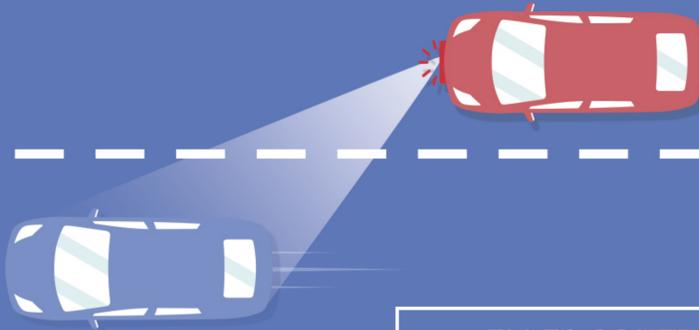


# LA VOITURE-RADAR

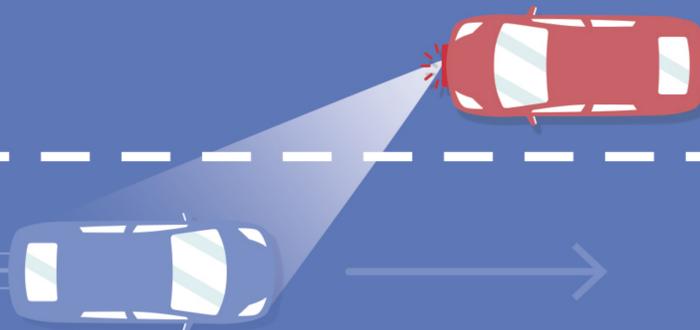
POUR LUTTER CONTRE LES EXCÈS DE VITESSE

LES VOITURES-RADAR SONT  
DES VÉHICULES BANALISÉS  
PORTEURS D'UN RADAR EMBARQUÉ



VOITURE-RADAR

ELLES CONTRÔLENT EN ROULANT  
LA VITESSE DES VÉHICULES  
QUI LES DOUBLENT OU QUI LES CROISENT

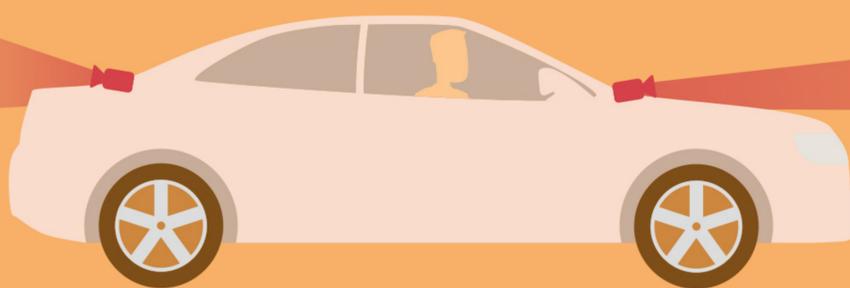


VOITURE-RADAR

UN SYSTÈME DE CONTRÔLE AUTOMATISÉ SANS INTERVENTION HUMAINE

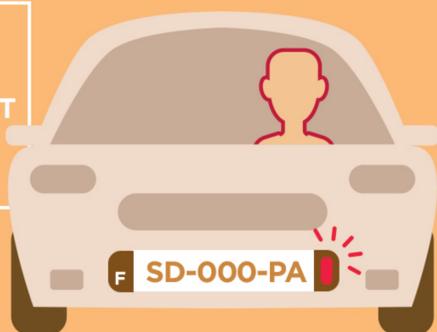


LE RÉGLAGE DE LA VITESSE À CONTRÔLER PAR LA VOITURE-RADAR  
SE FAIT AUTOMATIQUEMENT EN SITUANT LE VÉHICULE À CHAQUE  
INSTANT SUR LE RÉSEAU ROUTIER GRÂCE À UN GPS



DE PLUS, DES CAMÉRAS SITUÉES À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE DU VÉHICULE LISENT LES PANNEAUX  
DE LIMITATION DE VITESSE POUR CONFIRMER QUE LA VITESSE À CONTRÔLER EST CORRECTE

LE RADAR INTÉGRÉ  
DANS LA PLAQUE  
D'IMMATICULATION ÉMET  
UN FLASH INFRAROUGE  
INVISIBLE À L'ŒIL NU



AUCUN SIGNAL N'AVERTIT LE CONDUCTEUR  
QU'UN VÉHICULE A ÉTÉ FLASHÉ



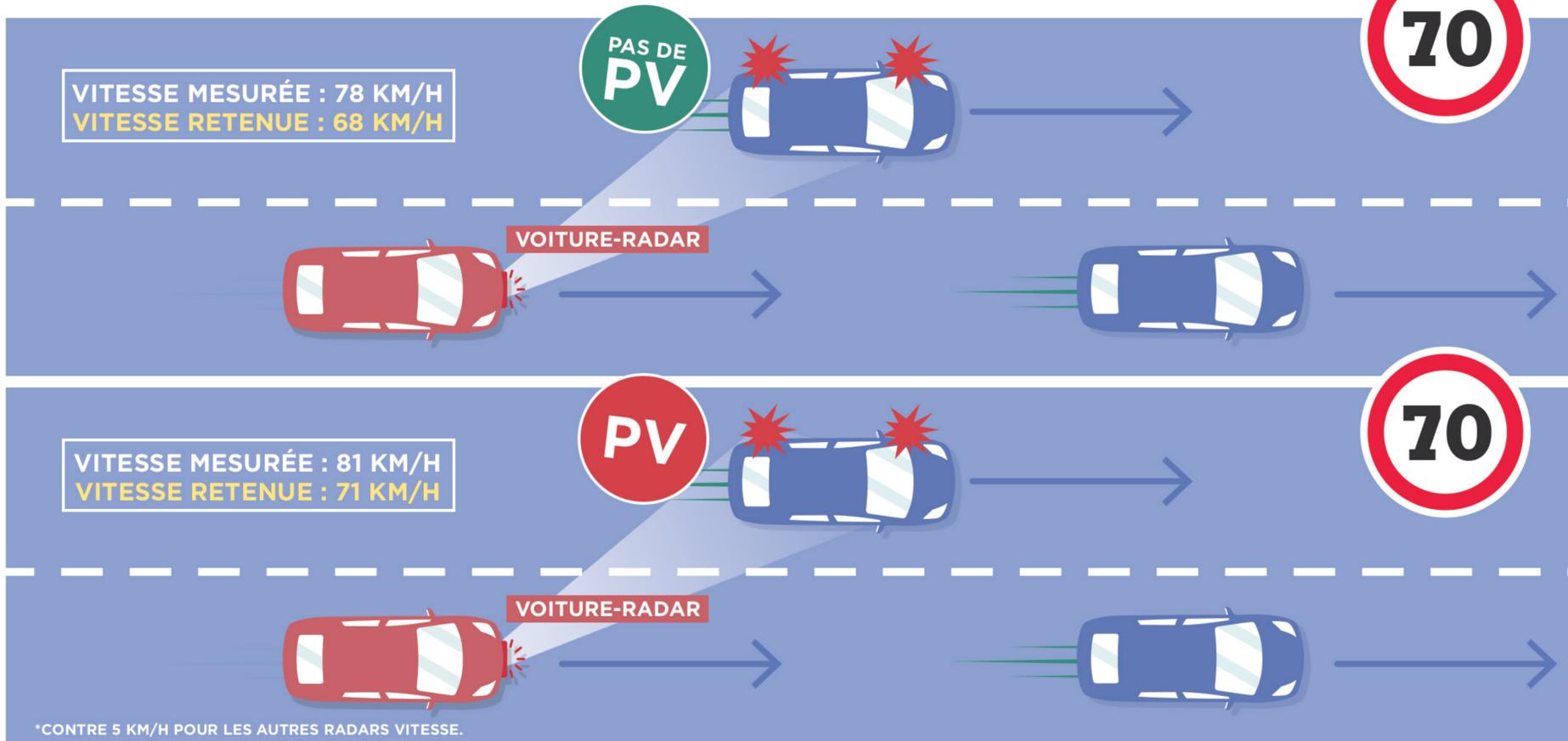
SEUL À BORD,  
LE CONDUCTEUR SUIT UN  
PARCOURS PROGRAMMÉ EN  
FONCTION DES ITINÉRAIRES  
LES PLUS ACCIDENTOGÈNES  
SUR UNE TABLETTE ÉQUIPÉE  
D'UN GPS

## LA MÉTHODE DE CALCUL DE LA VITESSE RETENUE

LES MARGES TECHNIQUES APPLIQUÉES AU MATÉRIEL DE MESURE DE LA VITESSE « EN DÉPLACEMENT » SONT DOUBLÉES PAR RAPPORT AUX RADARS FIXES

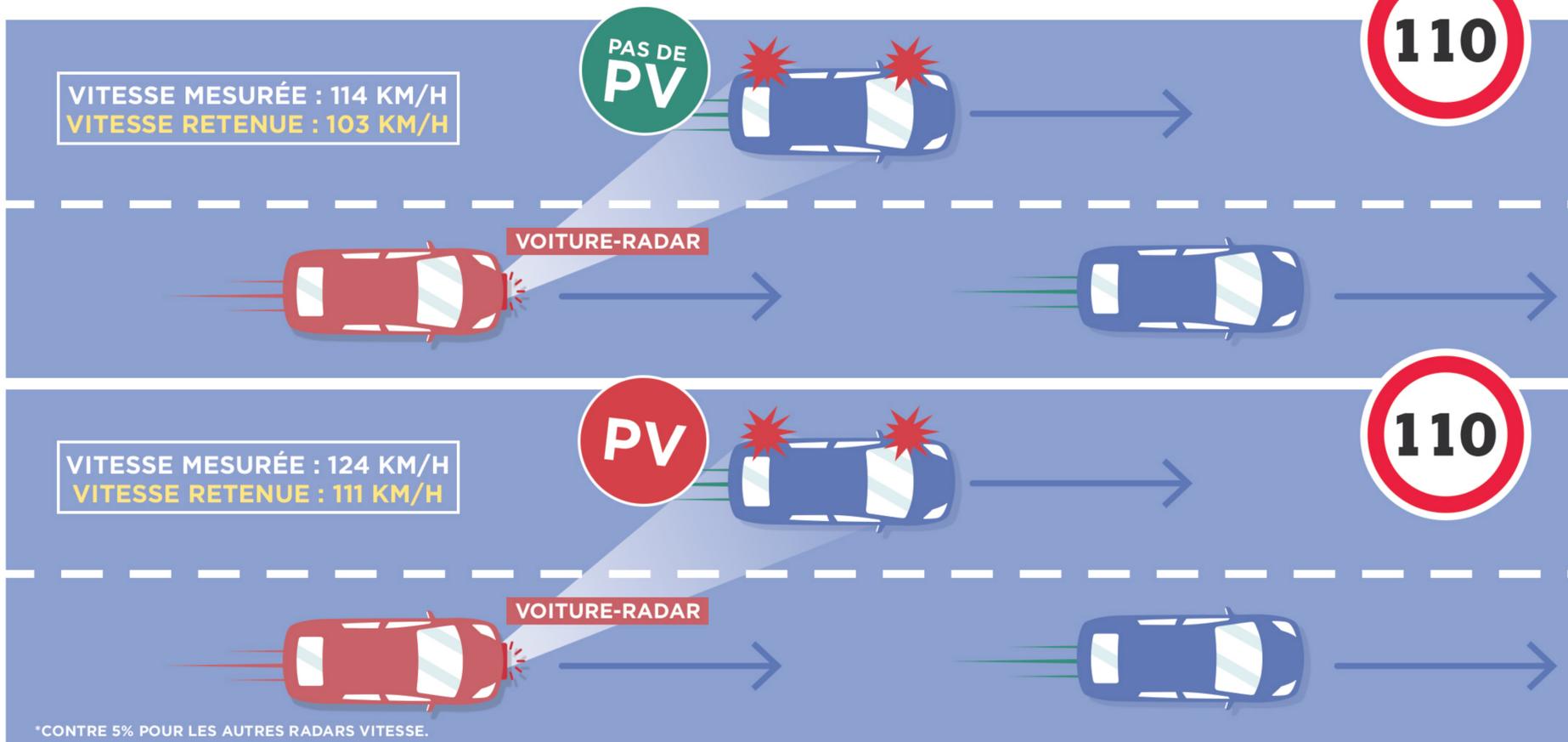
**À MOINS DE 100 KM/H MARGE TECHNIQUE DE 10 KM/H**

**LA RÈGLE : VITESSE MESURÉE - 10 KM/H = VITESSE RETENUE\***



**À PLUS DE 100 KM/H MARGE TECHNIQUE DE 10%**

**LA RÈGLE : VITESSE MESURÉE - 10% = VITESSE RETENUE\***



### EXEMPLES

À - DE 100 KM/H			À + DE 100 KM/H		
VITESSE LIMITE	VITESSE MESURÉE	VITESSE RETENUE ET SANCTIONNÉE	VITESSE LIMITE	VITESSE MESURÉE	VITESSE RETENUE ET SANCTIONNÉE
50 KM/H	61 KM/H	51 KM/H	90 KM/H	102 KM/H	91 KM/H
70 KM/H	81 KM/H	71 KM/H	110 KM/H	124 KM/H	111 KM/H
80 KM/H	91 KM/H	81 KM/H	130 KM/H	146 KM/H	131 KM/H