ forte hausse du nombre de **tués piétons**, ils représentent **1 tué sur 4**. Ce sont les femmes âgées de plus de 75 ans les plus touchées (3 sur 7).

■ Mortalité des deux roues motorisés :

↳ une mortalité toujours **en baisse** pour l'ensemble des deux roues motorisés mais plus constante chez les **motards** que chez les **cyclomotoristes**.

■ Mortalité des automobilistes :

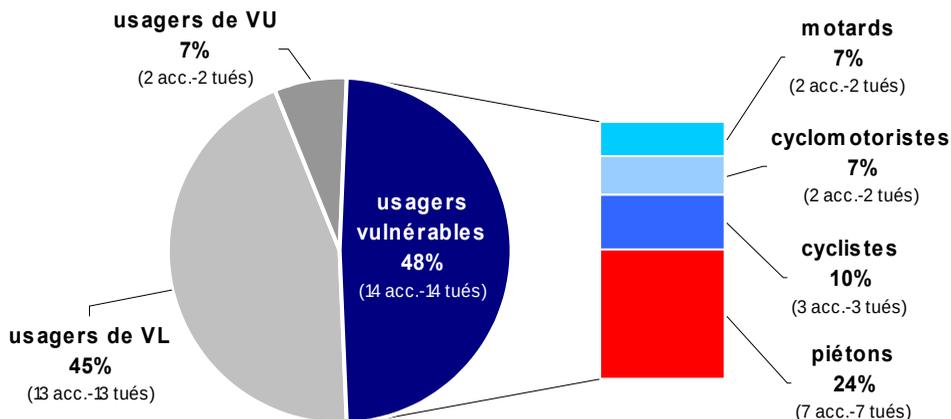
↳ moins de tués en **véhicule léger** cependant, en 2014 comme en 2013, les **18-39 ans** représentent **1 tué sur 3** de l'ensemble des tués soit **9 décès**.

*Usagers vulnérables :
un tué sur deux*

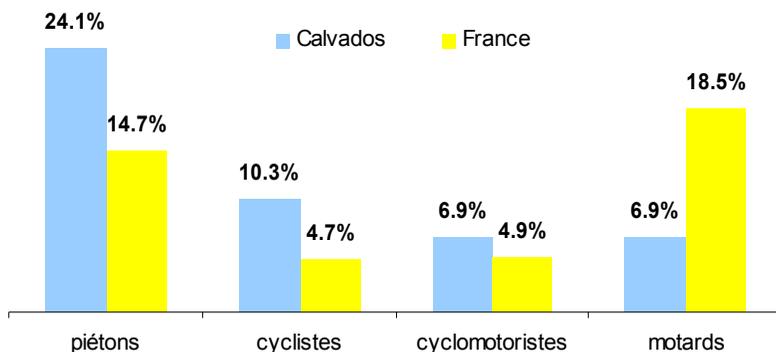
Les usagers

vulnérables

Répartition des tués selon la catégorie d'usagers



Les **usagers vulnérables** représentent **près de la moitié** des tués en 2014 contre près d'un tiers l'an passé. Cette hausse est due essentiellement aux 6 piétons tués de plus qu'en 2013.

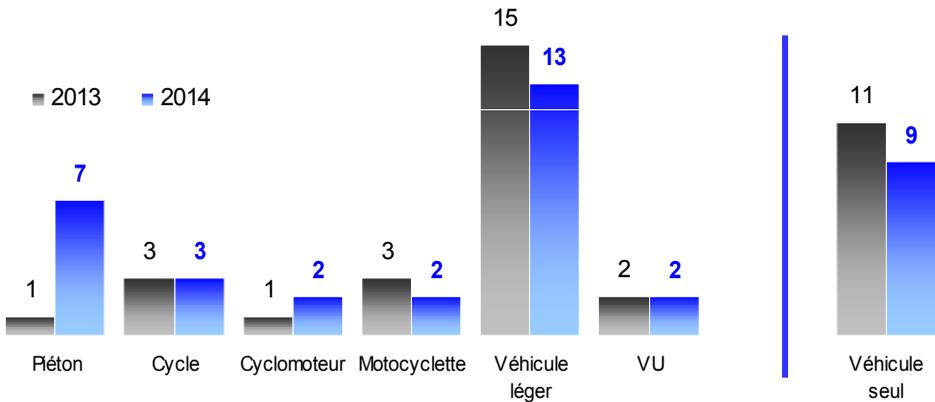


Le taux de mortalité parmi les usagers vulnérables est supérieur au taux national hormis pour les motards.

Quelle catégorie de véhicule ?

Baisse des accidents mortels en véhicule léger et moto

Répartition des accidents mortels selon la catégorie de véhicule



Accidentalité parmi les **véhicules légers** :

↳ c'est **1 accident mortel sur 2** et toujours les plus nombreux malgré la diminution observée depuis 3 ans (13 contre 15 en 2013 et 24 en 2012). Nous notons pour 2014 une baisse de 13 % par rapport à 2013.

↳ si les tués sont principalement les conducteurs, comme l'an passé, nous comptons parmi eux 4 passagers.

- moins d'**accidents mortels** impliquant un **véhicule seul** (9 contre 11 en 2013), généralement des véhicules légers (6). Dans ces accidents de véhicule seul, **6** ont eu lieu sur **obstacle fixe** (8 en 2013).



© Ouest France



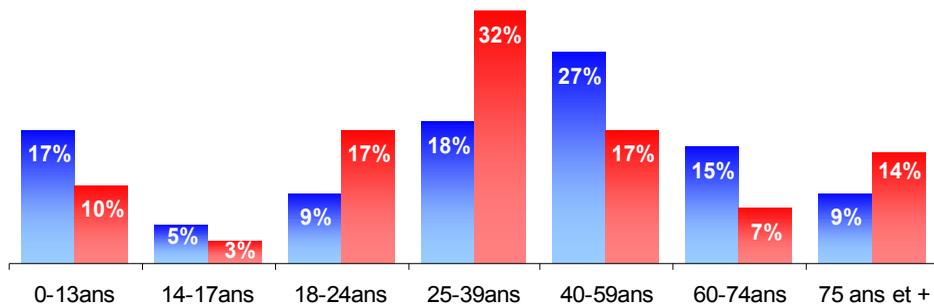
© ouest France

Les 25-39 ans
les plus touchés

Part des tués et population

■ Population Calvados 2011 (INSEE) par tranche d'âge (%)

■ Tués en 2014 (%)



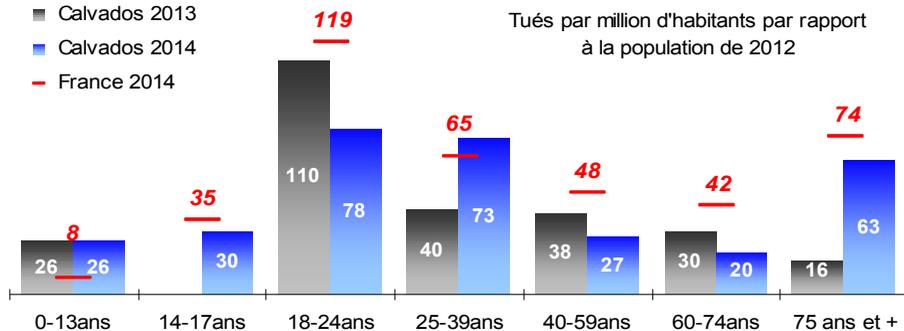
■ Les **25-39 ans** sont proportionnellement les plus touchés. Ils représentent 32 % des tués pour 18 % de la population.

■ Calvados 2013

■ Calvados 2014

— France 2014

Tués par million d'habitants par rapport
à la population de 2012



■ Sur l'ensemble des tranches d'âge, hormis pour les 0-13 ans et 25-39 ans, le nombre de tués par million d'habitants est inférieur au niveau national.

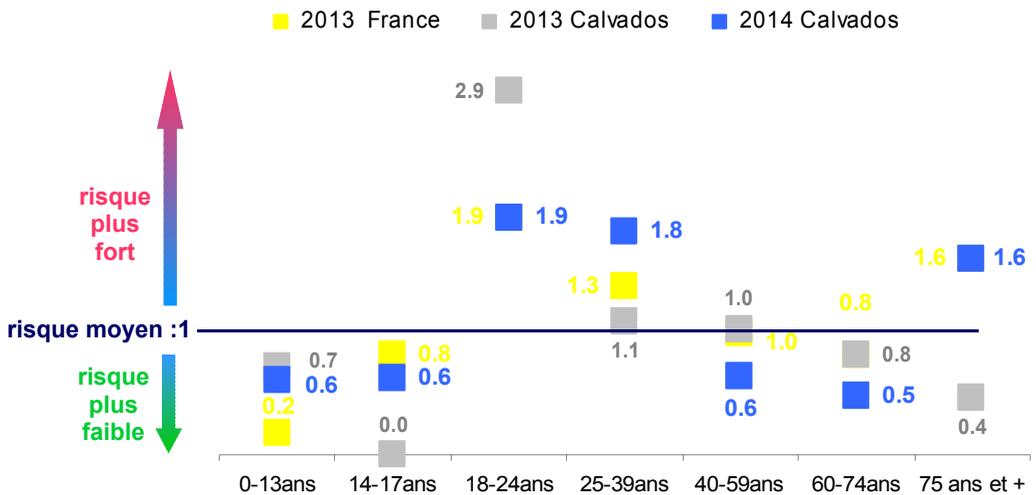
■ Pour les 0-13 ans : **3 fois plus de tués par million d'habitants** qu'au niveau national, comme en 2013.

■ Pour les 18-24 ans : **1,5 fois moins de tués par million d'habitants** qu'au niveau national.

L'exposition au risque d'accident

Les 18-24 ans, toujours les plus exposés au risque d'accident mortel

Risque de mortalité sur la route



- Le risque d'accident mortel est en **baisse** pour les **18-24 ans** (1,9 au lieu de 2,9 en 2013) mais ils restent les plus exposés.
- Les **25-39 ans** sont ensuite les plus susceptibles d'avoir un accident avec un risque en **hausse** par rapport à l'année précédente (1,8 contre 1,1).
- Le risque qui a le **plus augmenté** se trouve chez les **75 ans et plus** (1,6 contre 0,4 en 2013).
- Peu de variations pour les 0-13 ans, 14-17 ans, 40-59 ans et 60-74 ans. On reste, comme l'an passé, sous le risque moyen de 1.

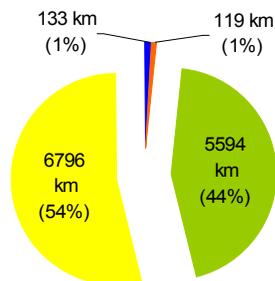
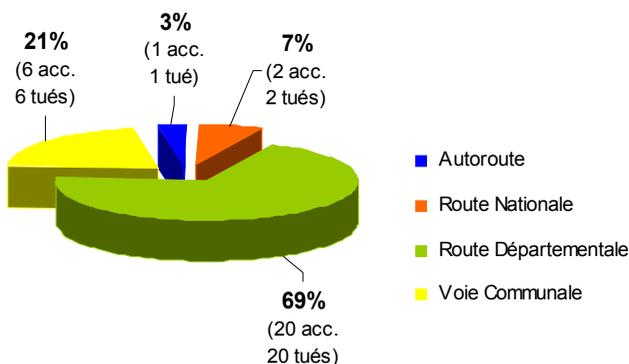
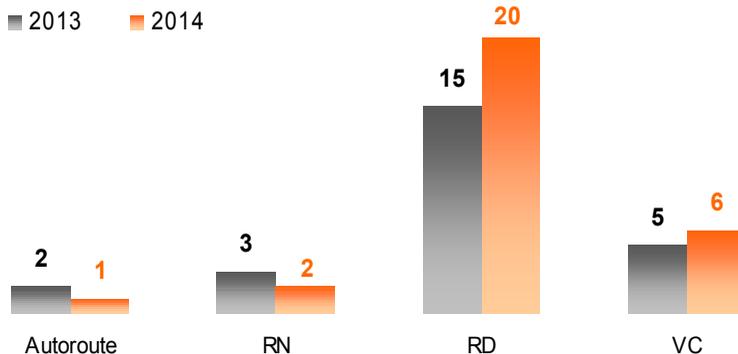


Pour calculer le risque relatif de mortalité, les données population utilisées sont celles de 2012 (source INSEE).

Majoritairement sur les routes départementales

Où ont lieu les accidents mortels ?

Répartition des 29 accidents mortels selon le réseau



■ Le nombre de tués sur RD a augmenté d'un tiers par rapport à 2013 (20 contre 15). Il est stable sur VC depuis 2012.

■ **69 % des accidents mortels ont lieu sur les routes départementales.**

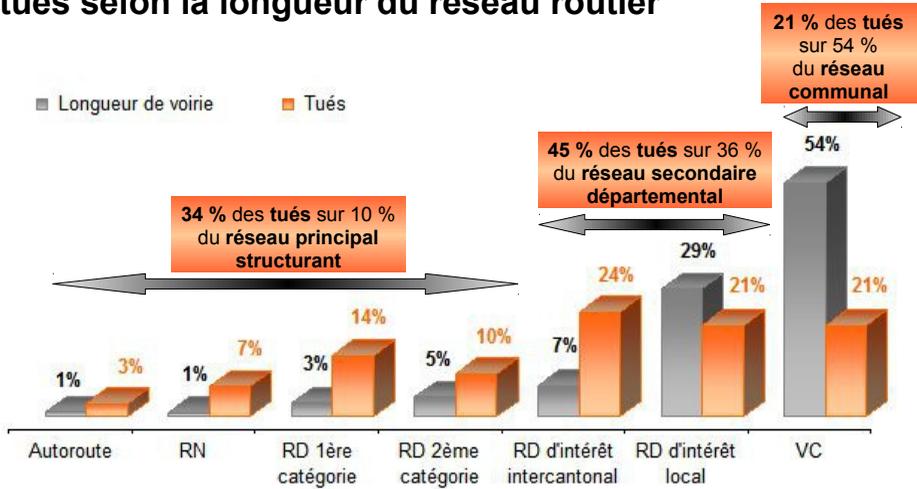


© La Voix le Bocage

Où ont lieu les accidents mortels ?

Moins d'accidents graves sur le réseau principal

Les tués selon la longueur du réseau routier



- Les accidents ont été plus nombreux et plus graves sur le réseau secondaire départemental (intercantonal et local) avec 13 tués sur 29.
- Baisse sensible sur le réseau principal structurant avec 10 tués sur 29 contre 16 sur 26 en 2013.



© Cyrille Calmets



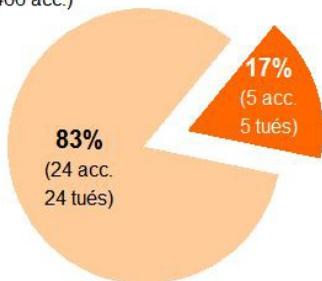
© Sdis Calvados

*Moins de tués en intersection
et plus en agglomération
qu'en 2013*

Où ont lieu les accidents mortels ?

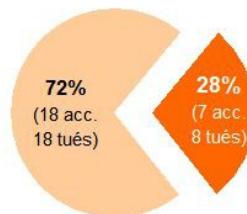
Les accidents mortels selon la configuration de la voie

2014 (466 acc.)



■ En intersection
■ Hors intersection

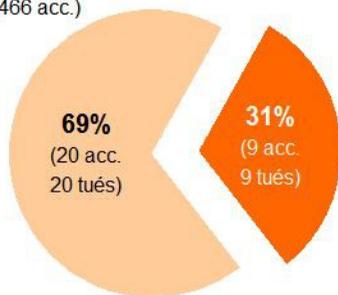
2013 (430 acc.)



- **Moins** d'accidents mortels **en intersection**, 1 sur 6 contre 1 sur 4 en 2013.
- Augmentation du nombre des accidents hors intersection, 24 contre 18 l'an passé.

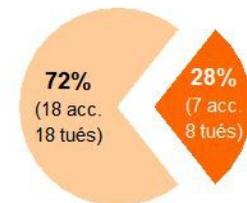
Les accidents mortels selon le lieu

2014 (466 acc.)



■ En agglomération
■ En rase campagne

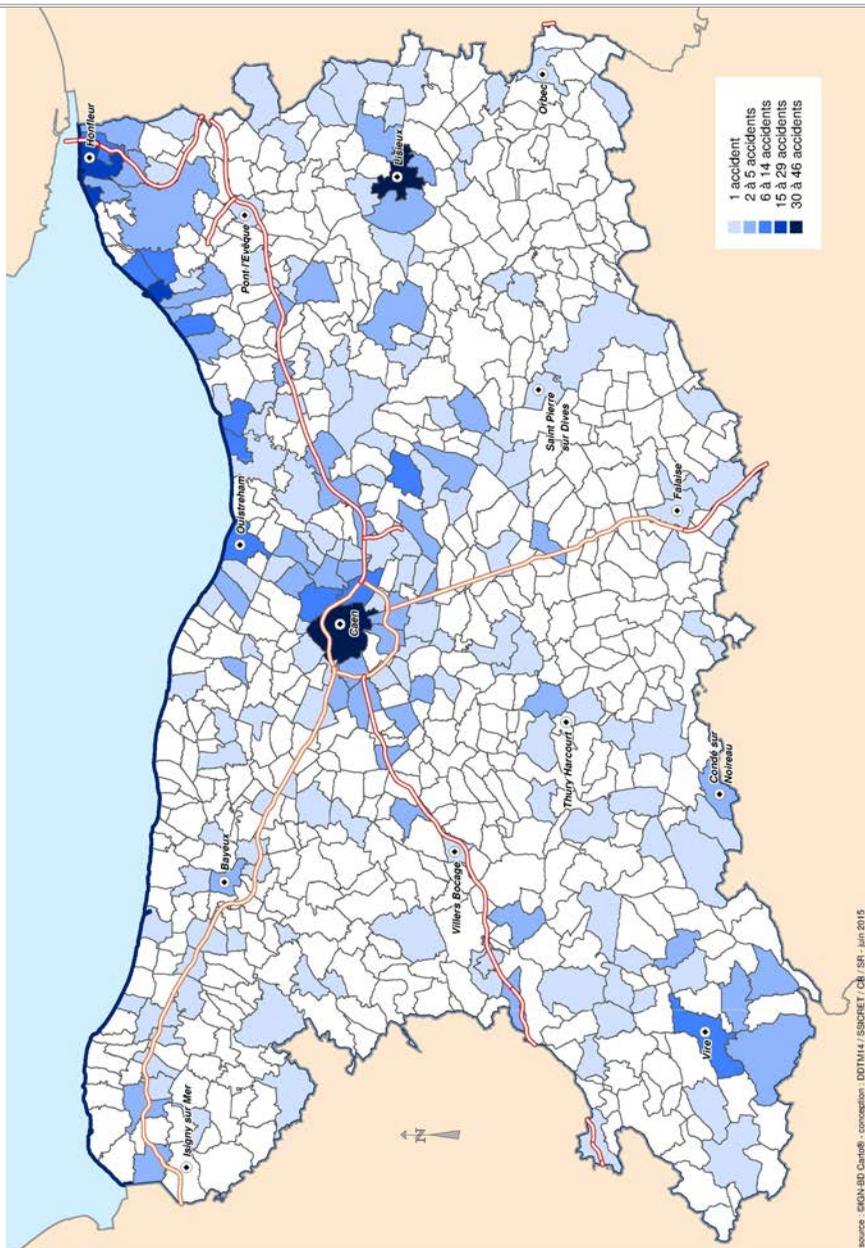
2013 (430 acc.)



- Augmentation du nombre d'accidents mortels **en agglomération** 9 contre 7 en 2013.
- Le nombre d'accidents mortels **en rase campagne** est lui aussi à la hausse, on en compte 20 contre 18 en 2013.

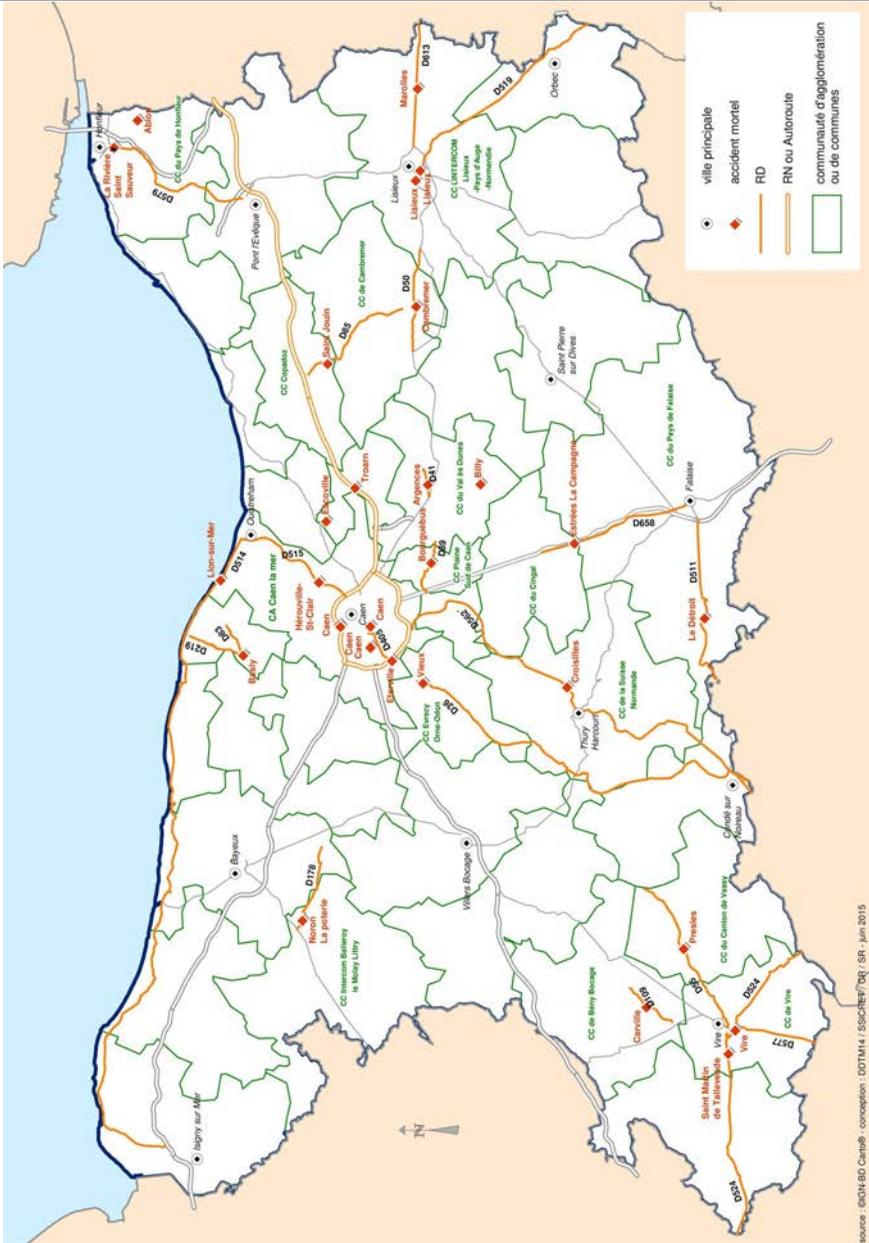
Accidents corporels par commune

Davantage d'accidents dans les
grandes agglomérations



1/4 des accidents mortels sur le territoire de la communauté d'agglomération Caen la Mer

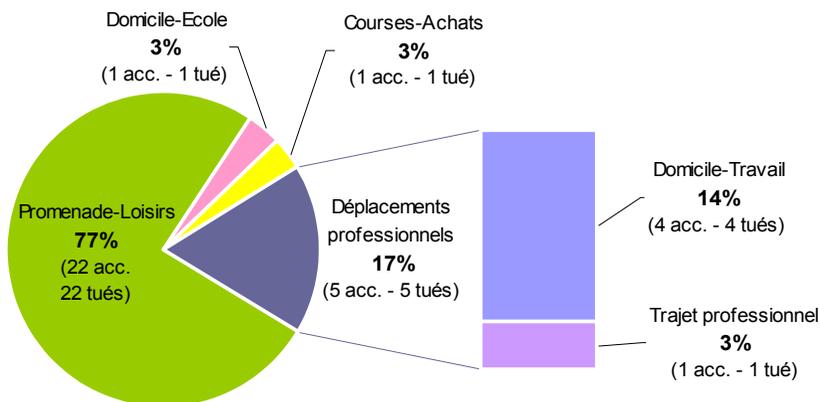
Localisation des accidents mortels



3 accidents sur 4
proches du domicile

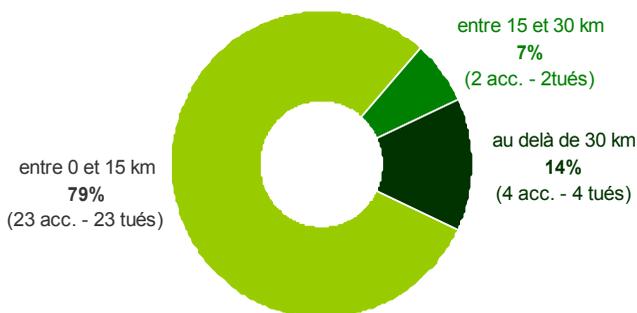
Quel trajet lors des accidents mortels ?

Les accidents mortels selon le trajet



■ Deux fois moins d'accidents mortels lors de déplacements professionnels (domicile travail et trajet professionnel) qu'en 2013 (5 contre 11).

Distance du domicile de la personne tuée au lieu de l'accident



■ C'est dans un rayon de **15 km autour du domicile** de la personne décédée qu'a eu lieu l'accident dans **plus de 3 accidents mortels sur 4**.

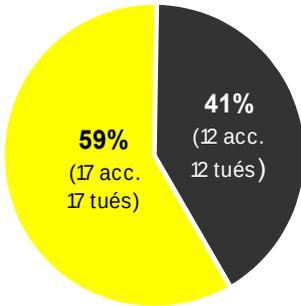
Quand ont lieu les accidents mortels ?

Hausse des accidents mortels de nuit

Les accidents mortels selon la luminosité *

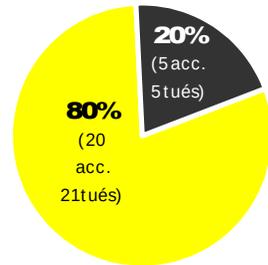
* la luminosité est définie selon le lever et le coucher du soleil

2014 (466 acc.)



■ jour
■ nuit

2013 (430 acc.)



- **Forte augmentation** du nombre d'accidents mortels **de nuit** par rapport à 2013 (12 contre 5).

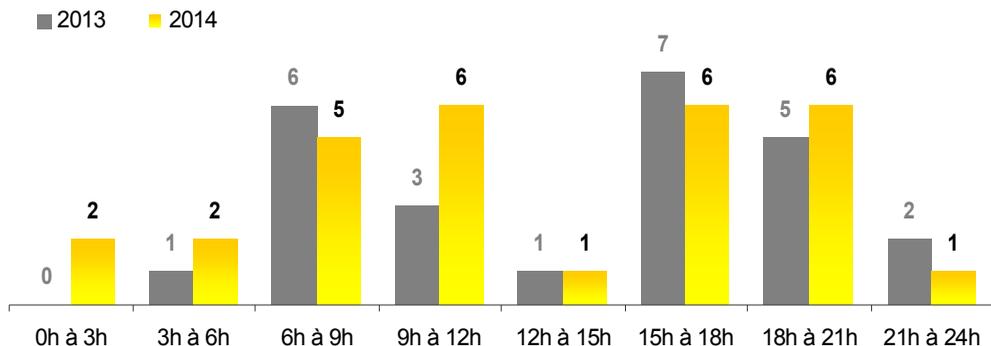


© Ouest france

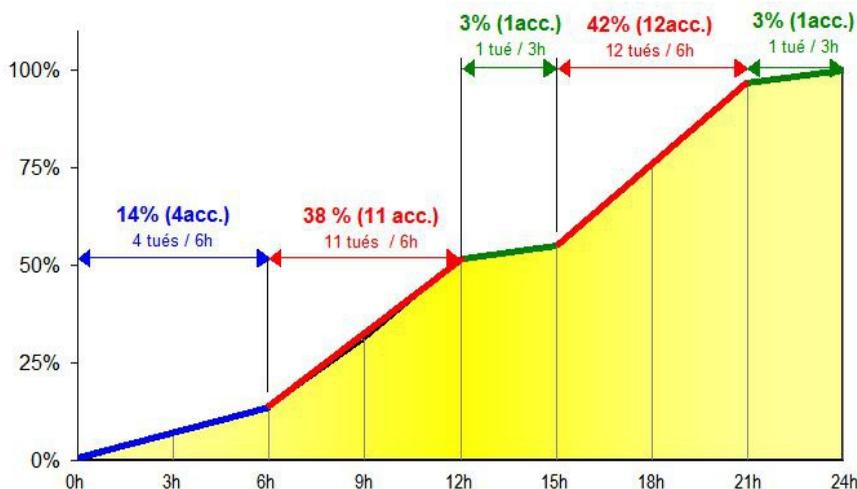
2 pics de mortalité :
6h-12h et 15h-21h

Quand ont lieu les
accidents mortels ?

Les accidents mortels selon l'heure



Cumul des accidents mortels selon l'heure d'occurrence

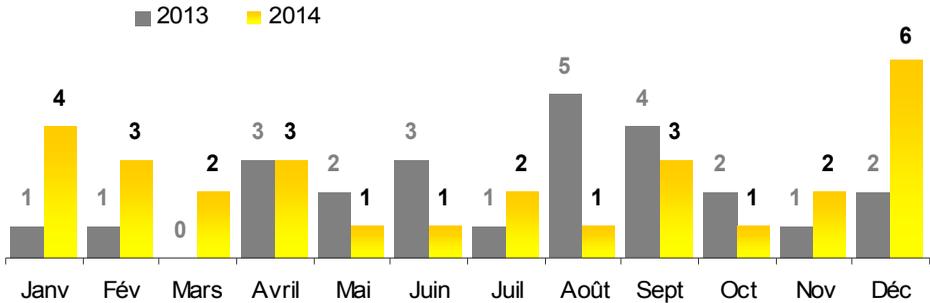


- 2 pics de mortalité importants au cours de la journée : l'un entre **6h** et **12h** le matin et l'autre entre **15h** et **21h** dans l'après-midi et début de soirée avec une moyenne de 2 personnes tuées par heure (tendance rouge).

Quand ont lieu les accidents mortels ?

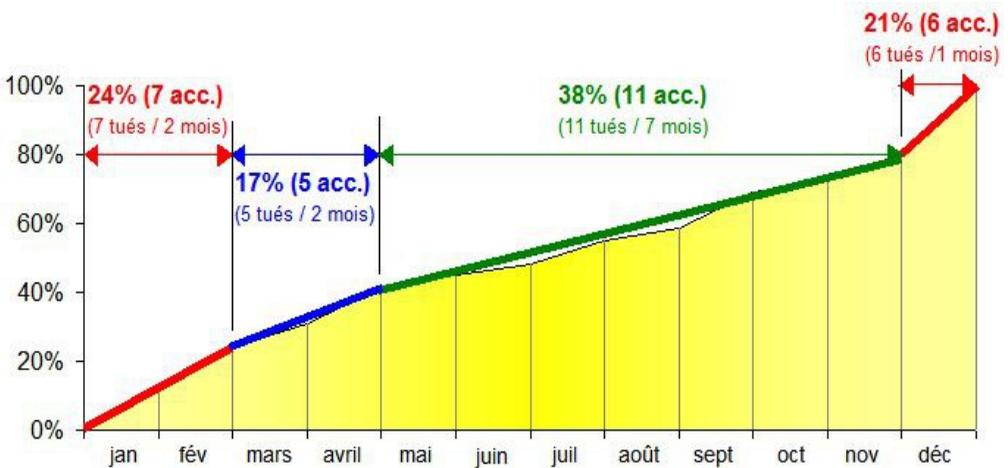
Pic d'accidents mortels : les mois d'hiver

Les accidents mortels selon le mois



■ Décembre a été le mois le plus meurtrier de l'année 2014.

Cumul des accidents mortels au cours de l'année

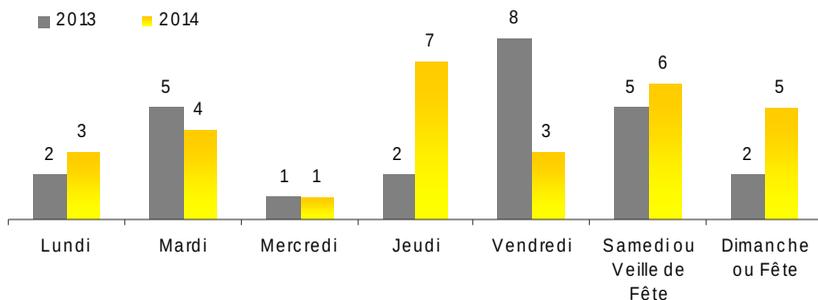


■ Les mois d'hiver ont été particulièrement **accidentogènes** (tendance rouge), près de la moitié des accidents mortels pendant cette période (13 sur 29).

Jour le plus dangereux :
le jeudi

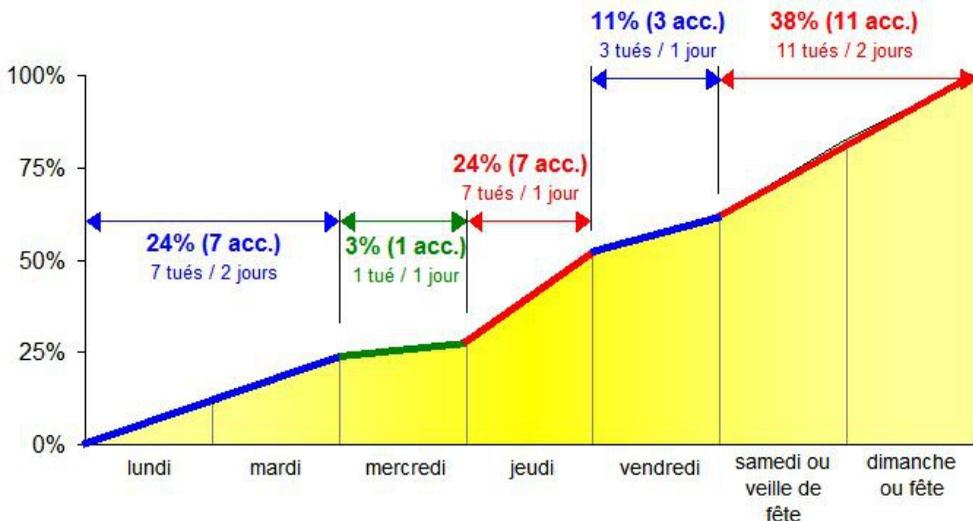
Quand ont lieu les
accidents mortels ?

Les accidents mortels selon le jour de la semaine



■ En 2014, le **jeudi** est le jour de la semaine où il y a le plus d'accidents mortels.

Cumul des accidents mortels sur une semaine



■ Plus d'accidents mortels en fin de semaine en 2014 par rapport à 2013 (11 contre 7).

Quelles causes principales ?

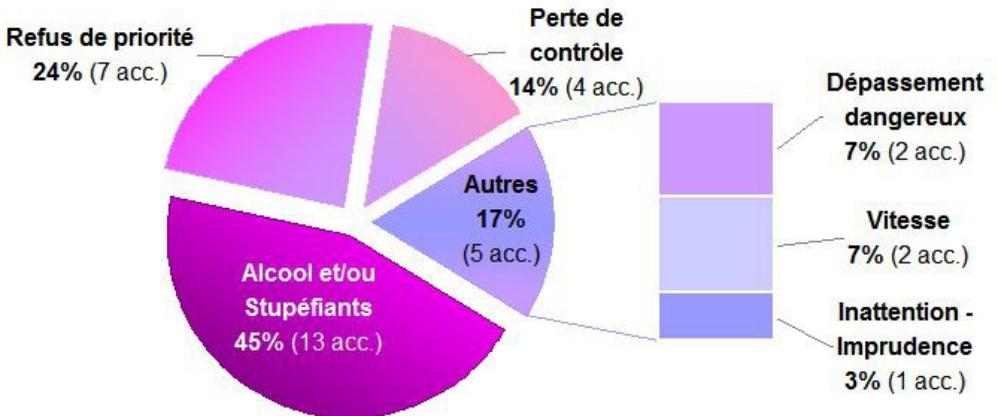
Accidents corporels et mortels avec alcool et/ou stupéfiants en augmentation

Causes principales des 466 accidents corporels



- 1 accident sur 3 est dû à un refus de priorité ou à une perte de contrôle.
- Alcool et/ou stupéfiants en cause dans près d' 1 accident sur 6 et en augmentation, 18 % contre 15 % en 2013.

Causes principales des 29 accidents mortels (29 tués)



- Alcool et/ou stupéfiants en cause dans 45 % des accidents mortels (13 tués), plus du double par rapport à 2013 (6 tués).

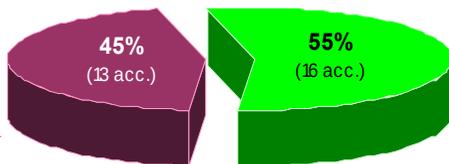
Notons qu'un accident ne résulte pas d'une cause unique mais bien de l'association de plusieurs facteurs accidentogènes.

Accidents plus graves
le week-end

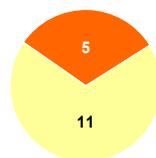
L'alcool et/ou les stupéfiants

Les accidents mortels avec et sans alcool et/ou stupéfiants selon la responsabilité présumée

Tués conducteurs ou piétons présumés responsables



Tués conducteurs présumés responsables



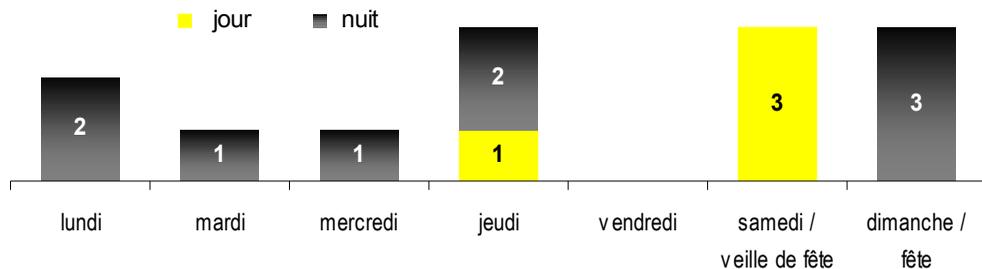
Tués conducteurs présumés non responsables ou passagers ou piétons

Tués conducteurs présumés non responsables ou passagers ou piétons

■ avec alcool et/ou stupéfiants
■ sans alcool ni stupéfiants

- 13 accidents avec alcool et/ou stupéfiants sur 29 en 2014 contre 6 sur 25 en 2013.
- 7 sont des accidents impliquant un véhicule seul.
- 9 tués sont présumés responsables de ces accidents.

Les accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants selon le jour et la luminosité

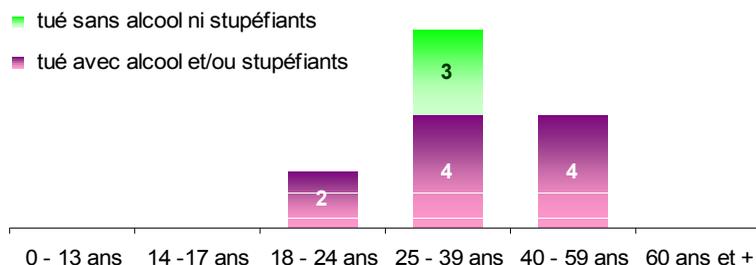


- Près de la moitié des accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants ont lieu le week-end.

L'alcool et/ou les stupéfiants

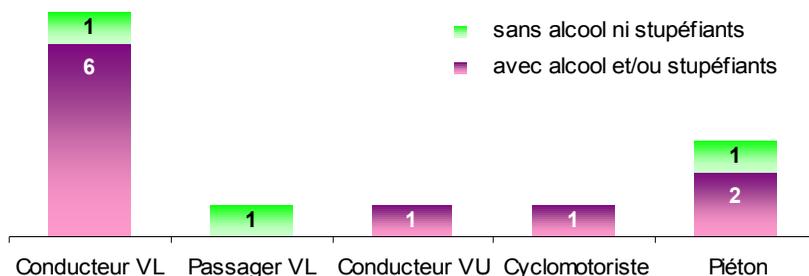
Conducteurs de véhicules légers
victimes de leur alcoolémie

Âge des tués dans les 13 accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants



- chez les **18-24 ans** peu de variation par rapport à 2013 (2 contre 1 en 2013).
- pour les **25-59 ans**, **2 fois plus de tués** alcoolisés ou sous l'emprise de stupéfiants que l'an passé (8 contre 4).

Catégorie d'usagers tués dans les 13 accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants



- Les **conducteurs de véhicules légers** sont les principales victimes dans ces accidents avec alcool et/ou stupéfiants.
- On relève la présence de **2 piétons** parmi ces tués alcoolisés et/ou drogués.



© Communication Publicis

Pour en savoir plus :

Direction Départementale des Territoires et de la Mer
10 boulevard du général Vanier – CS 75224
14052 CAEN cedex 4

Courriel : ddtm@calvados.gouv.fr

Internet : <http://www.calvados.gouv.fr>

Conception : DDTM – Service du Système d'Information, de la Circulation Routière
et de l'Expertise Territoriale
Pôle Circulation Routière – Unité Sécurité Routière

Impression : DDTM 14 – Juin 2015