

Bilan des accidents corporels dans le Calvados

2016



515 ACCIDENTS

33 TUÉS ET 640 BLESSÉS

Conduite et stupéfiants...
les risques

Campagne de la sécurité routière

issu du site de l'ONISR




**STUPÉFIANTS
AU VOLANT :
ET VOUS,
CONNAISSEZ-VOUS
LES RISQUES ?**

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Le cannabis

Il entraîne une baisse de la vigilance, une mauvaise coordination, un allongement du temps de réaction et une diminution des facultés visuelles et auditives.

L'ecstasy

Cette drogue crée un état d'éveil et d'excitation qui masque la fatigue, elle donne un sentiment d'assurance, de contrôle de soi et provoque un comportement irrationnel au volant.

La cocaïne

Elle entraîne une conduite agressive qui s'associe à des erreurs d'attention ou de jugement et peut provoquer la perte de contrôle du véhicule.

Les opiacés

Ils provoquent (opium, morphine) une perte d'attention, des réflexes et de la conscience du danger et des obstacles.

Préambule

Ce document annuel, conçu par l'Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR), service de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Calvados (DDTM), dresse le bilan des accidents de la circulation routière pour l'année 2016.

Des accidents corporels plus nombreux en 2016

- ◆ 515 accidents corporels contre 484 en 2015, soit une augmentation de 6,4 %.

Mais moins de victimes

- ◆ 33 tués contre 35 en 2015 soit une diminution de 5,7 %.
- ◆ 640 blessés contre 673 en 2015 soit une baisse de 4,9 %
 - ✓ dont 297 ont été hospitalisés contre 300 en 2015 soit une diminution de 1,0 %.

Les usagers vulnérables : plus de la moitié des tués

Piétons, cyclistes, cyclomotoristes et motards ont payé un lourd tribut avec : 16 tués en 2016 contre 12 en 2015. Cette augmentation est due en particulier aux accidents mortels de cyclomotoristes : 5 en 2016 contre aucun en 2015 et de cyclistes : 4 en 2016 contre un seul en 2015.

C'est le nombre de tués le plus élevé enregistré au cours des 5 dernières années.

Les enfants et les jeunes : plus d'un quart des tués

Les enfants (0 à 17 ans) et les jeunes (18 à 24 ans) ont été moins touchés en 2016 avec respectivement 1 tué contre 2 en 2015 et 7 tués contre 8 en 2015.

C'est le nombre de tués le plus faible des 5 dernières années pour cette population.

L'alcool et/ou stupéfiants dans plus d'un tiers des accidents mortels

Les conducteurs ou piétons sous l'emprise de l'alcool et/ou des stupéfiants sont à l'origine de 11 accidents mortels contre 12 en 2015. Les conséquences corporelles ont été de 13 tués en 2016 autant qu'en 2015. C'est la première cause des accidents mortels.

Les accidents de véhicules seuls : près d'un accident mortel sur deux

Les comportements sont à l'origine des 15 accidents mortels en 2016 contre 16 en 2015. Les conducteurs étaient sous l'emprise de l'alcool et/ou des stupéfiants dans 8 de ces 15 accidents mortels. Les 8 véhicules seuls ont tous percuté un obstacle fixe.

Le défaut de maîtrise du véhicule ou l'imprudence du conducteur : près d'un accident mortel sur cinq

Bien qu'il y est eu une amélioration en 2016, c'est la deuxième cause des accidents mortels : 6 en 2016 contre 9 en 2015.

Les chiffres utiles à la réalisation de ce fascicule, arrêtés au 28 avril 2017, sont issus des bulletins d'analyses des accidents corporels (BAAC) renseignés par les forces de l'ordre et corrigés par l'ODSR avec Concerto.

La tendance en 2016	5
Dans le Calvados, légère baisse des victimes	
L'évolution sur 10 ans	6
Une tendance à la baisse sur 10 ans	
Qui sont les usagers tués ?	7
Les victimes sont majoritairement des hommes	
Hausse de la mortalité parmi les cyclistes et les cyclomotoristes	
Usagers vulnérables : un tué sur deux	
Quelle catégorie de véhicule ?	10
1 accident mortel sur 2 implique un véhicule seul	
L'exposition au risque d'accident	12
Pas d'enfant et moins de seniors tués	
Risque d'accident mortel en augmentation pour les 25-39 ans	
Où ont lieu les accidents mortels ?	13
Majoritairement sur les routes départementales	
La moitié des tués sur le réseau principal	
Augmentation du nombre de tués en intersection et en agglomération	
Cartes des accidents corporels et mortels	16
Moins d'accidents corporels au sud du département	
Un tiers des tués dans le Nord Pays d'Auge	
Les usagers vulnérables particulièrement touchés	
Quel trajet lors des accidents mortels ?	19
Surtout des trajets promenade et dans un rayon de 0 à 15 km du domicile	
Quand ont lieu les accidents mortels ?	20
Hausse du nombre d'accidents mortels de nuit	
Pic des accidents mortels entre 18 h et 21 h	
Pic des accidents mortels en octobre	
Mercredi, jour le plus à risque de la semaine	
Quelles causes principales ?	24
Nombre d'accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants élevé mais stable	
L'alcool et/ou les stupéfiants	25
Mortalité plus importante en semaine	
Conducteurs de cyclomoteurs victimes de leur alcoolémie	

Quelques définitions

Un accident corporel de la circulation routière, mortel ou non, est un accident qui :

- ◆ provoque au moins une victime ;
- ◆ survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- ◆ implique au moins un véhicule.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers et parmi ceux-ci nous distinguons :

- ◆ les indemnes : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- ◆ les victimes : impliquées décédées ou ayant fait l'objet de soins médicaux qui se déclinent comme suit :
 - ◆ les tués : personnes qui décèdent sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident ;
 - ◆ les blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures ;
 - ◆ les blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux et/ou ayant été admises comme patients à l'hôpital moins de 24 heures.

Dans le Calvados,
légère baisse des victimes

La tendance en 2016

Accidents corporels

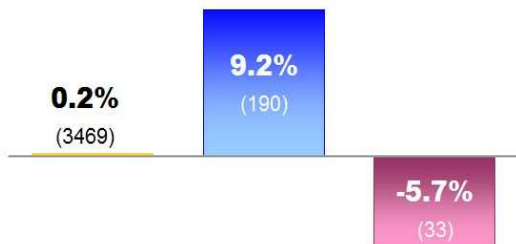


31 accidents mortels dans le Calvados qui ont fait **33 tués**.

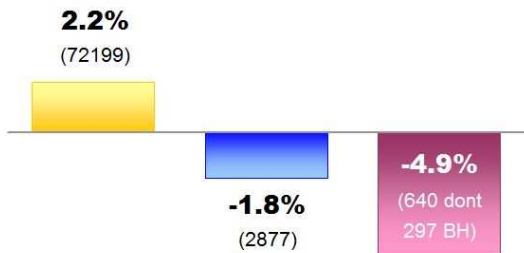
Comme sur le plan national et régional, le nombre des accidents corporels est en hausse dans le département.

Par contre, pour les tués et les blessés une légère baisse s'amorce, à l'inverse de la France qui subit une petite augmentation.

Tués



Blessés

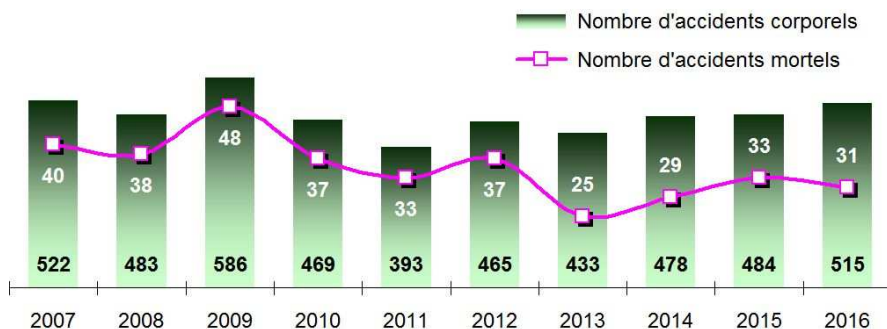


La Voix du Nord

L'évolution sur 10 ans

Une tendance à la baisse
sur 10 ans

Accidents corporels et mortels sur 10 ans



■ En 2016, le nombre des accidents corporels est en augmentation mais, celui des accidents mortels est en baisse. Par rapport à 2007, il y a 1 % d'accidents corporels et 23 % d'accidents mortels en moins.

Blessés et tués sur 10 ans

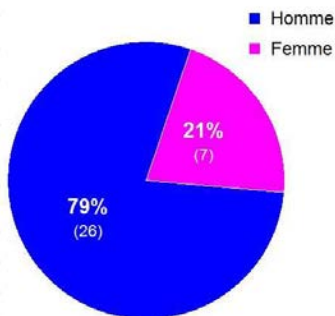


■ En 2016, le nombre des victimes par rapport à l'année précédente est en diminution. Comparé à 2007, il y a 8 % de blessés et 21 % de tués en moins.

Les victimes sont majoritairement des hommes

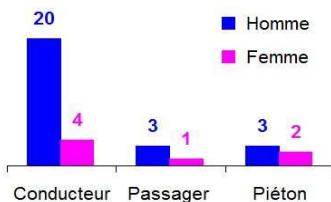
Qui sont les usagers tués ?

Répartition des tués selon le sexe et la qualité des occupants



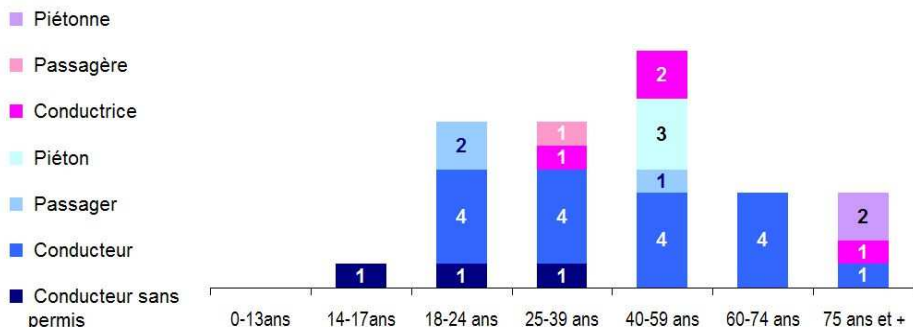
Pour mémoire, la population du Calvados compte en 2012 (source INSEE) :

- 48 % d'hommes
- 52 % de femmes



- Les conducteurs hommes décédés sont toujours les plus représentés (20 sur 33).
- Moins de passagers tués par rapport à 2015 (4 contre 10).

Répartition des tués selon l'âge et le sexe









- La mortalité est **stable** parmi les **18-24 ans** et les **40-59 ans**. Le nombre de tués est semblable à 2015 (respectivement 7 contre 8 et 10 contre 10).
- Hausse** pour la classe des **25-39 ans** avec 7 tués contre 5 en 2015.
- Moins** de décès parmi les **75 ans et plus** (4 contre 7 en 2015).

Qui sont les usagers tués ?

Hausse de la mortalité parmi les cyclistes et les cyclomotoristes

Répartition des tués selon la catégorie d'usagers et l'âge

	0 à 13 ans	14 à 17 ans	18 à 24 ans	25 à 39 ans	40 à 59 ans	60 à 75 ans	+ de 75 ans	Total
					3		2	5
				1	1	2		4
			1		1			2
			1	2	2			5
		1	5	3	3	1	2	15
				1		1		2
Total	0	1	7	7	10	4	4	33

■ Mortalité des usagers vulnérables :

- ↳ autant de **tués piétons** en 2016 qu'en 2015. C'est dans la classe des 40-59 ans qu'ils sont les plus touchés ;
- ↳ hausse du nombre de **tués cyclistes** (4 contre 1 en 2015) ;
- ↳ une mortalité **en hausse** pour les **cyclomotoristes** (5 contre 0 en 2015) et **en baisse** pour les **motocyclistes** (2 contre 6 en 2015).

■ Mortalité des automobilistes :

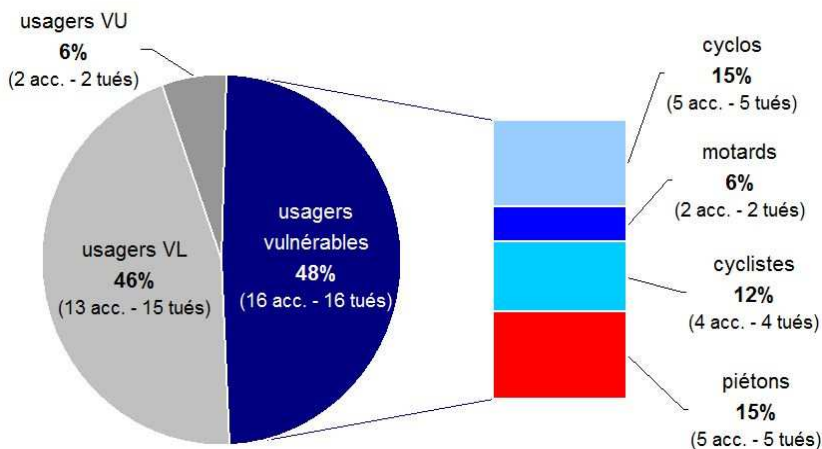
- ↳ moins de tués en **véhicule léger**, 15 contre 21 en 2015, parmi les **18-24 ans** (5 contre 6), les **40-59 ans** (3 contre 4) et les **plus de 75 ans** (2 contre 5).

Usagers vulnérables :
un tué sur deux

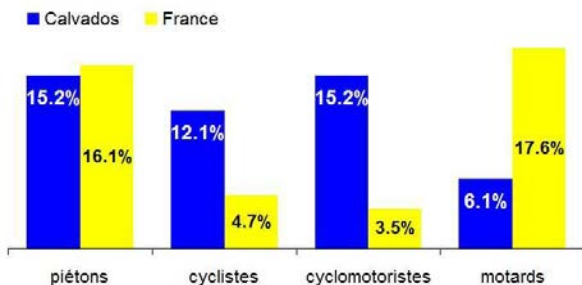
Les usagers

vulnérables

Répartition des tués selon la catégorie d'usagers



Les usagers vulnérables représentent la moitié des tués en 2016 contre un tiers l'an passé.



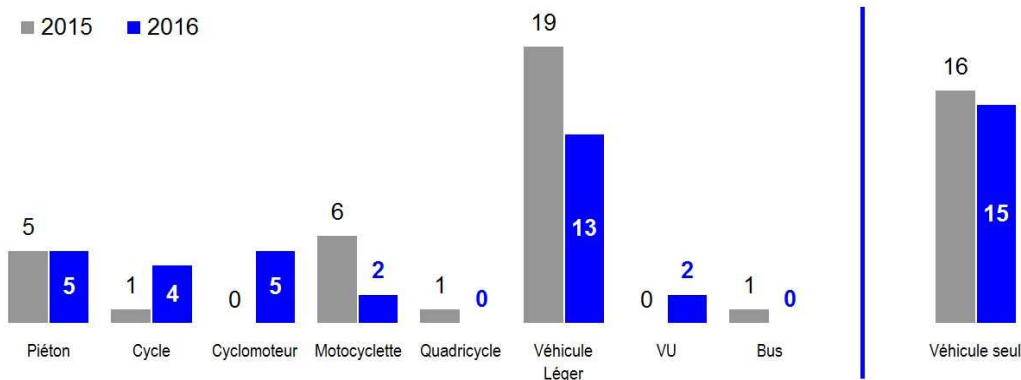
LaRépdesPyrénées

Le taux de mortalité parmi les usagers vulnérables est supérieur au taux national pour les cyclistes et les cyclomotoristes.

Quelle catégorie de véhicule ?

1 accident mortel sur 2 implique un véhicule seul

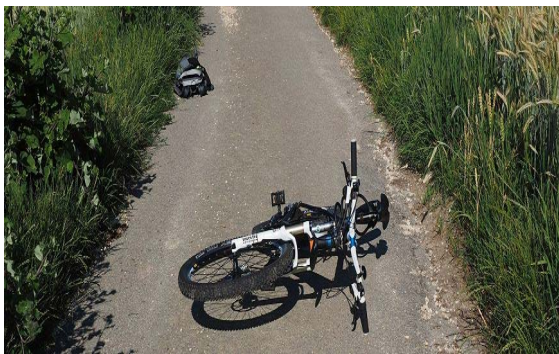
Répartition des accidents mortels selon la catégorie de véhicule



Accidentalité parmi les véhicules légers :

↳ après une année de hausse, le nombre des accidents de véhicules légers repart à la baisse (13 contre 19 en 2015 et 9 en 2014).

↳ les tués sont principalement les conducteurs (11 contre 12 en 2015), 4 passagers sont décédés en 2016 contre 9 l'an passé.



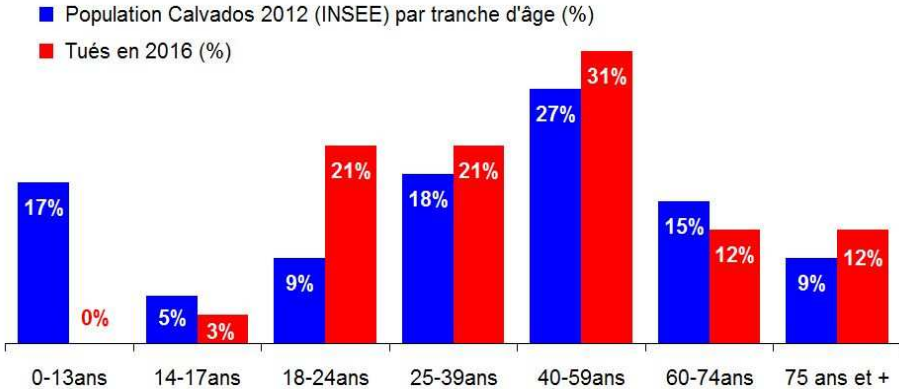
Assurland

Autant d'accidents mortels impliquant un **véhicule seul** (15 contre 16 en 2015), dont 9 de véhicule léger, 1 de moto, 3 de cyclomoteur, 1 de véhicule utilitaire et 1 de vélo.

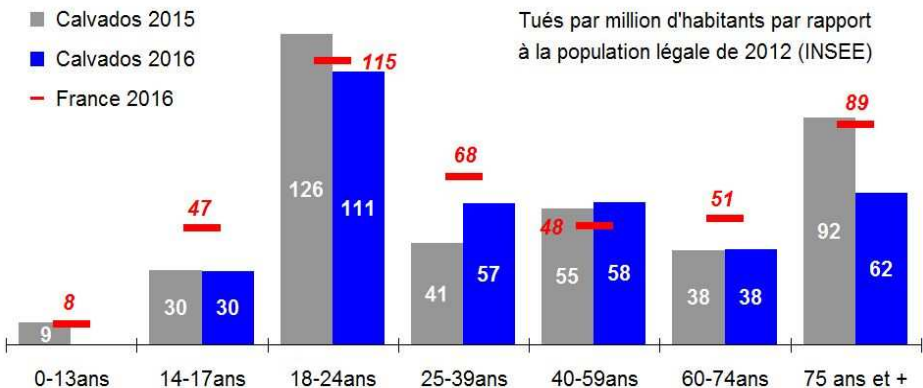
Dans ces accidents de véhicule seul, **13** ont eu lieu sur **obstacle fixe** comme en 2015.

*Pas d'enfant et
moins de seniors tués*

Part des tués et population



■ **Près d'1 tué sur 5** appartient à la tranche d'âge des **18-24 ans**, malgré une faible part de la population totale (9%).

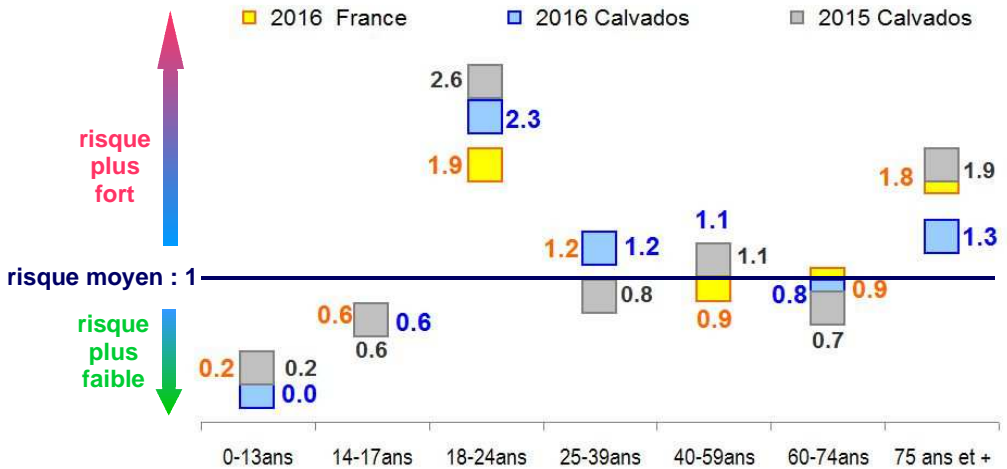


■ Le plus grand nombre de tués par million d'habitants se retrouve dans la classe d'âge des 18-24 ans et se situe légèrement au-dessous du niveau national.

L'exposition au risque d'accident

Risque d'accident mortel en augmentation pour les 25-39 ans

Risque de mortalité sur la route



- Les **18-24 ans** sont toujours les plus exposés, comme au niveau national. Néanmoins, dans le département, le risque mortel est **en baisse** par rapport à 2015 (2.3 contre 2.6).
- Le risque de mortalité qui a le **plus augmenté** concerne les **25-39 ans** (1.2 contre 0.8 en 2015).
- Les **75 ans et plus** ont un risque également élevé, mais on observe là aussi, un **fléchissement** par rapport à l'année précédente (1.3 contre 1.9).
- Pour les 0-13 ans, 14-17 ans et 60-74 ans, on reste, comme l'an passé, sous le risque moyen de 1.

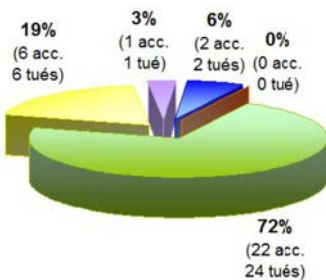
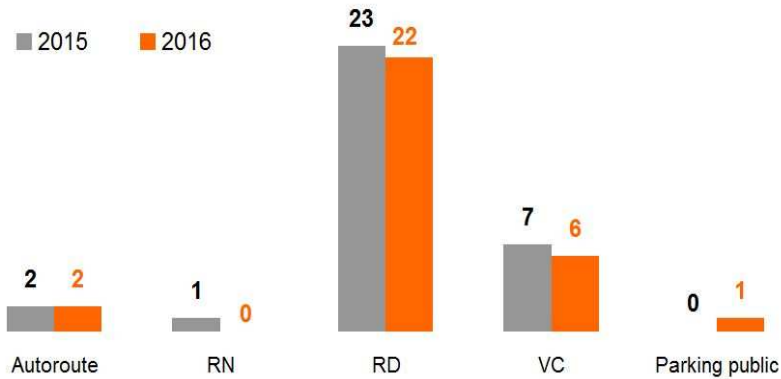


Pour calculer le risque relatif de mortalité, les données population utilisées sont celles de 2012 (source INSEE).

Majoritairement sur les routes départementales

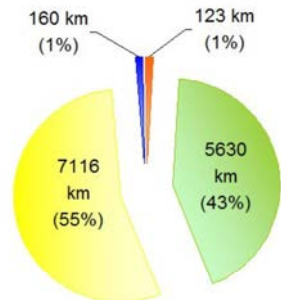
Où ont lieu les accidents mortels ?

Répartition des 31 accidents mortels selon le réseau



- Réseau autoroutier
- Réseau national
- Réseau départemental
- Réseau communal
- Parking public

Linéaire réseau routier



- Le nombre de tués sur routes départementales est similaire à 2015 (22 contre 23).
- **72 % des accidents mortels** ont lieu sur les **routes départementales** qui représentent 44 % du réseau.

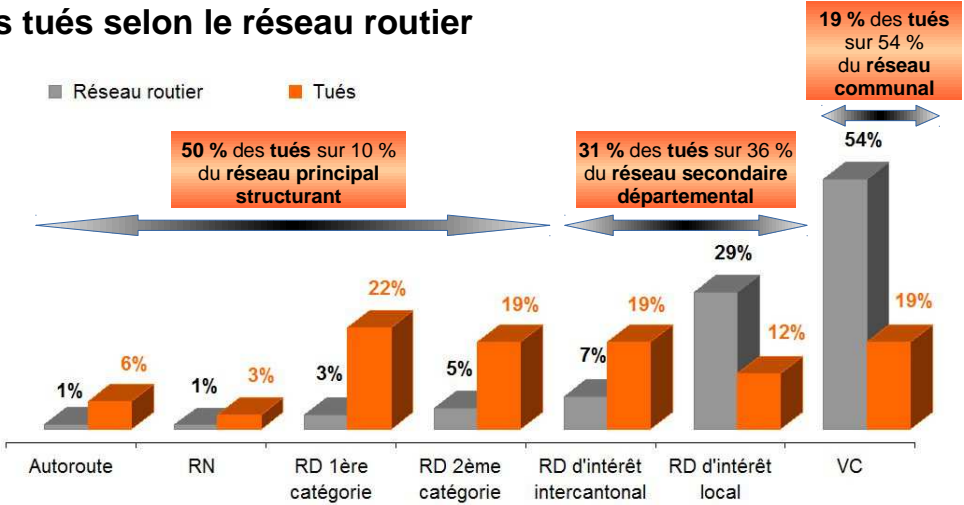


Ouestfrance.fr

Où ont lieu les accidents mortels ?

La moitié des tués sur le réseau principal

Les tués selon le réseau routier



- La moitié des tués sur le réseau principal structurant, 16 sur 33.
- Les accidents ont été plus nombreux et plus graves sur le réseau principal départemental (1^{ère} et 2^{ème} catégorie) avec 13 accidents mortels sur 31.



OuestFrance.fr



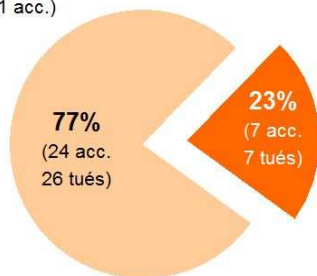
OuestFrance.fr

Augmentation du nombre
de tués en intersection
et en agglomération

Où ont lieu les accidents mortels ?

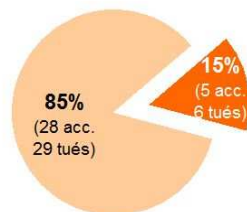
Les accidents mortels selon la configuration de la voie

2016 (31 acc.)



■ En intersection
■ Hors intersection

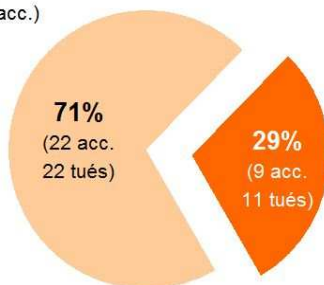
2015 (33 acc.)



- **Baisse** du nombre des accidents en section courante, 24 contre 28 l'an passé.
- **Plus** d'accidents mortels en intersection qu'en 2015, 7 contre 5.

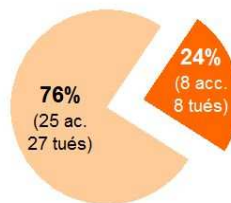
Les accidents mortels selon le lieu

2016 (31 acc.)



■ En agglomération
■ En rase campagne

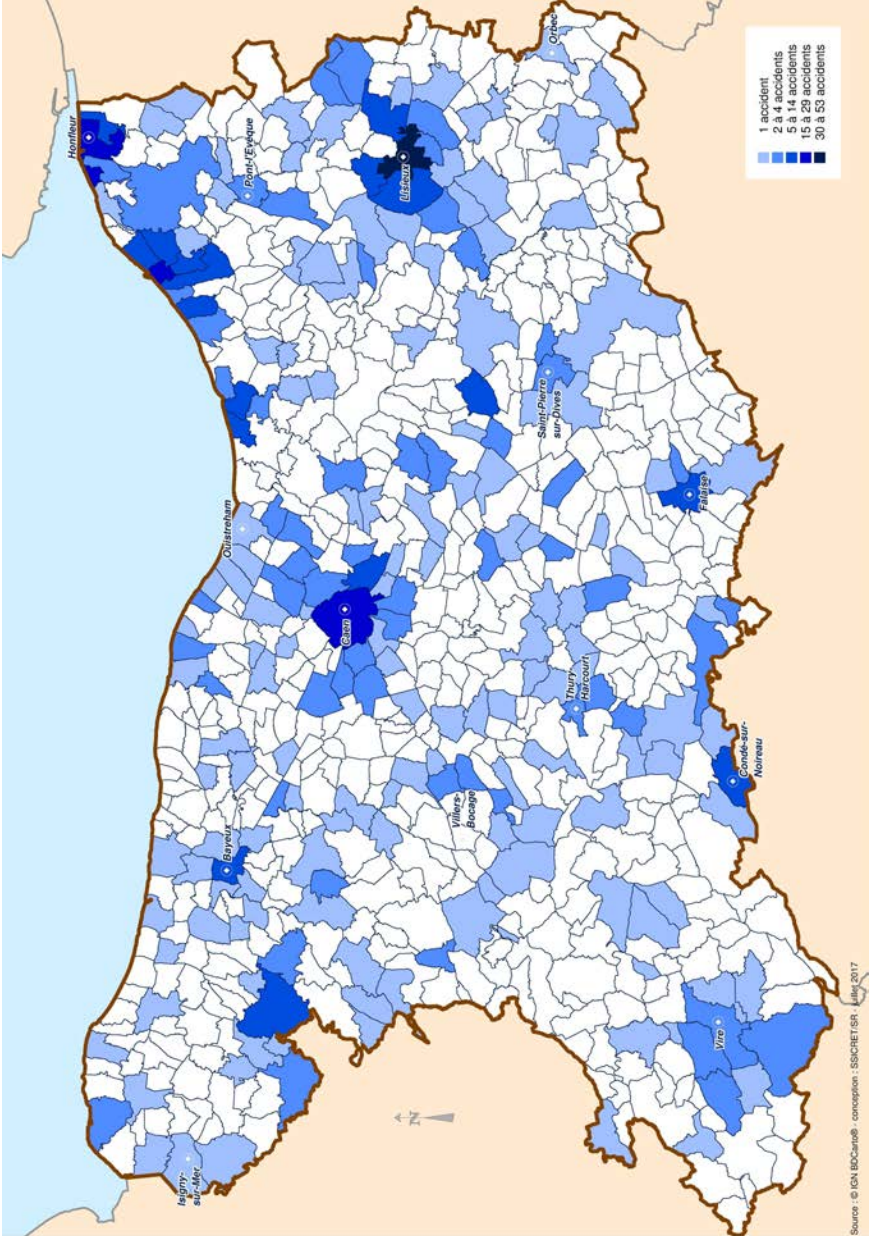
2015 (33 acc.)



- Très légère baisse du nombre d'accidents mortels en rase campagne, on en compte 22 contre 25 en 2015.
- Sensiblement le même nombre d'accidents mortels en agglomération que l'an passé mais, 2 tués de plus.

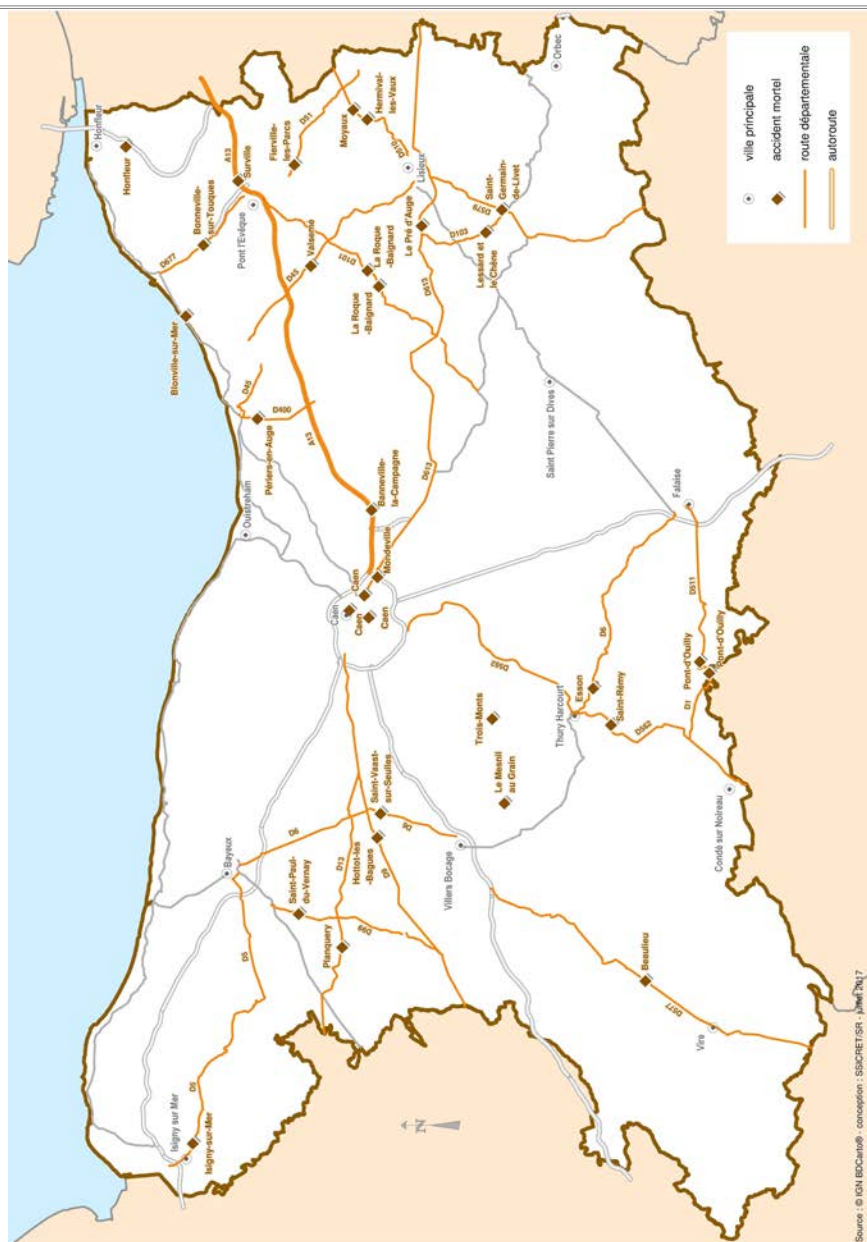
Accidents corporels par commune

Moins d'accidents corporels
au sud du département



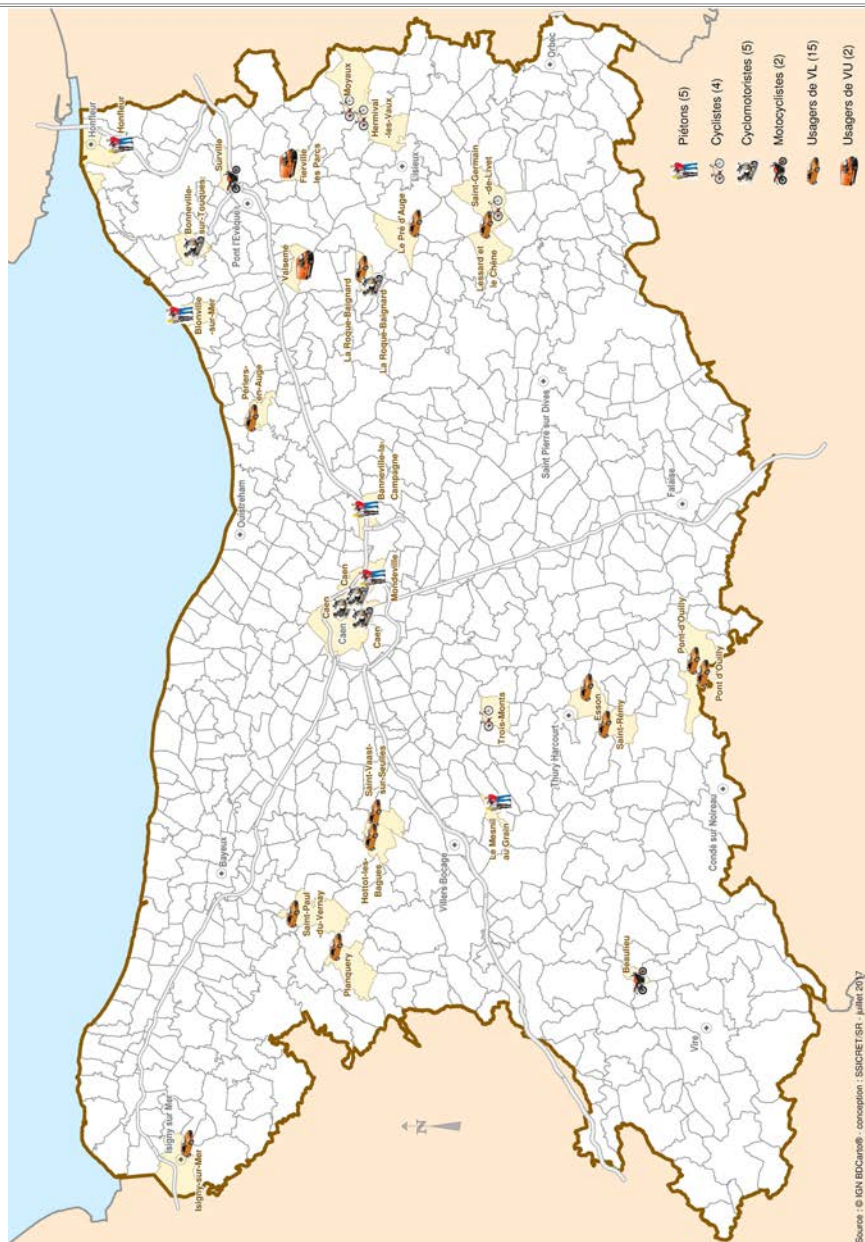
Un tiers des tués dans
le nord Pays d'Auge

Localisation des accidents mortels



Accidents mortels par catégorie d'utilisateurs

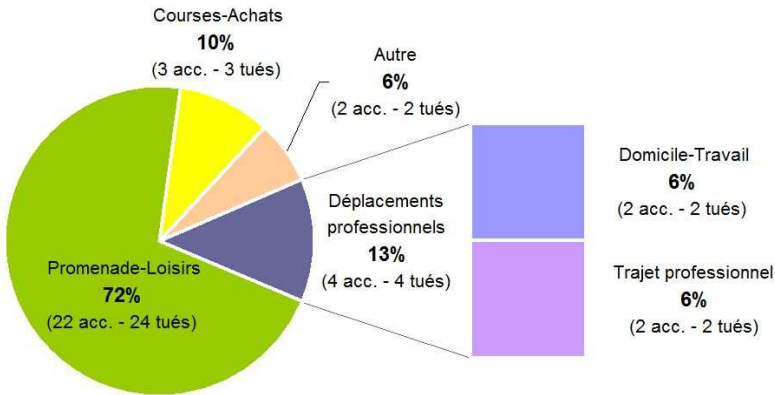
Les utilisateurs vulnérables
particulièrement touchés



Surtout des trajets promenade
et dans un rayon
de 0 à 15km du domicile

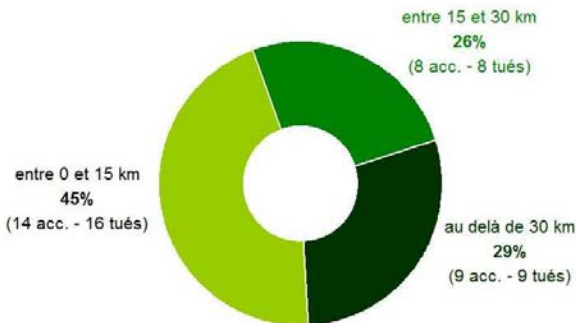
Quel trajet lors des accidents mortels ?

Les accidents mortels selon le trajet



Moins d'accidents mortels lors d'un trajet courses-achats (3 contre 5 en 2015) et plus pour un déplacement professionnel (4 contre 3 en 2015).

Distance du domicile de la personne tuée au lieu de l'accident



Moins d'accidents mortels qu'en 2015, dans un rayon de 0 à 15 km autour du domicile de la personne décédée (14 contre 17 en 2015) mais plus, entre 15 et 30 km (8 contre 5 en 2015).

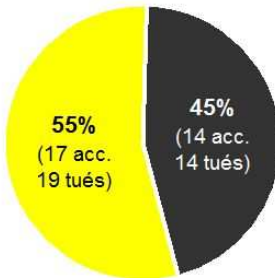
Quand ont lieu les accidents mortels ?

Hausse du nombre d'accidents mortels de nuit

Les accidents mortels selon la luminosité *

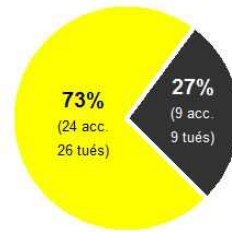
* la luminosité est définie selon le lever et le coucher du soleil

2016 (31 acc.)



2015 (33 acc.)

■ jour
■ nuit



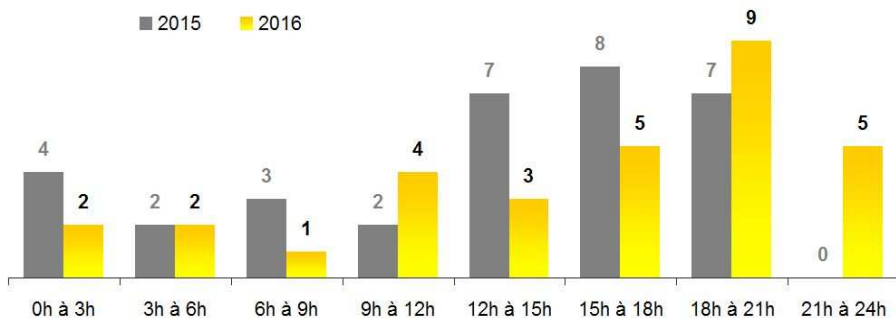
■ **Forte augmentation** du nombre d'accidents mortels de **nuit** par rapport à 2015 (14 contre 9).



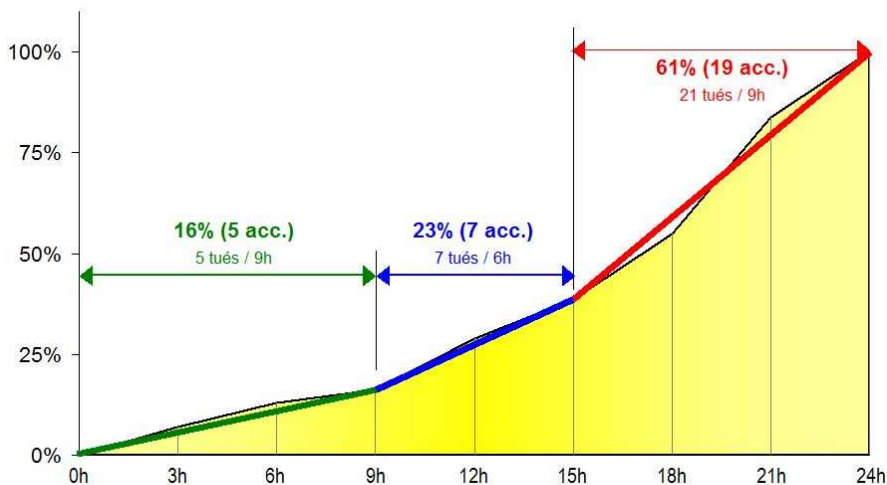
*Pic des accidents mortels
entre 18h et 21h*

*Quand ont lieu les
accidents mortels ?*

Les accidents mortels selon l'heure



Cumul des accidents mortels selon l'heure d'occurrence

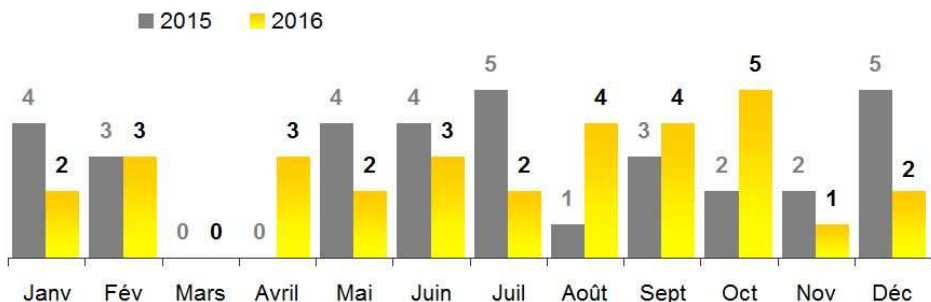


- Une période de **mortalité importante** au cours de la journée se situant entre **15h et 24h** (tendance rouge) avec 21 tués sur 33 dont un **pic** entre **18h et 21h** avec 11 tués.

Quand ont lieu les accidents mortels ?

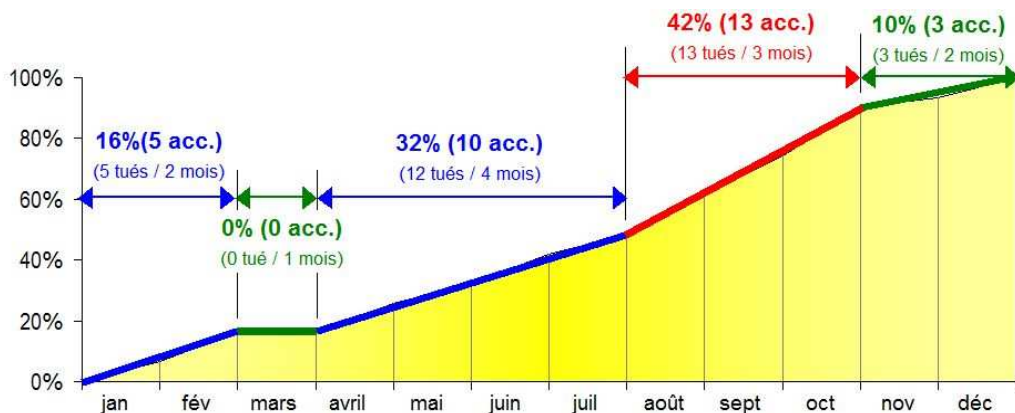
Pic des accidents mortels en octobre

Les accidents mortels selon le mois



Le mois d'octobre a été le mois le plus meurtrier de l'année 2016.

Cumul des accidents mortels au cours de l'année

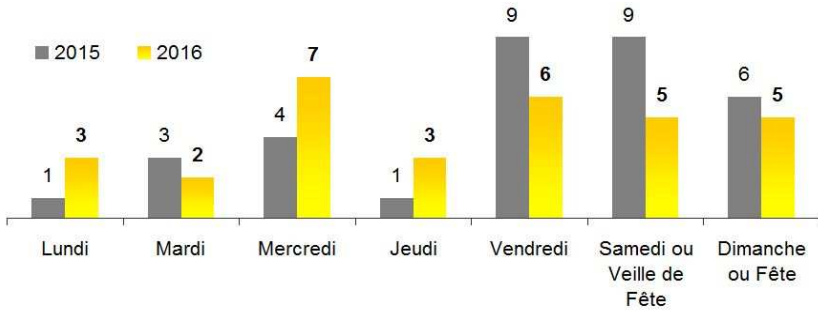


La fin de l'été et le début de l'automne ont été particulièrement accidentogènes (tendance rouge) avec 13 accidents sur 31.

Mercredi, jour le plus à risque de la semaine

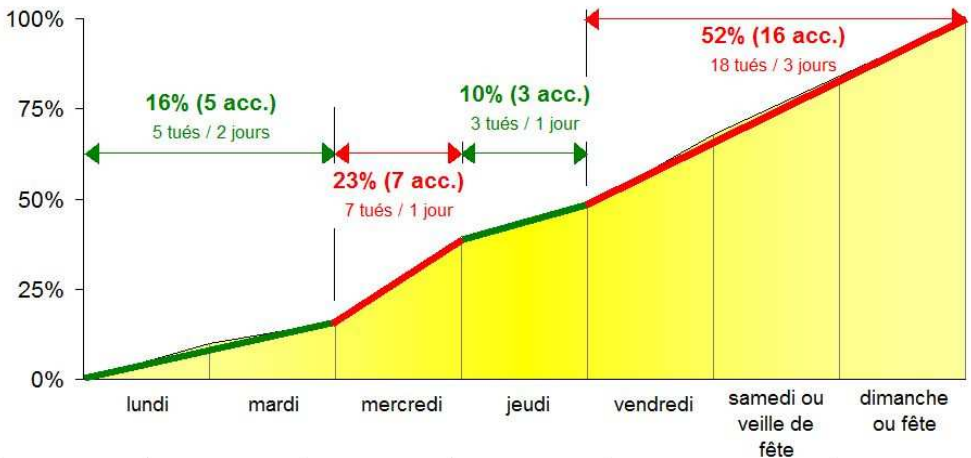
Quand ont lieu les accidents mortels ?

Les accidents mortels selon le jour de la semaine



■ En 2016, le **mercredi** est le jour le plus à risque de la semaine avec 7 accidents mortels sur 31.

Cumul des accidents mortels sur une semaine

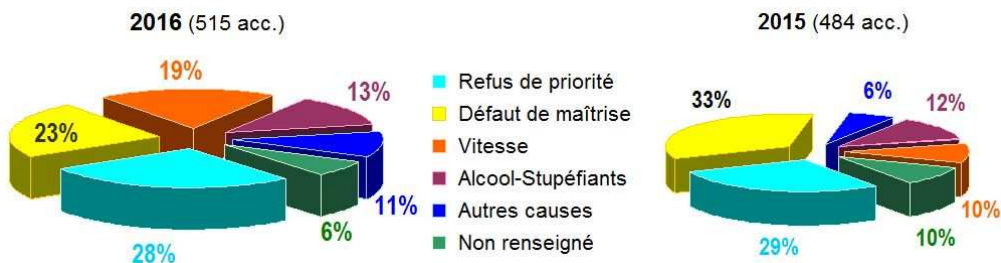


■ La **fin de semaine** (tendance rouge) est particulièrement **meurtrière** avec 16 accidents mortels sur 31.

Quelles causes principales ?

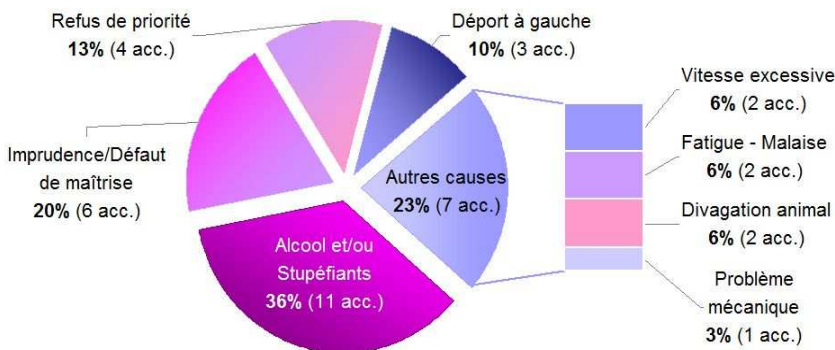
Nombre d'accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants élevé mais stable

Causes principales des 515 accidents corporels



- 1 accident sur 3 est dû à un refus de priorité et 1 sur 4 à un défaut de maîtrise.
- La vitesse est la cause d'1 accident sur 5.
- Stabilité pour les accidents avec présence d'alcool et/ou stupéfiants.

Causes principales des 31 accidents mortels (33 tués)



- La part des accidents mortels avec " alcool et/ou stupéfiants " est toujours la plus importante mais stable (11 comme en 2015). 2 accidents mortels liés à une collision avec un animal sauvage.

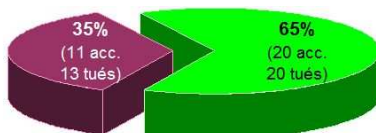
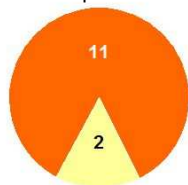
Notons qu'un accident ne résulte pas d'une cause unique mais bien de l'association de plusieurs facteurs accidentogènes.

Mortalité plus importante
la nuit et en semaine

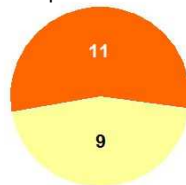
L'alcool et/ou les stupéfiants

Les accidents mortels avec et sans alcool et/ou stupéfiants selon la responsabilité présumée

Conducteurs ou piétons
présumés responsables tués



Conducteurs présumés
responsables tués

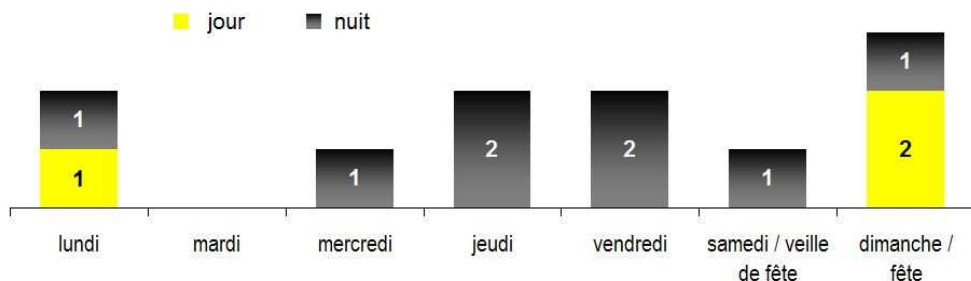


Conducteurs présumés non
responsables ou passagers
ou piétons tués

Conducteurs présumés non
responsables ou passagers
ou piétons tués

- **Autant d'accidents avec alcool et/ou stupéfiants, 11 sur 31 contre 11 sur 33 en 2015.**
- **8** sont des accidents impliquant un **véhicule seul** et sur **obstacle fixe** comme l'an passé.
- **11 tués** conducteurs avec alcool et/ou drogue sont **présumés responsables**.

Les accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants selon le jour et la luminosité

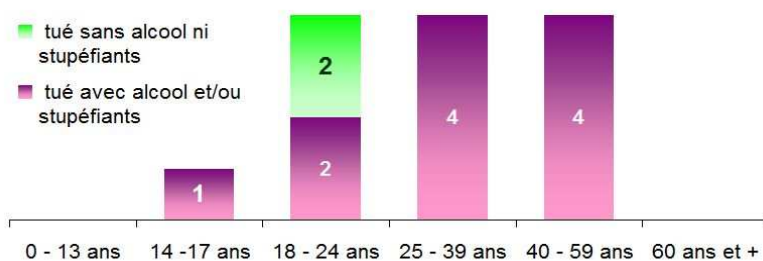


- **Plus d'accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants en semaine et essentiellement de nuit.**

L'alcool et/ou les stupéfiants

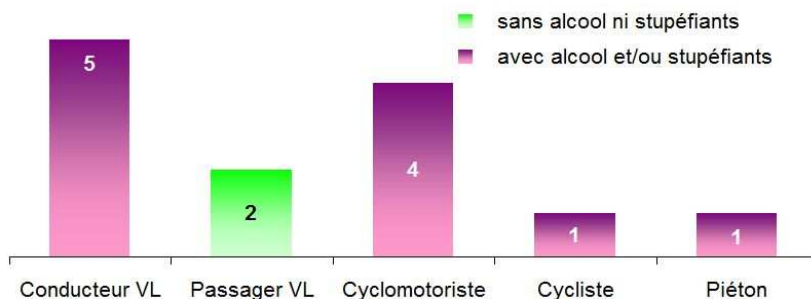
Conducteurs de cyclomoteurs
victimes de leur alcoolémie

Âge des 13 tués dans les 11 accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants



- Un conducteur alcoolisé et/ou drogué et sans permis dans la tranche d'âge des 14-17 ans.
- Sensiblement le même nombre de tués sous alcool et/ou stupéfiants que l'an passé (11 contre 10 en 2015)

Catégorie d'usagers tués (13) dans les 11 accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants



- 1 tué sur 3 est un conducteur de cyclomoteur dans les accidents avec alcool et/ou stupéfiants.
- Un cycliste et un piéton figurent parmi ces tués alcoolisés et/ou drogués.



Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Calvados
 Service du Système d'Information, de la Circulation Routière
 et de l'Expertise Territoriale
 Unité Sécurité Routière
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
 10 Boulevard du Général Vanier - CS 75224
 14052 CAEN cedex 4
 Tel. 02. 31 43 15 00

www.calvados.gouv.fr