

Ma Route en 2 Roues Motorisé

MR2RM

Réunion d'information du 28 novembre 2018



SÉCURITÉ ROUTIÈRE **MA ROUTE**
TOUS RESPONSABLES **EN 2RM**



1. LE PROJET

2. METTRE EN PLACE MR2RM

3. BILAN D'EXPERIMENTATION

**4. CAS CONCRETS & RETOUR
TERRAIN**

5. COMMUNICATION et SUPPORTS



1. LE PROJET

Parti d'un constat : l'existant ne répond pas au besoin

Solution : proposer une application pro, web fixe et mobile, de type collaborative fermée.

L'application « Ma route en 2RM » est destinée à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents (IAF), impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux en 2 roues motorisés.



CONTEXTE

- **étude et réalisation locale d'un prototype à vocation nationale d'octobre 2017 à janvier 2018**
 - **Définition du contenu des signalements (sources CEREMA)**
 - **Définition du processus opérationnel**
 - **Élaboration de la maquette**
 - **Formation des utilisateurs**
- **expérimentation locale du prototype et du process de janvier à juin 2018**
- **bilan et suites à donner de juillet à décembre 2018**

MR2RM est une application mise en place dans le Calvados par



LES PARTENAIRES

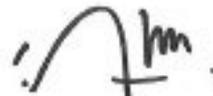
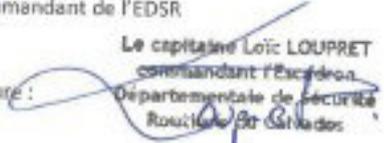
- **Maîtrise d'ouvrage : MI/DSR**
- **Signalements d'IAF remontés par les « motocyclistes de vigie » (MdV)**
 - **Gendarmerie, police, DDTM, DIRNO, FFMC, M2N, moto école Campus**
- **Réponses aux signalements d'IAF faits par les gestionnaires de voirie**
 - **Conseil départemental, CU de Caen-la-Mer, DIRNO, relai UAMC**
- **Application mobile et fixe**
 - **Institut national de l'information géographique et forestière (IGN)**



CHARTRE

Signée le
28/04/2018



<p>Pour la préfecture du Calvados Le Préfet</p> <p>Signature : </p> <p>Camille GOYET</p>	<p>Pour la délégation à la sécurité routière Le délégué à la sécurité routière</p> <p>Signature : </p>
<p>Le groupement de gendarmerie départementale du Calvados Le commandant de l'EDSR</p> <p>Signature : </p> <p>Le capitaine Loïc LOUPRET commandant l'Escadron Départementale de Sécurité Routière du Calvados</p>	<p>Le direction départementale de la sécurité publique du Calvados Le Directeur Départemental de la Sécurité Publique du Calvados Commissaire Central à Caen</p> <p>Signature : </p> <p>Cédric ESSON</p>
<p>La direction départementale des territoires et de la mer du Calvados Le directeur</p> <p>Signature : </p> <p>Laurent MARY</p>	<p>La direction interdépartementale des routes Nord-Ouest Le directeur interdépartemental des routes Nord-Ouest</p> <p>Signature : </p> <p>Alain De Meyère</p>
<p>L'Institut national de l'information géographique et forestière Département des relations extérieures IGN/DirNO</p> <p>Signature : </p> <p>INSTITUT NATIONAL DE L'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE ET FORESTIÈRE 73, Rue Marie-Curie 14200 HEROUVILLE-ST-CLAIR Tél : 02 31 47 52 28</p>	<p>Le conseil départemental du Calvados Le directeur des routes</p> <p>Signature : </p> <p>Jean TORLASCO</p>
<p>La communauté urbaine de Caen-La-Mer</p> <p>Signature : </p>	<p>L'union amicale des maires du Calvados Le président</p> <p>Signature : </p>
<p>L'association des motards en colère du Calvados Le président</p> <p>Signature : </p> <p>FFMC CAEN 1 Rue du Parc des Sports - 14000 CAEN Tél. 02 31 97 01 45 01 70 Tél. 02 31 73 89 89 Fax 02 31 29 14 82</p>	<p>La ligue motocycliste régionale de Normandie Le président</p> <p>Signature : </p> <p>Ligue Motocycliste Régionale de Normandie Philippe DURAND Président de la LMR 4 rue de la République 14000 CAEN Tél. 02 31 63 14 37 Port. 06 81 73 55 31 durand.philippe@wanadoo.fr</p>

Formations

« Motards de vigie »

- 24/01/2017 : FFMC
- 08/02/2018 : DDSP
- 14/02/2018 : DIRNO
- 19/02/2018 : EDSR
- 06/03/2018 : IDSR
- FFM/LMN : non réalisé
- 22/09/2018 : M2N
- 25/10/2018 : CAMPUS

« Gestionnaires et contacts »

- 08/02/2018



BUDGET

- MI/DSR : 0,1 ETP Chargé de mission 2RM pendant 1 an
- IGN : Ingénierie pendant la période d'expérimentation d'un an : 3 080 € HT
 - La DSR a fait une délégation de crédit à la préfecture du Calvados dans le cadre du PDASR 2018
- Abonnement annuel à l'issue de l'expérimentation :
 - 3 000 € HT/an France entière (pour 3 ans minimum)

CEREMA DterNC/DITM :

- Assistance sur le bilan de l'expérimentation
 - Programme d'étude 2018 ONISR



Contrat

Mise en place du service MR2RMxx et hébergement des données => IGN

- Aide à la mise en place et configuration des groupes d'utilisateurs
- Hébergement des signalements
- Accès aux fonctionnalités de l'espace collaboratif IGN : site web et APIs, application mobile, Plug-in QGIS
- Support technique du référent de la DSR

2. METTRE EN PLACE MR2RM

Déployer dans son département MR2RM, c'est apporter aux usagers de deux-roues motorisé une réponse de l'État aux motocyclistes qui se soucient de leur sécurité et des infrastructures routières.

MR2RM est un cercle vertueux dans lequel circule une information qui part du « Motard de Vigie », va au référent départemental qui filtre et la rediffuse au gestionnaire de voirie concerné.

La prise en charge de l'information est faite librement et sans obligation de résultat, par le gestionnaire qui informe en retour via MR2RM le « Motard de vigie ».



COMMENT ?

1. Identifiez les futurs partenaires « Motards de Vigie » (MdV) intéressés et présentez leur le projet. Ils constituent le noyau dur du service. Les forces de l'ordre, mais aussi des structures de la société civile doivent idéalement en faire partie.
2. Sous l'égide de votre Préfet de département, mettez en place un COPIL associant les structures partenaires dont les gestionnaires de voirie.

COMMENT ?

3. Démontrez (à partir d'exemples concrets) l'effet bénéfique pour les gestionnaires (aide sans coût induit) et la sécurité routière au bénéfice des usagers (efficacité réelle du service).
4. Préservez-vous et responsabilisez les MdV, 1 à 5 par structure partenaire est adapté.
5. Formalisez le partenariat par l'intermédiaire d'une charte.
6. Communiquez.

Techniquement

- 1. Signalez au référent national votre souhait d'ouvrir un groupe MR2RMxx pour votre département**
- 2. Créez un compte sur**
<https://espacecollaboratif.ign.fr/register/>
- 3. Le référent national vous déclarera administrateur de votre groupe départemental MR2RMxx**

APPLICATIONS MOBILE et FIXE – accès

- Nom d'utilisateur / Mot de passe
 - Deux applications

FIXE

<https://espacecollaboratif.ign.fr/>

DÉJÀ ENREGISTRÉ ?

Nom d'utilisateur ou e-mail : *

Mot de passe : *

Se souvenir de moi

[Mot de passe oublié ?](#)

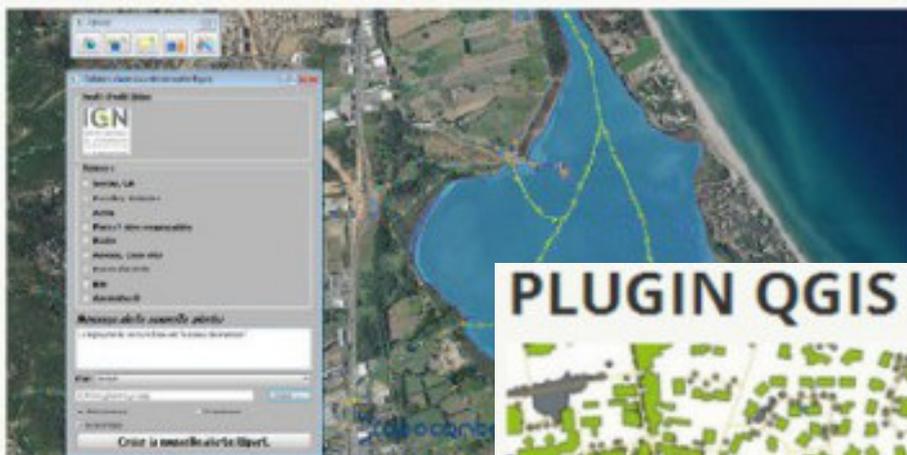
MOBILE



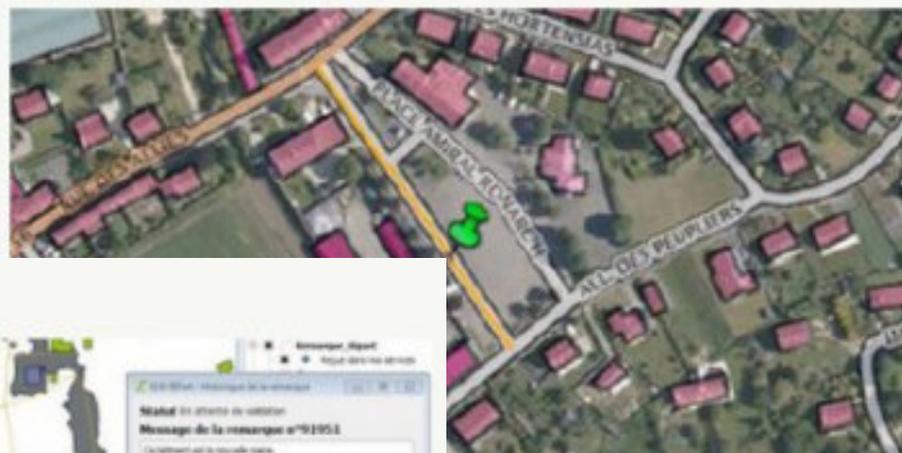
EXTENSIONS LOGICIELS cartographiques

- Nom d'utilisateur / Mot de passe
- Trois extensions sur <http://logiciels.ign.fr/>

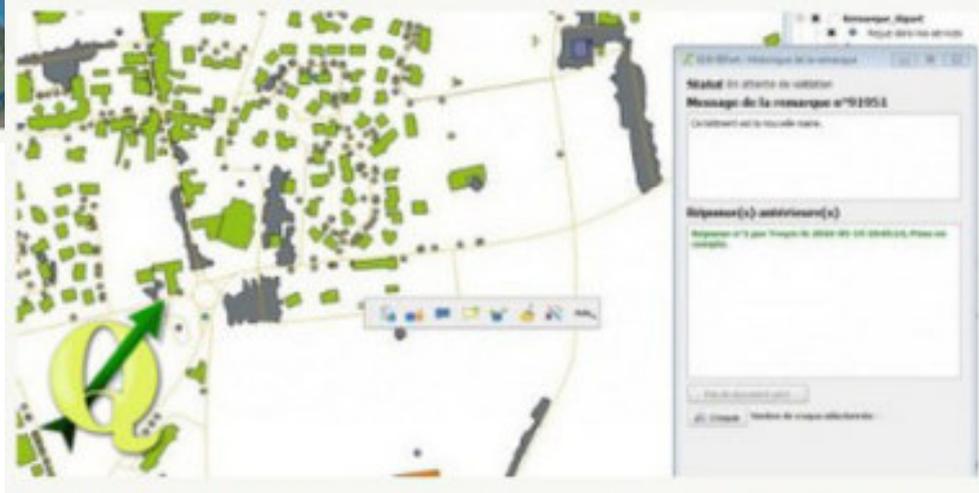
ADDON GEOCONCEPT



PLUGIN ARCGIS



PLUGIN QGIS



CREATION DES COMPTES – MDV et gestionnaires de voirie, animateurs de structures partenaires

- 1. Demandez aux partenaires un mél :**
 - fonctionnel ou d'unité, de préférence au mél personnel
 - par structure ou sous-structure

- 2. Créez les comptes**

NOM et PRENOM : en MAJUSCULE

Nom utilisateur en minuscule et _ comme séparateur ; Numéro de département sur 3 caractères ;

Mot de passe = nom utilisateur et premier caractère en majuscule ;

Des * si besoin pour atteindre 10 caractères



CREATION DES COMPTES – MDV et gestionnaires de voirie, animateurs de structures partenaires

3. Affiliez les comptes à votre groupe MR2RMxx

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUTS RESPONSABLES

GRUPE MR2RM14

Groupe départemental "Ma route en deux-roues motorisé" de la délégation à la sécurité routière (DSR) du Ministère de l'Intérieur.

Statut : privé

Guichet : Ma route en 2RM

Je suis membre du groupe. Profil actif Éditer le profil Quitter

- Modifier le groupe
- Paramétrer la carte
- Personnaliser les signalements
- Gérer les membres du groupe**

UTILISATEURS DU GROUPE MR2RM14

DEMANDES D'AFFILIATION

Aucune demande d'affiliation en attente pour ce groupe

LISTE DES UTILISATEURS

+ Ajouter des utilisateurs

Définir un profil commun à tous les utilisateurs

Exporter les emails des membres

Saisir le NOM utilisateur puis faire « Ajouter utilisateur »

Les Motards de Vigie – avertissement

Ne jamais utiliser l'application au guidon de votre motocyclette !

Pour saisir un signalement :

- stationnez votre moto de manière à ce qu'elle ne gêne pas la circulation
- laissez les feux de stationnement et si possible warning ou clignotants allumés
- descendez de votre votre moto
- gardez votre casque
- signalez-vous (gilet, brassard ou équipement haute visibilité)
- mettez-vous en sécurité
- faites votre signalement

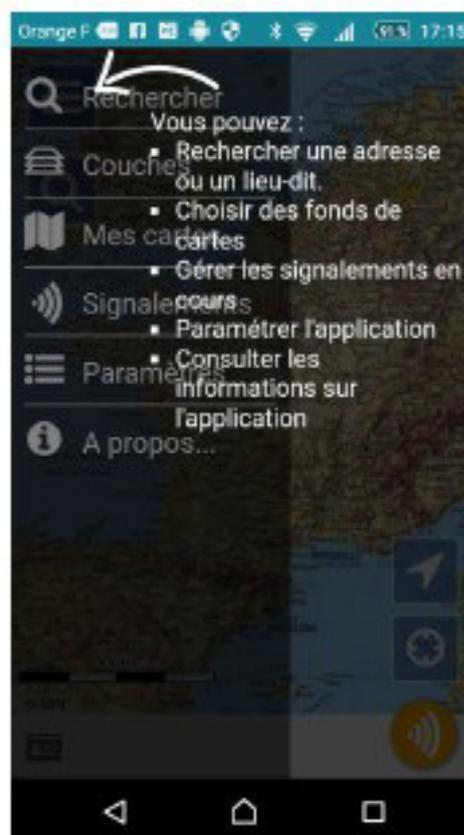


Les Motards de Vigie – 1ere ouverture de l'app

Une interface
de saisie simple



Un menu
avec accès
direct

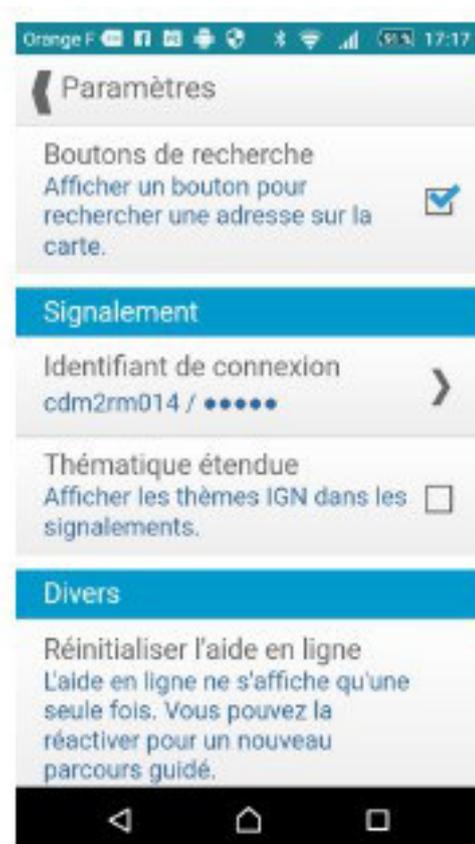
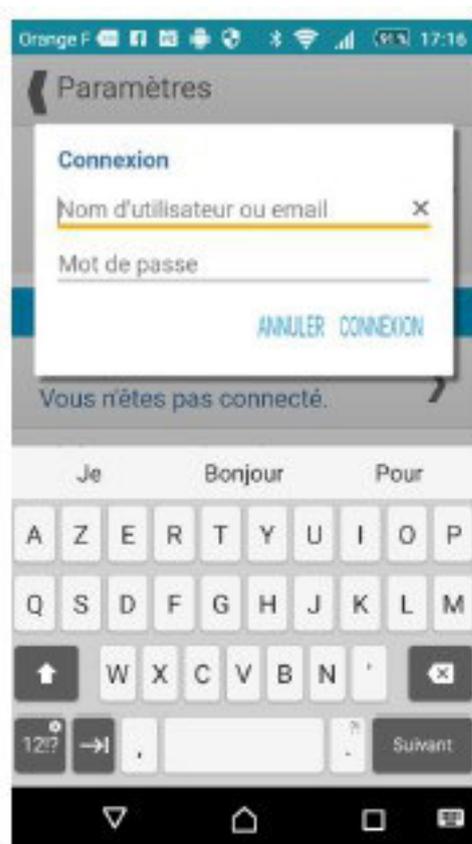
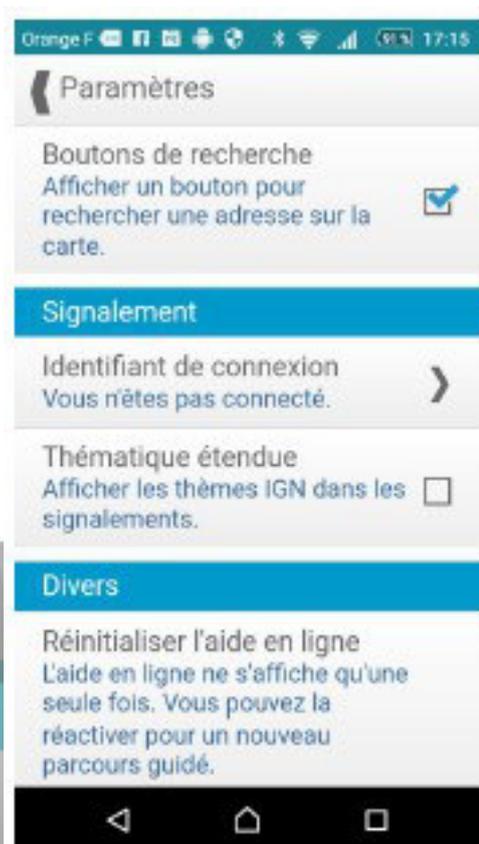


NB : de votre smart-phone, vous ne pourrez voir que les signalements d'IAF saisis à partir de celui-ci.

Pour voir tous les IAF, utilisez l'application fixe.

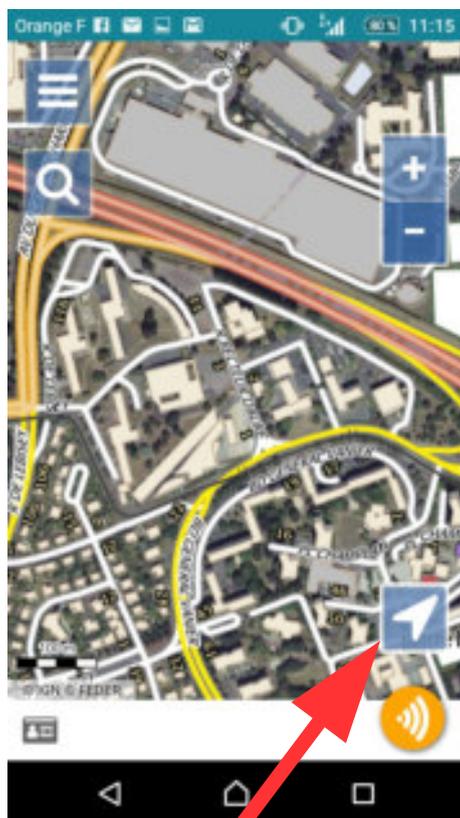
Les Motards de Vigie – 1ere ouverture de l'app

Le paramétrage est à faire une fois pour toute.
À la seconde connexion il ne vous sera plus demandé de vous identifier.



Les Motards de Vigie – faire un signalement

Tant que le GPS est actif, le pointeur restera au centre de la fenêtre.



Cliquez sur le pointeur pour activer le GPS.



Cliquez sur cette icône



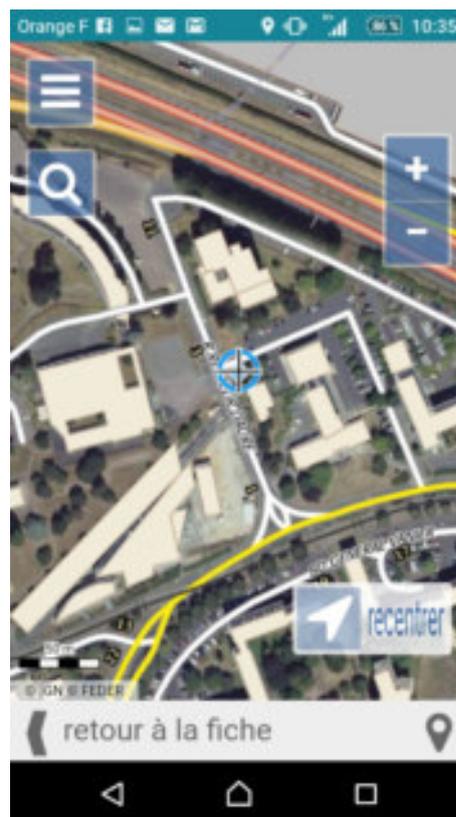
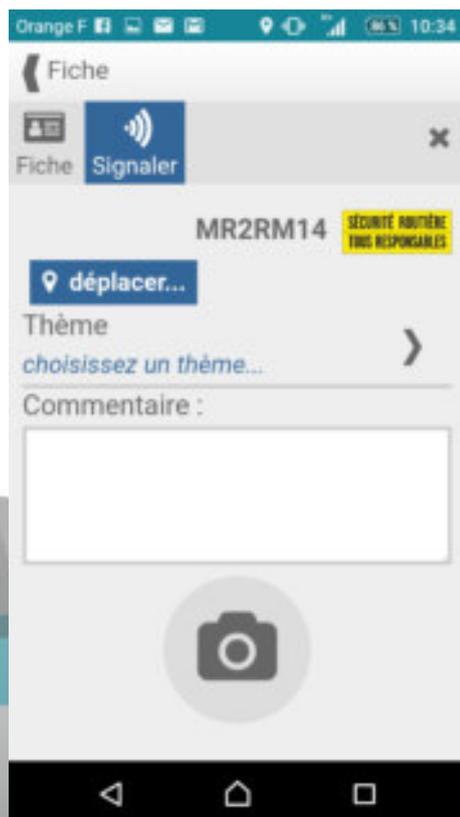
pour faire un signalement d'IAF.

Les Motards de Vigie – faire un signalement

Le curseur n'est pas à l'endroit voulu (pas de localisation par GPS, mauvaise réception, site de l'IAF non stationnable)... ?

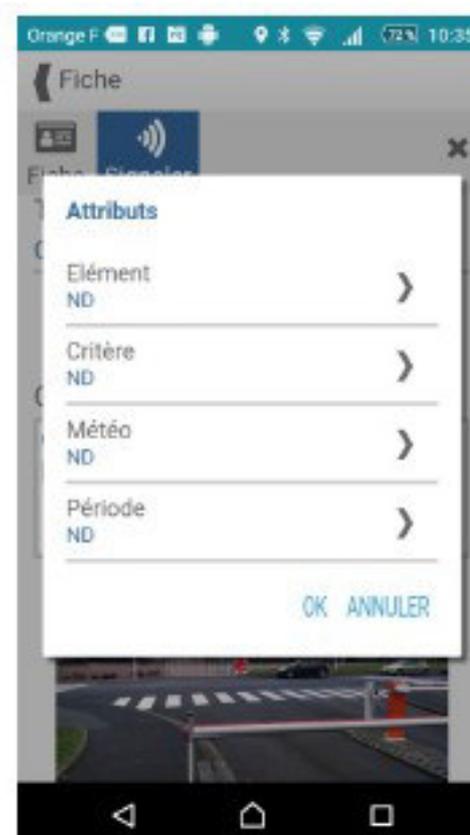
=> Cliquez « déplacer... ».

1. Déplacez la carte à la main ou faites « recentrer »
2. Retournez ensuite à la fiche.



Les Motards de Vigie – faire un signalement

Sélectionnez le thème concerné par l'IAF.



Les Motards de Vigie – faire un signalement

Les éléments d'IAF sont au nombre de 26 repartis en 8 thèmes

Thèmes :

1. Chaussée :

- tranchées, nids de poules
- joints de chaussée
- joints d'ouvrage d'art
- rainurages
- gravillons
- tampons, plaques
- passages rails
- passages piétons
- marquages

2. Abords de chaussée :

- zones de récupération
- glissières
- barrières
- poteaux
- dispositif anti franchissement
- bâti
- mobilier

3. Virages

4. Carrefours

5. Aménagements :

- bourrelet
- Terre-plein, îlot
- chicanes, écluses
- plateau
- ralentisseur, coussin

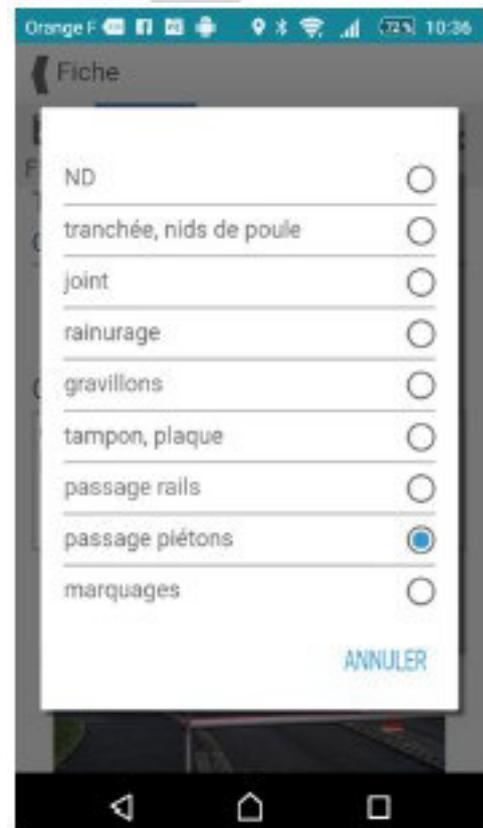
6. Plantation

7. Chantiers

8. Stationnement



Les Motards de Vigie – faire un signalement



Renseignez les valeurs pour chacun des attributs.

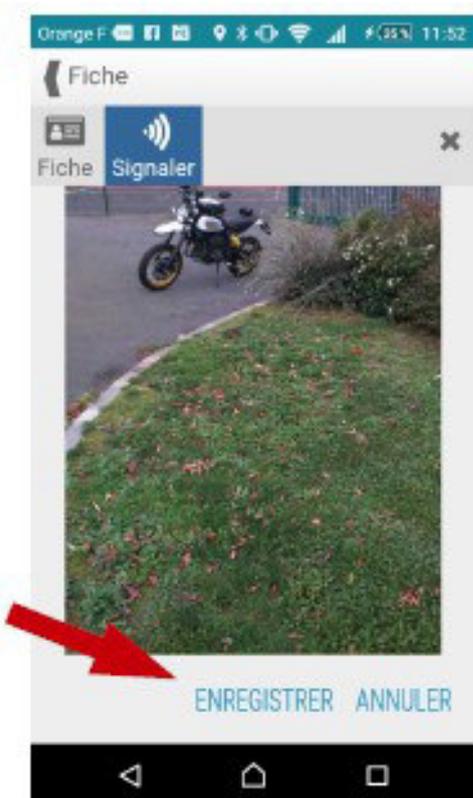
Par défaut les valeurs sont à ND.



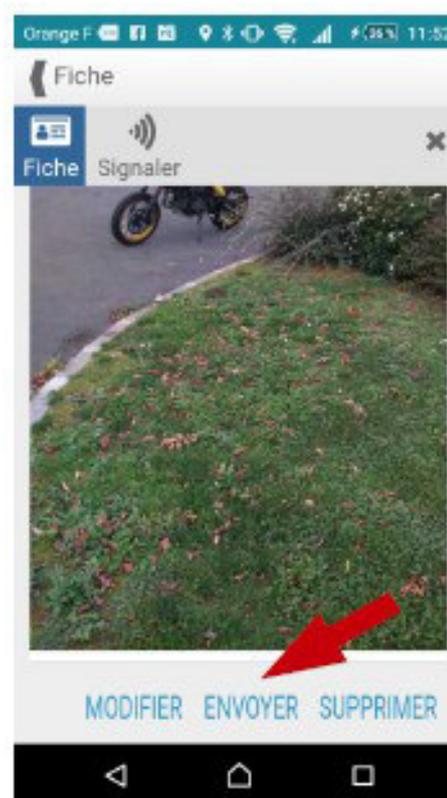
Les Motards de Vigie – faire un signalement

Une fois votre signalement fait, cliquez sur ENREGISTRER.

« Enregistrer » stocke le signalement sur votre smart-phone.



Pour le rendre consultable dans la base de données partagées et le transmettre au référent local, cliquez sur ENVOYER.



Tant qu'un signalement n'est pas envoyé, il reste modifiable.

Les Motards de Vigie – faire un signalement

« ENVOYER » transmet à l'administrateur local un mél contenant un lien vers le signalement. L'administrateur local transfère le message au gestionnaire de voirie concerné. Il vérifie que le champ « gestionnaire » est correctement rempli et si besoin le modifie. C'est le seul cas où l'administrateur doit « requalifier » une IAF.



De > Espace collaboratif IGN (par Internet) <noreply@ign.fr> ☆
Sujet [INTERNET] [Espace collaboratif IGN] Suivi des signalements 12/01/2018 09:00
Pour ddtm-moto@calvados.gouv.fr ☆ Autres actions ▾
▶ Commentaire(s):

Bonjour

Votre signalement [236163](#) a bien été pris en compte par l'IGN.

Les modifications proposées n'ont pas été apportées dans nos bases de données, elles étaient soit hors des spécifications soit hors de propos.

l'IGN vous remercie pour votre contribution.

Cordialement,
L'équipe de l'[Espace collaboratif IGN](#)



Les Motards de Vigie – consulter un signalement

Orange F 10:41

Légende

Dans la liste

Signalement enregistré : le signalement est enregistré, mais vous ne l'avez pas encore envoyé au serveur. Vous pouvez encore le modifier et l'envoyer lorsque vous aurez du réseau.

Signalement envoyé au serveur, il n'est plus modifiable.

Signalement en cours de traitement ou en attente de saisie dans nos services.

Orange F 10:42

Légende

- ✓ Signalement pris en compte, votre signalement a été intégré dans la base. Regardez la réponse qui y a été apporté.
- ✗ Signalement rejeté par nos services. Vous pouvez renvoyer un nouveau signalement si la réponse

1. Statut du signalement dans la liste

2. Statut du signalement sur la carte

Sur la carte

- Signalement enregistré (pas encore envoyé au serveur).

Orange F 10:42

Légende

Sur la carte

- Signalement enregistré (pas encore envoyé au serveur).
- Signalement envoyé au serveur.
- Signalement en cours de traitement ou en attente de saisie dans nos services.
- Signalement pris en compte.
- Signalement rejeté par nos services.

Que ce soit dans le tableau ou sur la carte, une symbolisation informe sur « l'état » du signalement.



GESTIONNAIRE DE VOIRIE – répondre à une IAF

Bonjour CD14,
Ci-dessous une IAF sur la RDxx
Bonne réception

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] [Espace collaboratif IGN] Suivi des signalements

Date : Fri, 12 Jan 2018 09:00:01 +0100

De : > Espace collaboratif IGN (par Internet) <noreply@ign.fr>

Répondre à : Espace collaboratif IGN <noreply@ign.fr>

Pour : ddtm-moto@calvados.gouv.fr

Vous avez en tant que gestionnaire de voirie reçu un mél de votre administrateur ou référent local.

Bonjour

Votre signalement [236163](#) a bien été pris en compte par l'IGN.

Les modifications proposées n'ont pas été apportées dans nos bases de données, elles étaient soit hors des spécifications soit hors de propos.

l'IGN vous remercie pour votre contribution.

Cordialement,
L'équipe de l'[Espace collaboratif IGN](#)

Cliquez sur le lien (ID du signalement) contenu dans le mél transmis par le référent local pour accéder à la fiche de l'IAF



GESTIONNAIRE DE VOIRIE – répondre à une IAF

SIGNALLEMENT N°236163

Informations générales
Groupe : Ma Route en 2RM
Auteur : cdm2m014 (calvados.gouv.fr)
Commentaire : CAEN (14115)
Posté le : 20 décembre 2017 à 10:39
Statut : Reçu dans nos services
Source : Saisie depuis un smartphone

Description
C'est un exemple.
Entrée Crous et ddtm.

Thèmes
Crausode
Élément : passage piétons
Critère : environnement
Météo : ND
Période : jan

Ce signalement concerne un autre thème ?
[Requalifier ce signalement](#)

Documents joints
map_111
[Ajouter un document](#)
[Supprimer tous les documents joints](#)

Réponses
[Répondre à ce signalement](#)
Ce signalement n'a pas reçu de réponses.

[Retour à la liste des signalements](#)

Annotations:
- A red arrow points to the 'Ajouter un document' button with the text: 'Vous pouvez AJOUTER un document'.
- A red arrow points to the 'Répondre à ce signalement' button with the text: 'La réponse à l'IAF par le gestionnaire de voirie doit se faire à partir de ce bouton.'

La fiche est initialement en statut « reçu dans nos services ». A réception le passer à « En cours de traitement ».

Pour des raisons de traçabilité, il est demandé aux gestionnaires de voirie de ne pas modifier les informations saisies par le MdV.

- ne pas modifier la description
- ne pas requalifier le signalement
- ne pas supprimer les documents joints
- ne pas déplacer le signalement

GESTIONNAIRE DE VOIRIE – répondre à une IAF

ACCUEIL / SIGNALEMENTS / SIGNALEMENT N°236163 / Répondre

RÉPONSE AU SIGNALEMENT N°236163

Titre

Nommez l'IAF

Contenu

Apportez vos remarques et réponses à l'IAF

Statut *

En cours de traitement En attente de saisie Pris en compte

Déjà pris en compte Rejeté (hors spéc.)

Rejeté (hors de propos)

Statut à sélectionner À réception de l'IAF

Enregistrer

Retour au signalement

A propos des statuts de réponse

En cours de traitement : Le signalement est en cours d'analyse ou de traitement par un responsable.

En attente de saisie : La prise en compte effective du signalement nécessite un laps de temps plus long (attente de passage terrain par exemple). La mise à jour des données est donc différée.

Pris en compte : Le signalement est clos et a été pris en compte dans nos données

Déjà pris en compte : Le signalement est clos. Aucune modification n'a été faite dans les données car la mise à jour avait déjà été faite par ailleurs.

Rejeté (hors spéc.) : Le signalement est clos et n'a pas été pris en compte car il n'entre pas dans le champs des spécifications des données.

Rejeté (hors de propos) : Le signalement est clos et n'a pas été pris en compte car hors de propos par rapport aux données.

La clôture d'un signalement (un des 4 derniers statuts) nécessite l'intervention d'un valideur : votre gestionnaire de groupe. Le statut du signalement restera à **en attente de validation** tant qu'il n'aura pas validé votre réponse.

Si le gestionnaire de groupe l'a autorisé, la clôture du signalement peut également être automatique dès lors que vous choisissez un des 4 derniers statuts.

REFERENT LOCAL – consulter les IAF

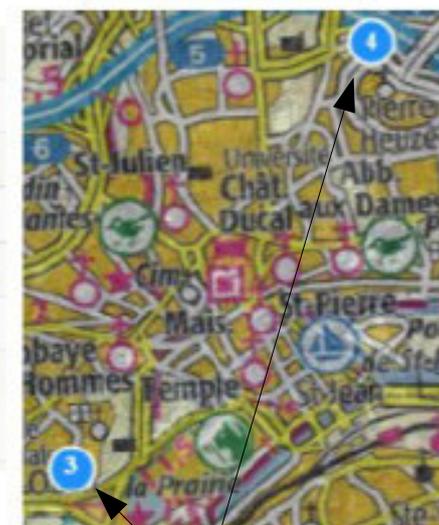
Sur l'application fixe, une fois connecté accédez à l'onglet
SIGNALEMENTS / VOIR LES SIGNALEMENTS

The screenshot displays the 'Signalements' (Reports) section of a web application. At the top, there is a navigation menu with tabs for 'ACCUEIL', 'DONNÉES', 'SIGNALEMENTS', 'GUICHETS', and 'CONFIGURATION'. Below the menu, the page title is 'ACCUEIL / Signalements'. A dark blue header bar contains the text 'Filtrer les signalements'. The main content area is divided into several filter sections: 'Zono géographique' with a dropdown menu; 'Départements' with a list of departments including '01 AIN', '02 AISNE', '03 ALLIER', and '04 ALPES-DE-HAUTE-PRO'; 'Groupes' with a list of groups including 'INSCE', 'Jeu RPart été 2014', 'La Réunion', 'Mairies', and 'Ma Route en 2RM', which is highlighted in blue and pointed to by a red arrow; 'Créés depuis le :', 'Mis à jour depuis le :', and 'Validés depuis le :', each with an empty text input field; 'Mode de saisie' with a dropdown menu; 'Texte dans les commentaires' with a text input field; 'Thèmes' with a list of themes including 'BDUni: Administratif', 'BDUni: Adresse, Lieux-dits', 'BDUni: Bâti', and 'BDUni: Points d'intérêt', with a checkbox for 'Sélectionner tous les thèmes IGN'; 'Statut' with a list of statuses including 'Reçu dans nos services', 'En demande de qualification', 'En cours de traitement', and 'En attente de saisie', with a checkbox for 'Sélectionner tous les statuts'; and a search section with a text input field containing '123456', a 'Voir' button, and a 'Rechercher' button. A red arrow points to the 'Voir' button. A red-bordered box highlights the text 'Filtres les plus fréquents' with a red arrow pointing to the 'Ma Route en 2RM' group in the 'Groupes' section. At the bottom left, there are logos for the French Republic and the 'DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES ET DE LA MER du CALVADOS'.

REFERENT LOCAL – consulter les IAF

Statut ^	ID ^	Auteur ^	Groupe ^	Commune ^
✖ En mode test	237454 		Ma Route en 2RM	CAEN (14)
 Reçu dans nos services	236163 	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
 Reçu dans nos services	236157 	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	MONDEVILLE (14)
✖ En mode test	235659 	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
✖ En mode test	235658 	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
 Détruit	235657 	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
 Pris en compte	231371 	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)

 Voir sur la carte



Cliquez sur
le numéro
(ID) de l'IAF

Cliquez sur
le symbole
de l'IAF



REFERENT LOCAL – consulter les IAF

ACCUEIL DONNÉES **SIGNALEMENTS** GUICHETS CONFIGURATION

ACCUEIL / Signalements

Filtrer les signalements ▼

Affichage des signalements 1 à 10 sur un total de 11

1 2 > >>

+ Saisir un nouveau signalement

Statut ^	ID ^	Auteur ^	Groupe ^	Commune ^
✘ En mode test	237454		Ma Route en 2RM	CAEN (14)
☑ Reçu dans nos services	236163	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
☑ Reçu dans nos services	236157	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	MONDEVILLE (14)
✘ En mode test	235659	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
✘ En mode test	235658	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
☑ Détruit	235657	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
✔ Pris en compte	231371	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
⦿ En cours de traitement	226610	cbusec	Ma Route en 2RM	FRENOUVILLE (14)
☑ Détruit	226609	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CARPIQUET (14)
☑ Détruit	194617	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)

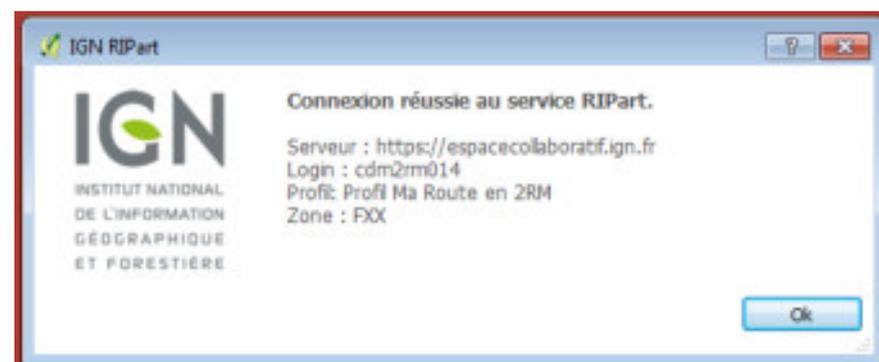
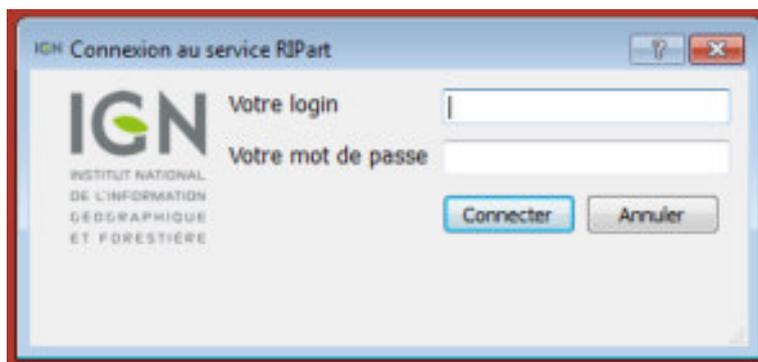
📡 Suivre les signalements par RSS

📄 Exporter les signalements au format CSV ▼

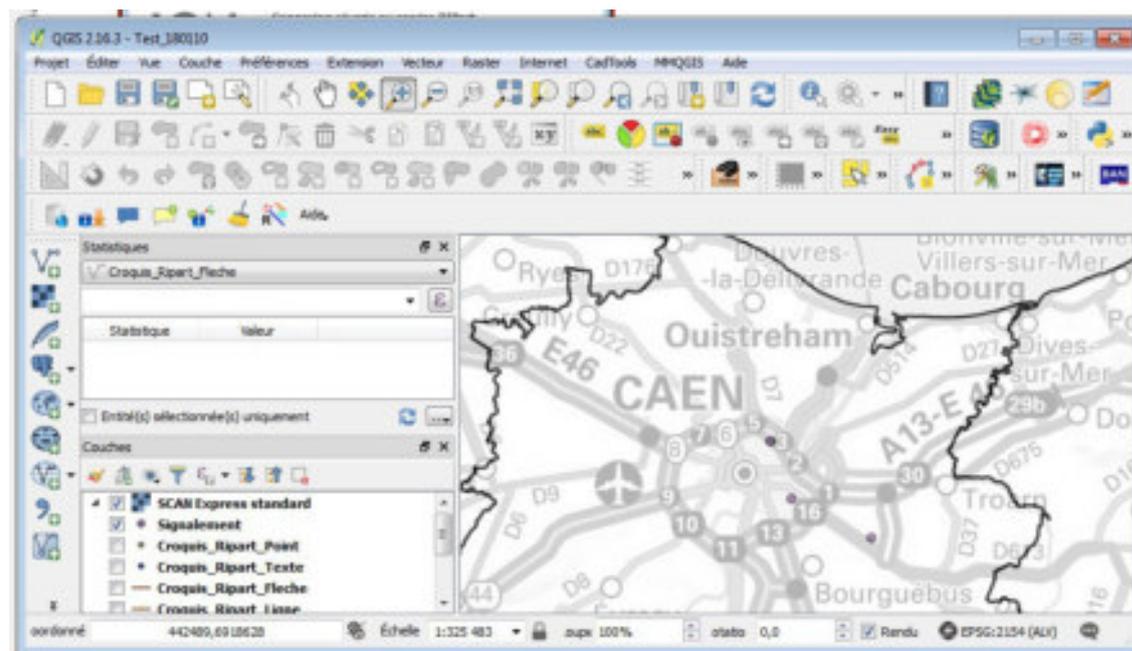
Il est possible d'exporter tout ou partie des IAF sous la forme d'un tableau.

REFERENT LOCAL – consulter les IAF

Depuis le logiciel cartographique QGIS



- ouvrez votre projet QGIS
- d'initialisation du plug-in RIPart
- saisissez votre mot de passe
- téléchargez les IAF (couche signalements)



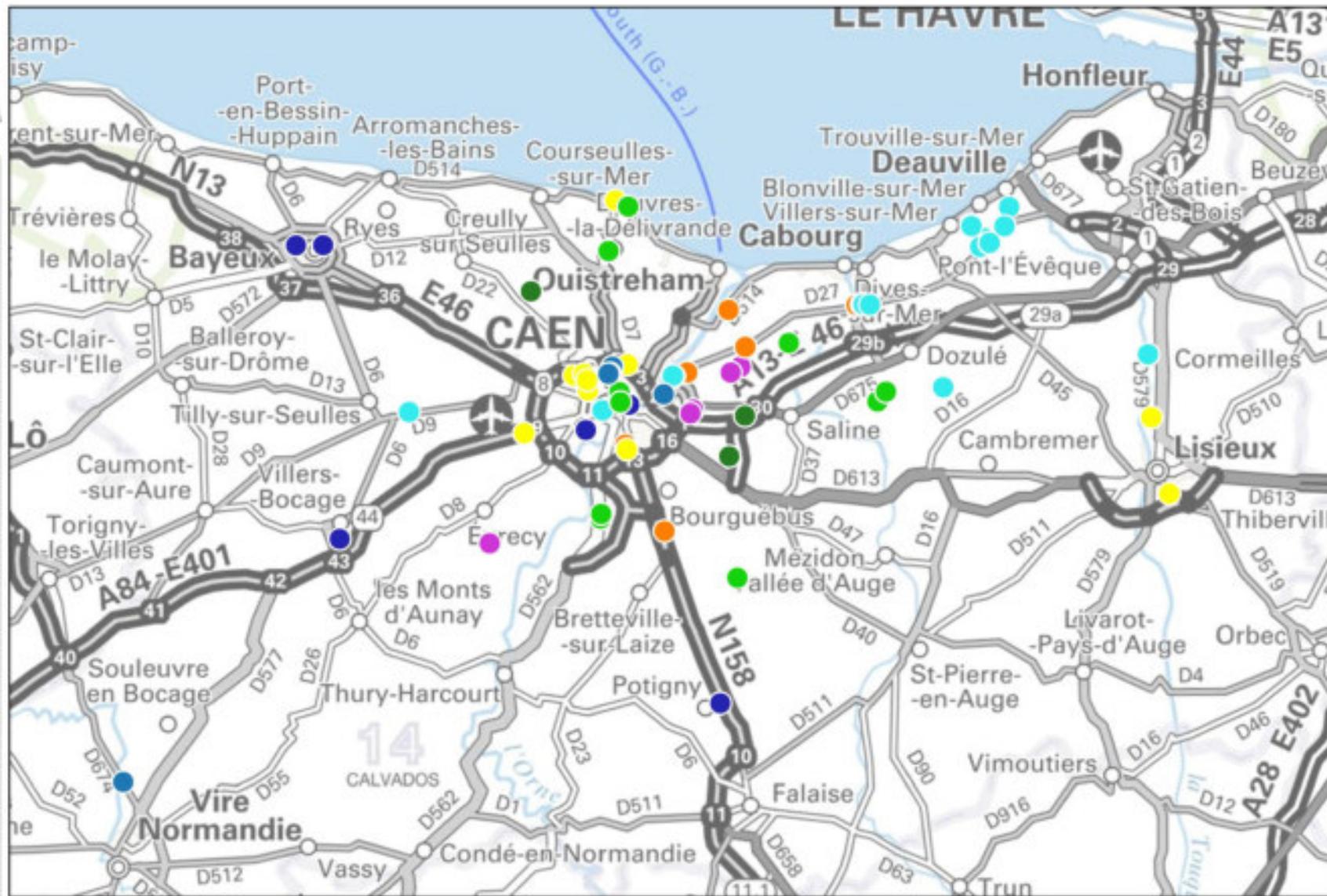
3. BILAN D'EXPERIMENTATION

15 structures « Motard de vigie »

- DDTM/IPCSR => 3 IAF
- DDTM/CDM2RM => 10 IAF
- DDSP => 4 IAF
- EDSR (7 sous groupes) => 19 IAF
- FFMC => 13 IAF
- DIRNO => 8 IAF
- M2N => 7 IAF
- CAMPUS => 5 IAF

Un Total de 69 IAF

Motards de Vigie et IAF au 23 novembre 2018



Signalements MDV

- m2n (7)
- ipcsr (3)
- flmc (13)
- edsr (19)
- dirno (8)
- ddsp (4)
- cdm2m (10)
- campus (5)

Service du Système d'Information, de la Circulation Routière et de l'Expertise Territoriale (SSICRET)

Sources : PLAN IGN ; IAF Pref14



Gestionnaires et IAF au 21 novembre 2018



Signalement GEST [63]

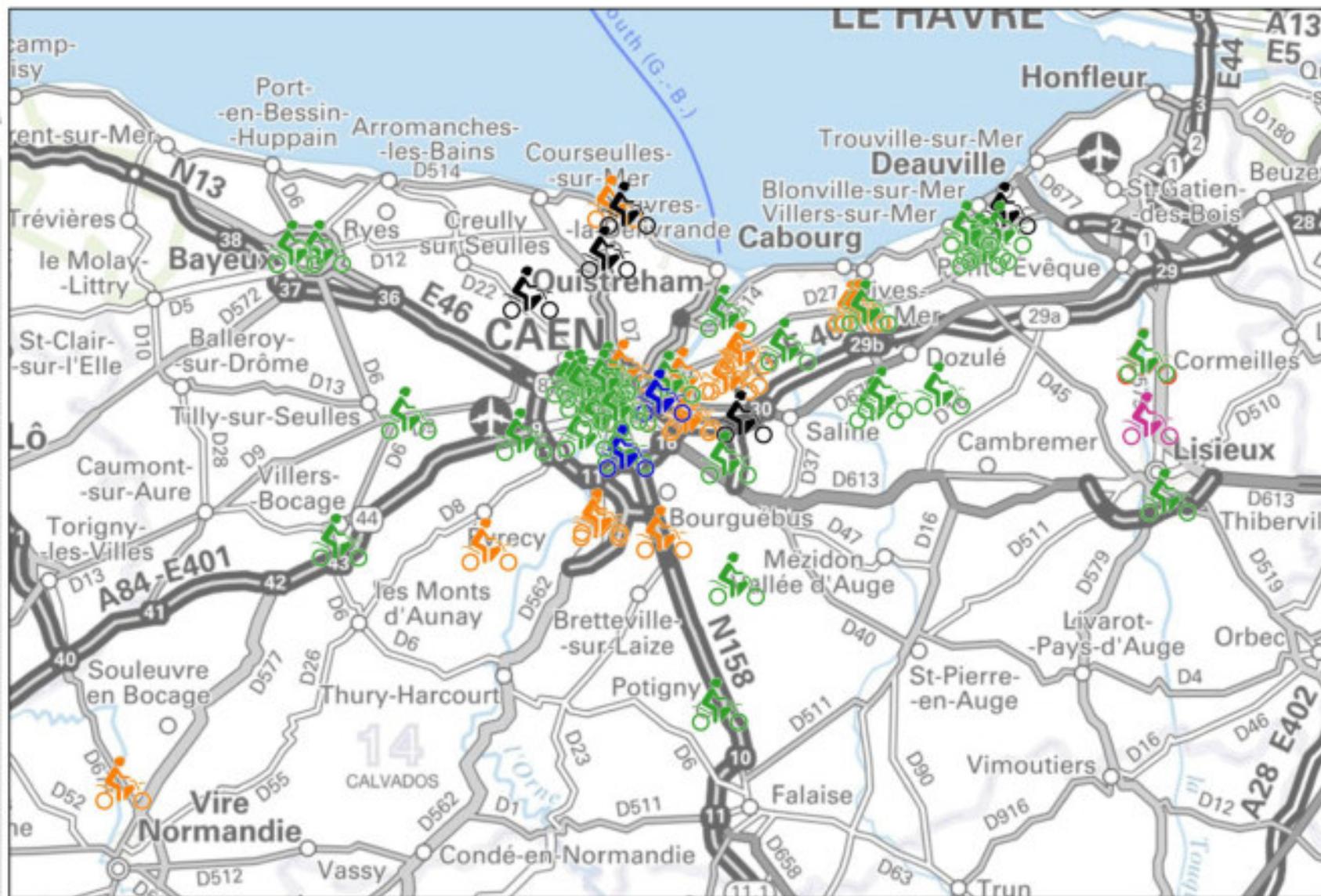
- CD [32]
- COMMUNE [11]
- DIRNO [1]
- EPCI [18]
- ND [1]

Service du Système d'Information, de la Circulation Routière et de l'Expertise Territoriale (SSICRET)

Sources : PLAN IGN ; IAF Pref14



Signalements d'Infrastructures Aggravantes ou Favorisantes au 23 novembre 2018



- Etat des IAF (69)
-  En cours de traitement (6)
 -  En attente de saisie (2)
 -  Envoyé (17)
 -  Pris en compte (42)
 -  Déjà pris en compte (1)
 -  Rejeté (1)

Service du Système d'Information, de la Circulation Routière et de l'Expertise Territoriale (SSICRET)

Sources : PLAN IGN ; IAF Pref14



4. CAS CONCRETS & RETOUR TERRAIN



SIGNALEMENT N°268001

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ffmc014 (free.fr)

Commune : Verson (14738)

Posté le : 11 septembre 2018 à 15:52

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

5 plots plastiques relativement hauts dangereux pour les deux roues à Verson
Près du terrain des archers de l'Odon.

Thèmes

Aménagement

Élément : bourrelet

Critère : ND

Météo : ND

Période : ND

Gestionnaire : EPCI

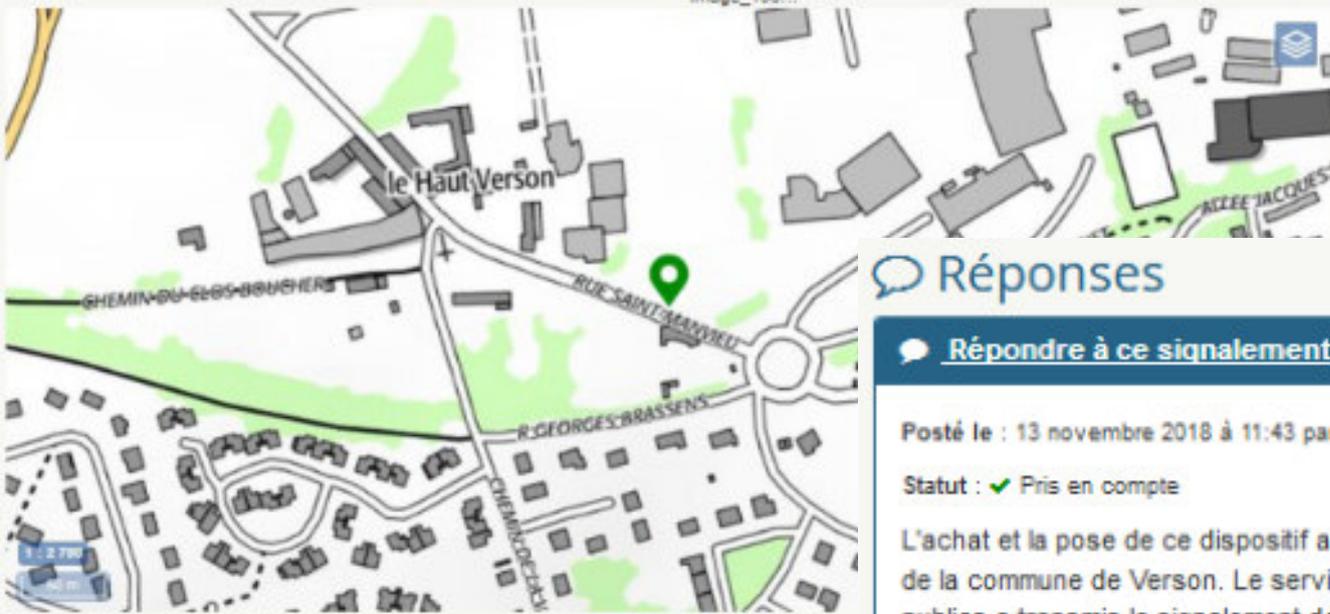
Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

Documents joints



image_153...



Réponses

[Répondre à ce signalement](#)

Posté le : 13 novembre 2018 à 11:43 par dv_caenlamer

Statut : ✔ Pris en compte

L'achat et la pose de ce dispositif a été effectué à l'initiative de la commune de Verson. Le service Mission Espaces publics a transmis le signalement de demandant de mettre en place un autre dispositif.



SIGNALEMENT N°267858

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ffmc014 (free.fr)

Commune : THAON (14685)

Posté le : 8 septembre 2018 à 18:07

Statut : Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Plots en plein milieu du carrefour très dangereux pour les deux roues à Thaon près du garage Citroën .

Thèmes

Carrefour

Critère : ND

Météo : ND

Période : ND

Gestionnaire : EPCI

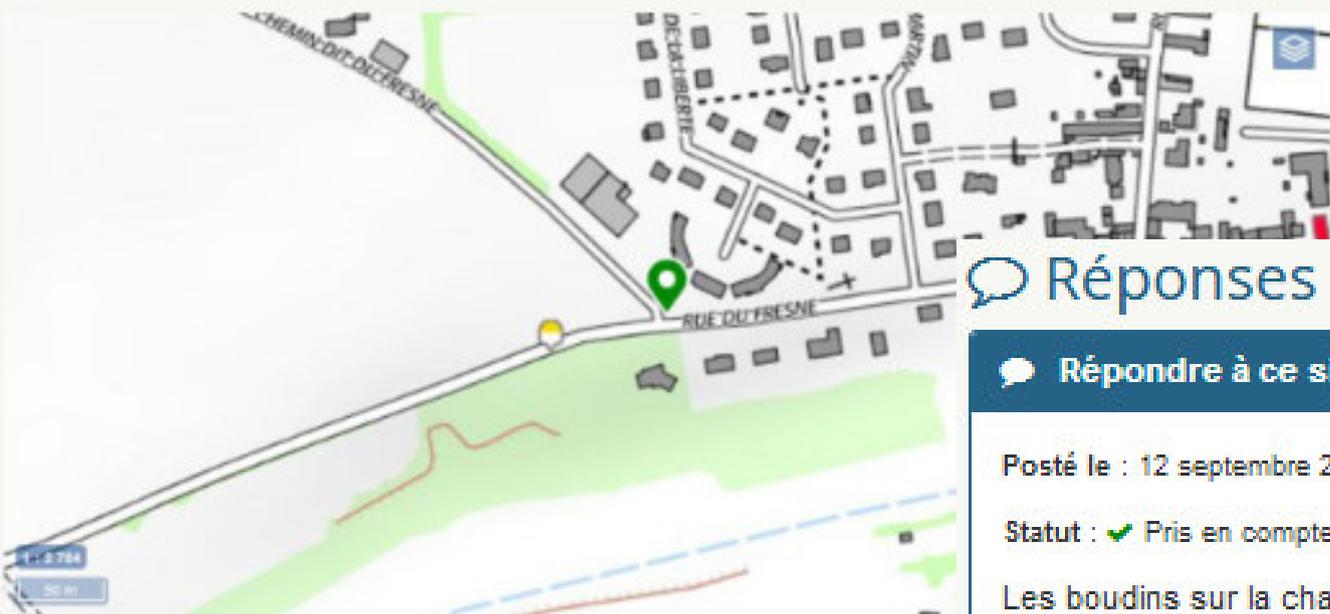
Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

Documents joints



image_153...



Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 12 septembre 2018 à 09:19 par dv_caenlamer

Statut : Pris en compte

Les boudins sur la chaussée ont été retirés le 10/09/2018



Informations générales

Groupe : MR2RM14
Auteur : ffmc014 (free.fr)
Commune : BEUVILLERS (14069)
Posté le : 5 avril 2018 à 16:42
Statut : ✔ Pris en compte
Source : Saisie depuis un smartphone

Description

14100 beuvillers D 164

Thèmes

Aménagement

Elément : terre-plein, îlot
Critère : gravité du choc
Météo : ND
Période : ND

Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

Documents joints



image_152...



Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 12 avril 2018 à 11:03 par cd014

Statut : ✔ Pris en compte

Ces travaux ont été réalisés en 2008.

A ce titre une convention tripartite a été rédigée entre les communes de BEUVILLERS, de LISIEUX et du Conseil Départemental.

Le titre V / Entretien de cette convention stipule entre autre : "la commune de BEUVILLERS et la ville de LISIEUX assureront l'entretien des îlots, caniveaux, bordures, trottoirs, espaces verts et autres dépendances ainsi que l'entretien de l'ensemble du réseau d'évacuation du réseau des eaux pluviales et celui de la signalisation horizontale réalisée au titre de la présente opération dans la traversée du bourg selon leur propre répartition."

Aussi, l'ARD de Saint Pierre sur Dives a adressé à la commune, le 9 janvier dernier, un courriel à ce sujet.

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ffmc014 (free.fr)

Commune : CAEN (14118)

Posté le : 12 mars 2018 à 16:19

Statut : Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Tres mauvaise évacuation des eaux pluviales, cette photo fut prise plusieurs heures apres la fin des averses

Thèmes

Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : ND

Météo : sec

Période : jour

Gestionnaire : EPCI

Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

Documents joints



image_152...



Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 7 novembre 2018 à 16:51 par dv_caenlamer

Statut : Pris en compte

un curage du réseau doit être effectué suivi d'une période de vigilance afin d'envisager d'autres travaux si nécessaire.

SIGNALEMENT N°240112

Informations générales

Groupe : MR2RM14
Auteur : ffmc014 (free.fr)
Commune : CAEN (14118)
Posté le : 22 février 2018 à 17:07
Statut : ✔ Pris en compte
Source : Saisie depuis un smartphone

Description

BITUME COMPLÈTEMENT DÉGRADÉ AVEC PRÉSENCE DE NIDS DE POULE. Risque de chutes pour deux roues notamment de nuit.

Thèmes

Chaussée

Élément : tampon, plaque
Critère : évitement, récupération
Météo : sec
Période : jour

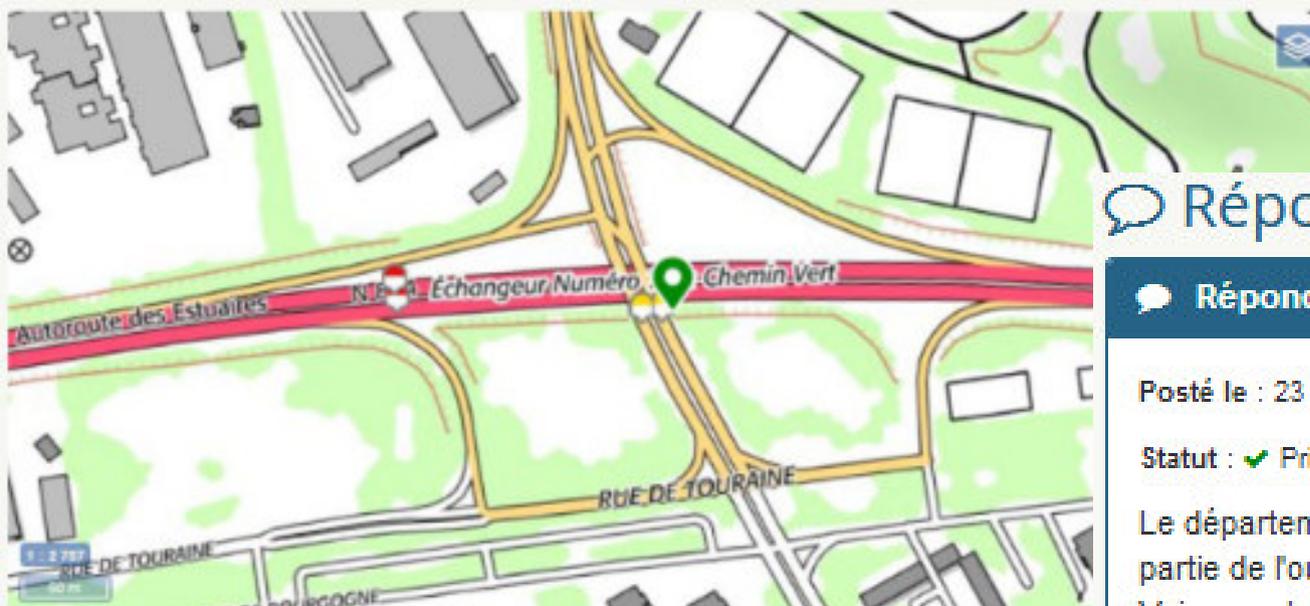
Ce signalement concerne un autre thème ?

[Requalifier ce signalement](#)

Documents joints



image_151...



Réponses

[Répondre à ce signalement](#)

Posté le : 23 mars 2018 à 11:39 par cd014

Statut : ✔ Pris en compte

Le département du Calvados n'est pas gestionnaire de cette partie de l'ouvrage.

Voir avec la CU Caen la Mer

[Répondre à ce signalement](#)



Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ipcsr (calvados.gouv.fr)

Commune : THAON (14685)

Posté le : 26 mars 2018 à 17:02

Statut :  En cours de traitement

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Bourrelets au milieu de la chaussée

 [Modifier la description](#)

Thèmes

Aménagement

Élément : bourrelet

Critère : adéquation aux contraintes dynamiques

Météo : ND

Période : ND

Gestionnaire : COMMUNE

Ce signalement concerne un autre thème ?

 [Requalifier ce signalement](#)

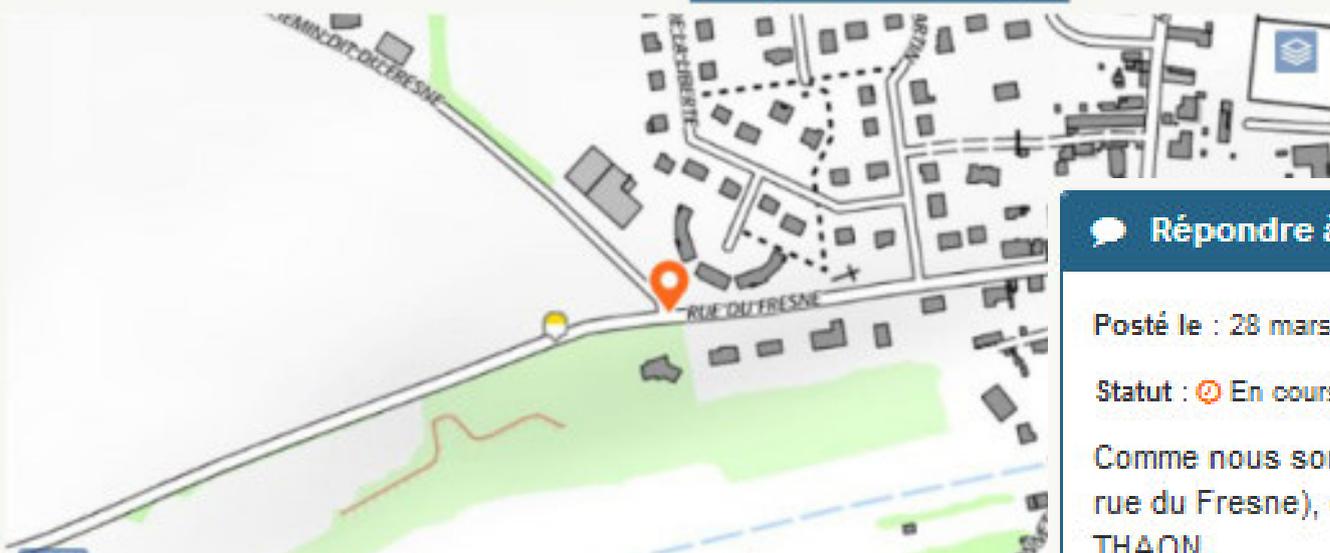
Documents joints



image_152...

 [Ajouter un document](#)

 [Supprimer tous les documents joints](#)



Répondre à ce signalement

Posté le : 28 mars 2018 à 08:49 par cd014

Statut :  En cours de traitement

Comme nous sommes en agglomération (carrefour avec la rue du Fresne), ce problème est du ressort de la commune de THAON.

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ipcsr (calvados.gouv.fr)

Commune : CAGNY (14119)

Posté le : 27 mars 2018 à 16:27

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Chaussée abîmée sur trajectoire sur 20 mètres

Thèmes

Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : adéquation aux contraintes dynamiques

Météo : ND

Période : ND

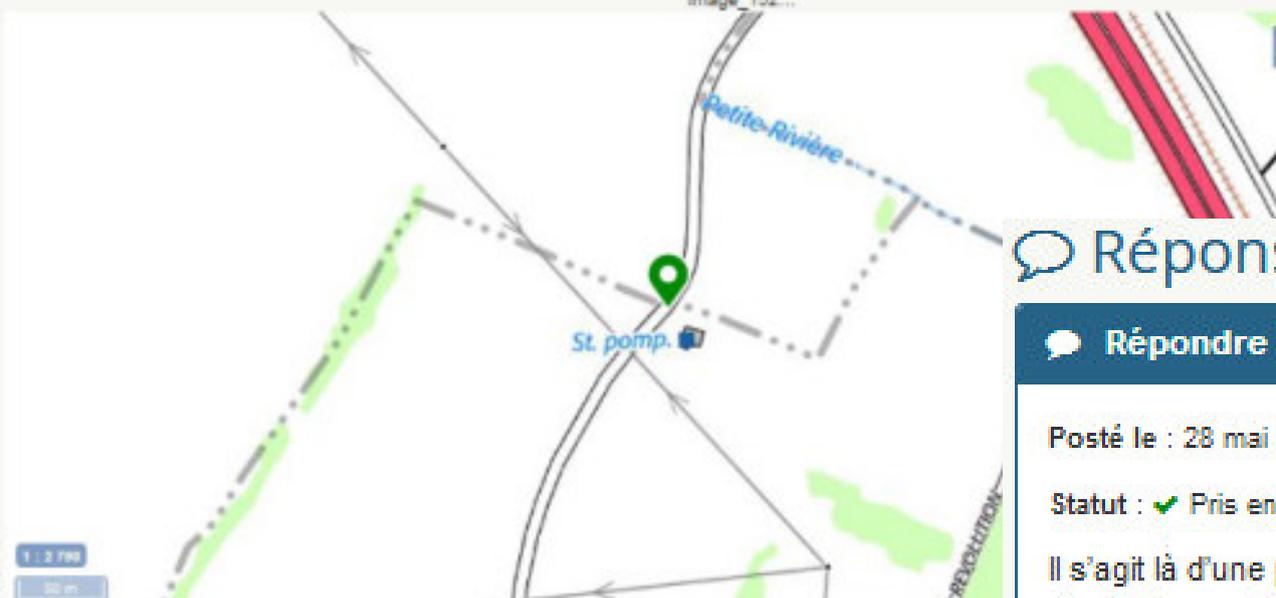
Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

Documents joints



image_152...



Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 28 mai 2018 à 11:03 par cd014

Statut : ✔ Pris en compte

Il s'agit là d'une pathologie assez fréquente de revêtement d'enduit superficiel nommée « pelage ».

Cette section de la 225A, n'est pas prévue dans la programmation d'entretien en 2018.

SIGNALEMENT N°243293

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ipcsr (calvados.gouv.fr)

Commune : BANNEVILLE-LA-CAMPAGNE (14036)

Posté le : 27 mars 2018 à 16:39

Statut :  En cours de traitement

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Virage mal signalé et présence de feuilles a l'automne

 [Modifier la description](#)

Thèmes

Virage

Critère : environnement

Météo : ND

Période : ND

Gestionnaire : CD

Ce signalement concerne un autre thème ?

 [Requalifier ce signalement](#)

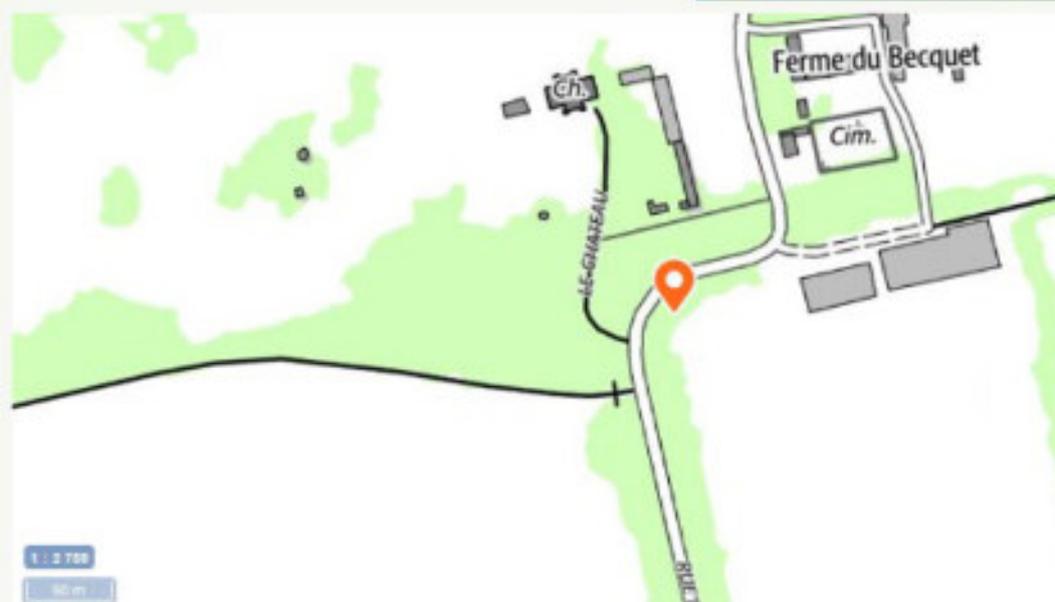
Documents joints



image_152...

 [Ajouter un document](#)

 [Supprimer tous les documents joints](#)



Réponses

 [Répondre à ce signalement](#)

 [Répondre à ce signalement](#)

Posté le : 10 avril 2018 à 16:08 par od014

Statut :  En cours de traitement

Le département va procéder à la réfection de la signalisation des virages. Les balises J1 et J4 vont être repositionnées suivant les règles de l'art.



Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)

Commune : CAEN (14118)

Posté le : 9 avril 2018 à 18:38

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Enfoncement de la chaussée très important à proximité d'un tampon

Thèmes

Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : adéquation aux contraintes dynamiques

Météo : ND

Période : ND

Ce signalement concerne un autre thème ?

[Requalifier ce signalement](#)

Documents joints



image_152...



Réponses

[Répondre à ce signalement](#)

Posté le : 10 avril 2018 à 15:54 par dv_caenlamer

Statut : ✔ Pris en compte

Il s'agit d'une fuite d'eau sur laquelle la société VEOLIA est intervenue. La réfection de chaussée est provisoire et nous sommes dans l'attente de la réfection définitive. Nous relançons VEOLIA que nous avons déjà interpellé à ce sujet pour une intervention dans les meilleurs délais.

Informations générales

Groupe : MR2RM14
Auteur : odm2rm014 (calvados.gouv.fr)
Commune : BAVENT (14046)
Posté le : 27 mai 2018 à 17:50
Statut : Pris en compte
Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Danger si l on va à gauche. Risque de choc frontal

Thèmes

Carrefour

Critère : Isibilité
Météo : ND
Période : ND

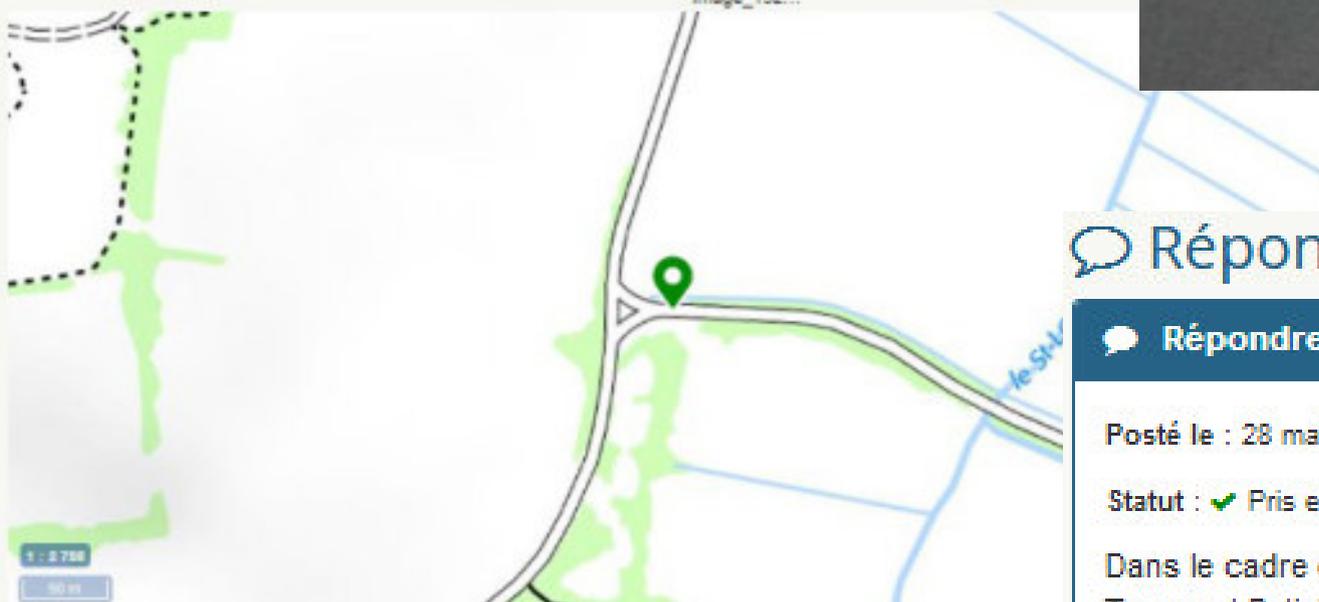
Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

Documents joints



image_162...



Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 28 mai 2018 à 10:43 par cd014

Statut : Pris en compte

Dans le cadre de la mise en cohérence de la RD 95, entre Troarn et Petiville, le carrefour RD 95/RD 224 a été recensé comme carrefour incohérent.

En conséquence, ce carrefour sera réaménagé en carrefour en "té" prochainement.

SIGNALEMENT N°239432

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : dds014 (interieur.gouv.fr)

Commune : CAEN (14118)

Posté le : 12 février 2018 à 16:56

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Chaussée défoncée sur 30 mètres

Thèmes

Chaussée

Elément : ND

Critère : ND

Météo : ND

Période : ND

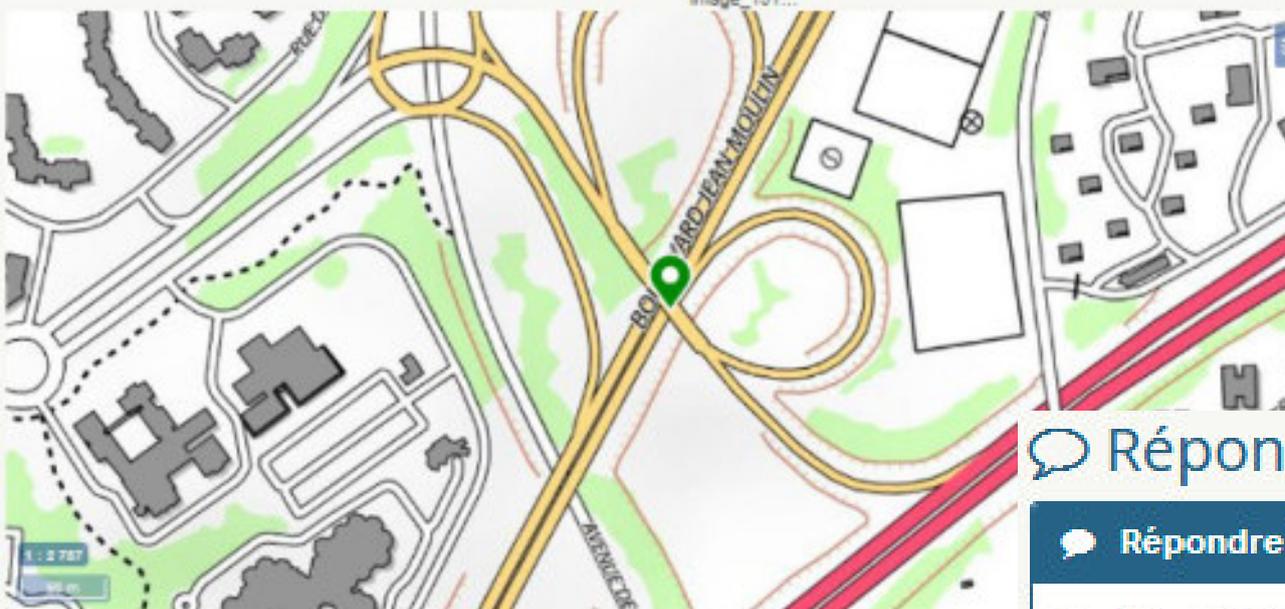
Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

Documents joints



image_151...



Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 19 février 2018 à 09:24 par dv_caenlamer

Statut : ✔ Pris en compte



SIGNALEMENT N°257909

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ddsp014 (interieur.gouv.fr)

Commune : SOULEUVRE EN BOCAGE (14061)

Posté le : 4 juillet 2018 à 18:43

Statut :  Reçu dans nos services

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Marquage à la peinture très glissant en cas de chaussée humide. Carrefour avec priorité à droite.

 [Modifier la description](#)

Thèmes

Chaussée

Élément : marquages

Critère : environnement

Météo : mouillé

Période : ND

Gestionnaire : COMMUNE

Ce signalement concerne un autre thème ?

[Requalifier ce signalement](#)

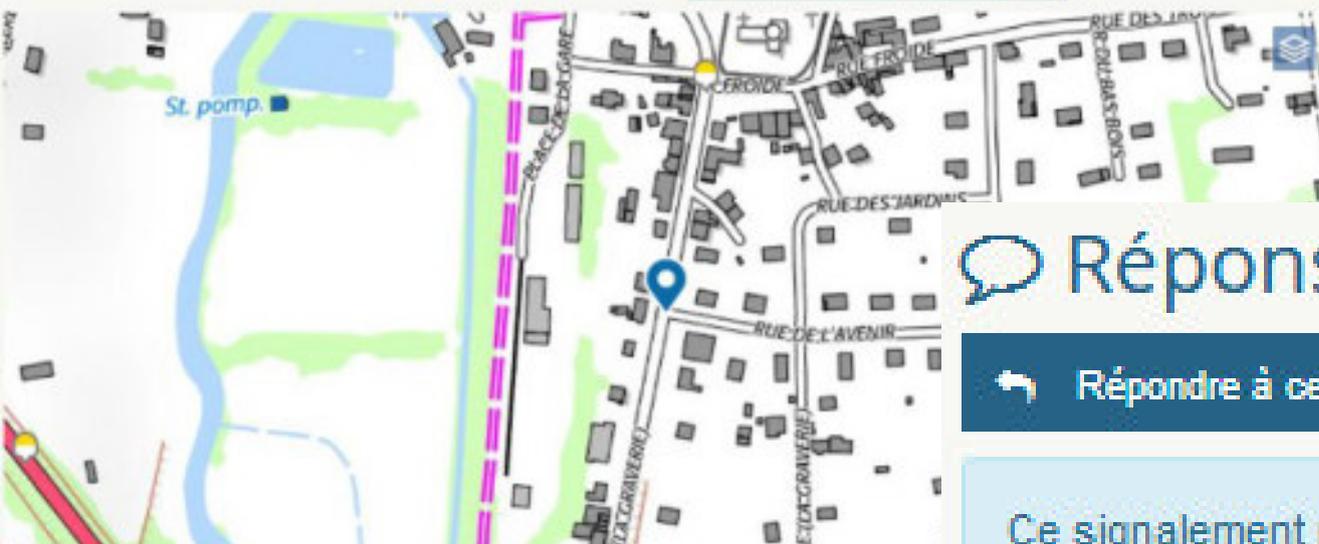
Documents joints



image_153...

 [Ajouter un document](#)

 [Supprimer tous les documents joints](#)



Réponses

 [Répondre à ce signalement](#)

Ce signalement n'a pas reçu de réponses.



Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : edsr_deauville (gendarmerie.interieur.gouv.fr)

Commune : LE BREUIL-EN-AUGE (14102)

Posté le : 18 juin 2018 à 15:41

Statut : Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Enorme deformation de la chaussée côté droit

Thèmes

Chaussée

Elément : tranchée, nids de poule

Critère : adéquation aux contraintes dynamiques

Météo : ND

Période : ND

Gestionnaire : CD

Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

Documents joints



image_152...



Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 28 juin 2018 à 10:09 par cd014

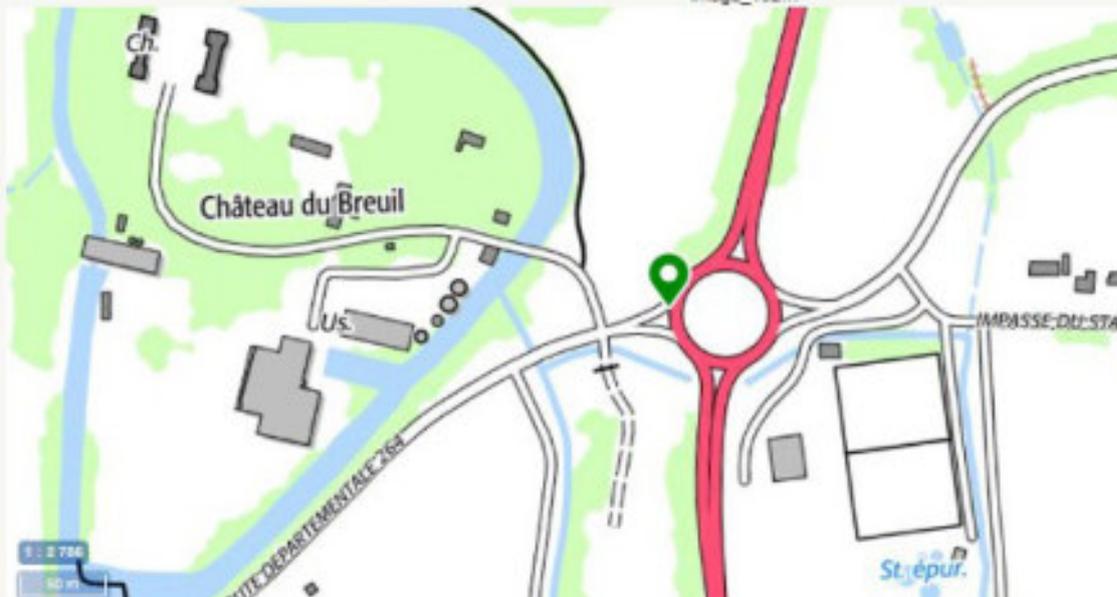
Statut : Pris en compte

L'agence routière départementale de Pont l'Evêque a effectué de nombreuses réparations à l'aide d'enrobé à froid.

Toutefois, compte tenu du trafic existant sur la RD 579 et de la configuration des lieux (giratoire), ce type de réparation a une durée de vie limitée.

En conséquence, la réfection de la chaussée annulaire en enrobé à chaud va être réalisée. L'appel d'offre est lancé. On peut espérer des travaux avant la période estivale.

Sauf erreur de ma part, de la signalisation temporaire est en place.



Informations générales

Groupe : MR2RM14
Auteur : edsr_deauville (gendarmerie.interieur.gouv.fr)
Commune : VAUVILLE (14731)
Posté le : 26 juin 2018 à 17:05
Statut : ✔ Pris en compte
Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Déformation de la chaussée

Thèmes

Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule
Critère : adéquation aux contraintes dynamiques
Météo : ND
Période : ND
Gestionnaire : CD

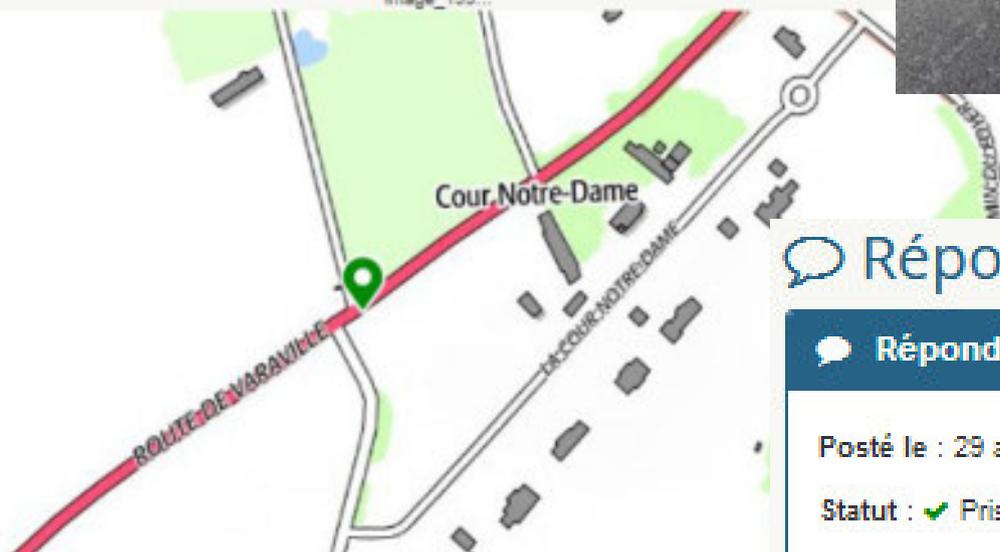
Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

Documents joints



image_153...



Réponses

Posté le : 29 août 2018 à 10:37 par cd014

Statut : ✔ Pris en compte

Arrachement ponctuel ne présentant pas de danger pour le moment.

Anomalie suivie par l'agence routière dans le cadre de la surveillance active du réseau.

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : dimo014 (developpement-durable.gouv.fr)

Commune : POTIGNY (14516)

Posté le : 8 mars 2018 à 15:22

Statut :  Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

Description

Affaissement importante de la chaussée

Thèmes

Chaussée

Elément : ND

Critère : ND

Météo : mouillé

Période : jour

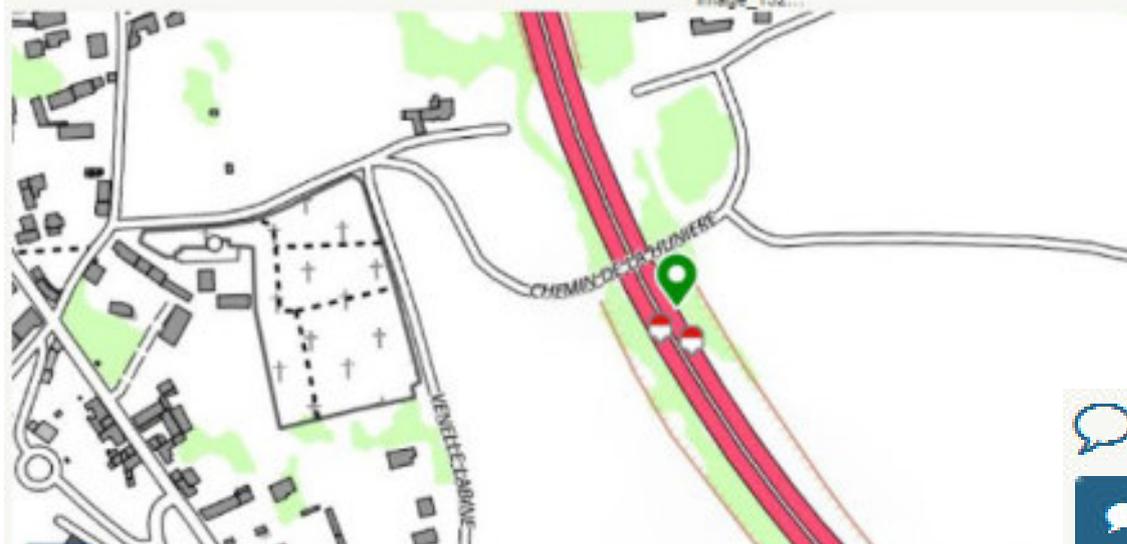
Ce signalement concerne un autre thème ?

 Requalifier ce signalement

Documents joints



image_152...



Réponses

 Répondre à ce signalement

Posté le : 29 mars 2018 à 15:53 par dimo014

Statut :  Pris en compte

reprise prévue dans la cadre du programme de purges

SIGNALEMENT N°276474

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : m2n014 (gmail.com)

Commune : IFS (14341)

Posté le : 1 octobre 2018 à 17:46

Statut : ✔ Pris en compte

Source : Saisie depuis un smartphone

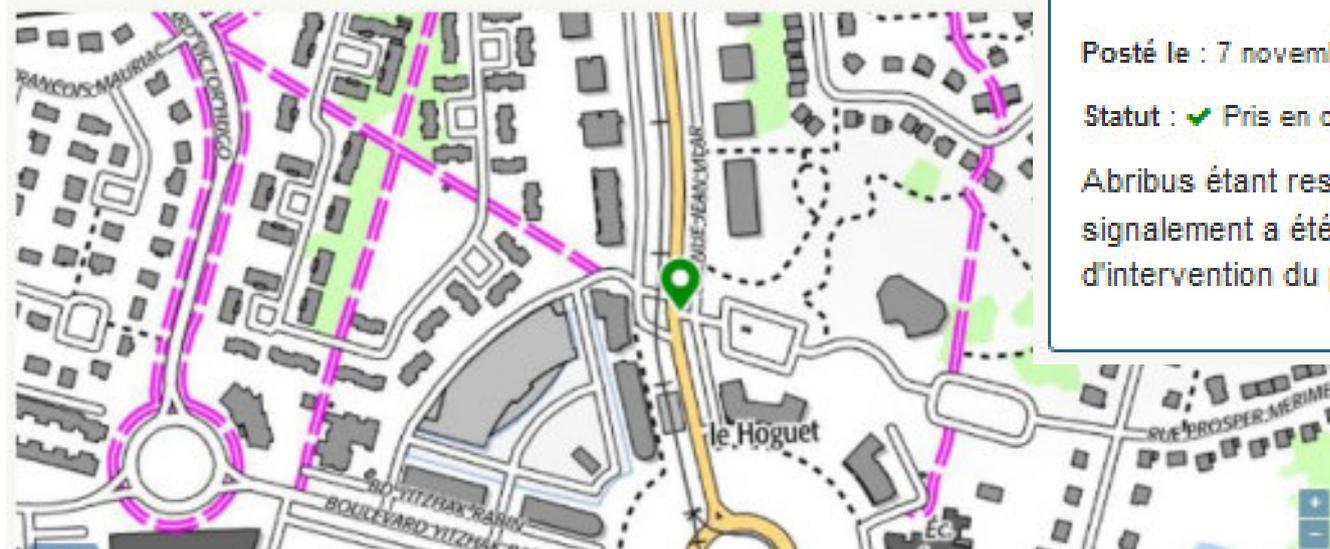
Description

Aucune visibilité des automobilistes venant de gauche au stop dû à l'abri de bus .

Si l'abri de bus serait en vitre transparente, se serait mieux.

Ville : ifs 14123

Adresse : avenue Jean Vilar



Thèmes

Carrefour

Critère : visibilité

Météo : ND

Période : jour

Gestionnaire : EPCI

Ce signalement concerne un autre thème ?

Requalifier ce signalement

Documents joints



image_153...



Réponses

Répondre à ce signalement

Posté le : 7 novembre 2018 à 16:56 par dv_caenlamer

Statut : ✔ Pris en compte

Abribus étant restés de compétence communale, le signalement a été relayé à la commune pour voir si possibilité d'intervention du prestataire.

5. COMMUNICATION et SUPPORTS

<http://www.calvados.gouv.fr/ma-route-en-2-roues-motorise-r1807.html>

Ma route en 2 roues motorisé

« Ma route en 2 roues motorisé » (MR2RM) est une application nationale, destinée à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents, impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux à 2 roues motorisé.



A lire dans cette rubrique

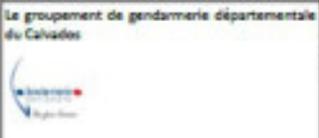
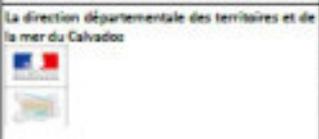
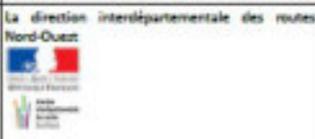
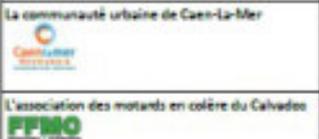
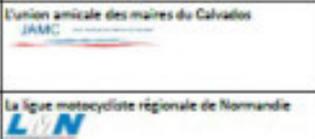
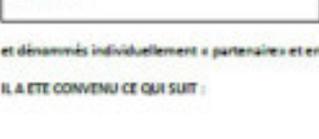
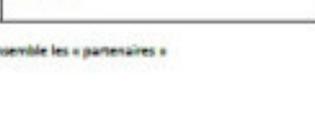
- ▶ [Charte de l'expérimentation MR2RM-14](#)
- ▶ [Documentation](#)
- ▶ [Quelques réponses aux questions les plus courantes](#)

VALORISATIONS

La charte

Charte relative à l'expérimentation départementale de développement et de mise en œuvre d'une application nationale « Ma route en 2RM », destinée à localiser et suivre les éléments d'infrastructures, pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents, impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux en 2 roues motorisés.

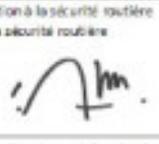
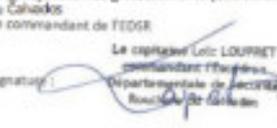
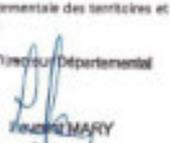
Le groupement de partenaires composé de :

 <p>Le ministère de l'intérieur, délégation à la sécurité routière</p>	 <p>La Préfecture du Calvados</p>
 <p>Le groupement de gendarmerie départementale du Calvados</p>	 <p>La direction départementale de la sécurité publique du Calvados</p>
 <p>La direction départementale des territoires et de la mer du Calvados</p>	 <p>La direction interdépartementale des routes Nord-Ouest</p>
 <p>l'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN)</p>	 <p>Le conseil départemental du Calvados</p>
 <p>La communauté urbaine de Caen-La-Mer</p>	 <p>L'Union amicale des maires du Calvados</p>
 <p>L'association des motards en colère du Calvados</p>	 <p>La ligue motocycliste régionale de Normandie</p>

et dénommés individuellement « partenaires » et ensemble les « partenaires »

IL A ETE CONVENU CE QUI SUIT :

Charte relative à l'expérimentation départementale de développement et de mise en œuvre d'une application nationale « Ma route en 2RM » - 05 décembre 2017

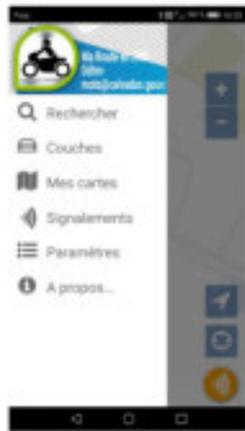
<p>Pour la préfecture du Calvados Le Préfet</p>  <p>Signature :</p>	<p>Pour la délégation à la sécurité routière Le délégué à la sécurité routière</p>  <p>Signature :</p>
<p>Le groupement de gendarmerie départementale du Calvados Le commandant de FODR</p>  <p>Signature :</p>	<p>La direction départementale de la sécurité publique du Calvados Le Directeur Départemental de la Sécurité Publique du Calvados Commissaire Central à Caen</p>  <p>Signature :</p>
<p>La direction départementale des territoires et de la mer du Calvados Le directeur</p>  <p>Signature :</p>	<p>La direction interdépartementale des routes Nord-Ouest Le directeur interdépartemental des routes Nord-Ouest</p>  <p>Signature :</p>
<p>l'Institut national de l'information géographique et forestière Département des relations extérieures IGN/DirMO</p>  <p>Signature :</p>	<p>Le conseil départemental du Calvados Le directeur des routes</p>  <p>Signature :</p>
<p>La communauté urbaine de Caen-La-Mer</p>  <p>Signature :</p>	<p>L'Union amicale des maires du Calvados Le président</p>  <p>Signature :</p>
<p>L'association des motards en colère du Calvados Le président</p>  <p>Signature :</p>	<p>La ligue motocycliste régionale de Normandie Le président</p>  <p>Signature :</p>

VALORISATIONS

Plaquette Partenaires


Direction départementale des territoires et de la mer du Calvados
Ma route en 2RM

Documentation à l'attention des Préfectures et partenaires



■ L'application « **Ma route en 2RM** » est destinée à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents, impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux en 2 roues motorisés.

Les infrastructures dans l'analyse des accidents sont rarement déclencheurs d'accidents.

- Elles sont cependant souvent des facteurs aggravants, par exemple les obstacles tels que du mobilier urbain inadapté, des bordures agressives, des barrières, fossés, ...
- Elles sont aussi des facteurs favorisants, tels qu'une mauvaise visibilité de la route, des accotements non stabilisés, des parois ou de la végétation masquant la visibilité, ...

MR2RM est une application collaborative fermée




règie par une charte

Application soutenue par la Délégation à la Sécurité Routière (DSR), « *Ma route en 2RM* » (MR2RM) présentée au comité des études de l'observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) le 9 mars 2017 a été développée et expérimentée par la préfecture du Calvados à partir de septembre 2017.

Le prototype d'application financé par la DSR a été conçu après expérimentation favorable dans le Calvados, pour pouvoir porter sur tout le territoire national. En phase de production, le coût de fonctionnement sera le même quel que soit le nombre de départements engagés dans le démarche

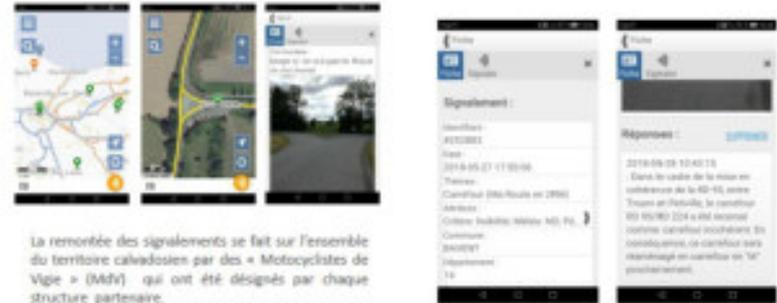
Accès à l'application par login / mot de passe sur <https://espacecollaboratif.ign.fr>

Direction départementale des Territoires et de la Mer du Calvados
Chargé de mission 2RM

Documentation Métrique de Vigie
Mis à jour en 2016

Un déploiement national piloté par les préfetures à l'échelle de régions.

L'application est mise à disposition de chaque préfecture qui au sein de sa région met en place un réseau MR2RM. Ce réseau s'appuie sur un pilote qui a en charge l'animation du réseau et de la gestion des permissions sur l'application. Il désigne des référents locaux qui seront son relais pour le fonctionnement de l'application au niveau de chaque département.



La remontée des signalements se fait sur l'ensemble du territoire calvadosien par des « Motocyclistes de Vigie » (Mdv) qui ont été désignés par chaque structure partenaire.

Les Mdv ainsi que les gestionnaires de voirie, sont identifiés sur l'application « collaborative fermée » par structure (ou sous groupe) partenaire. Les signalements, appelés Infrastructures Aggravantes ou Favorisantes (IAF) sont saisis selon des critères donnant priorité à la perception de la route par les usagers.

Compatible avec tous les logiciels SIG et plug-in développés pour QGIS, ArcGIS, GeoConcept.



Contact : ddtm-moto@calvados.gouv.fr

Direction départementale des Territoires et de la Mer du Calvados
10 boulevard du général Vanier
CS 75224 - 14052 Caen cedex 4
Tél. 02.31.43.15.00 ; Fax. 02.31.44.59.87
ddtm@calvados.gouv.fr
www.calvados.gouv.fr

Directeur de publication
Laurent MARY,
directeur départemental de la DOTM du Calvados
Réalisation
DOTM14 / Chargé de mission 2RM
yannick.depret@calvados.gouv.fr
Janvier 2018

Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Calvados – Chargé de mission 2RM

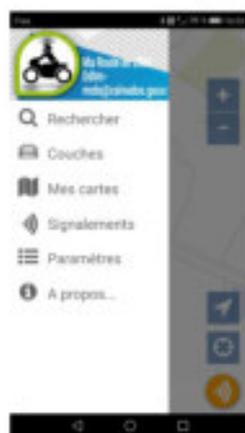
VALORISATIONS

Plaquette Exploitation


Direction départementale des territoires et de la mer du Calvados

Ma route en 2RM

Documentation pour une réutilisation des données



L'application « Ma route en 2RM » est destinée à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents, impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux en 2 roues motorisés.

Les infrastructures dans l'analyse des accidents sont rarement déclencheurs d'accidents.
 • Elles sont cependant souvent des facteurs aggravants, par exemple les obstacles tels que du mobilier urbain inadapté, des barrières agressives, des barrières, fossés, ...
 • Elles sont aussi des facteurs favorisants, tels qu'une mauvaise visibilité de la route, des accotements non stabilisés, des parois ou de la végétation masquant la visibilité, ...

MR2RM est une application collaborative fermée



régie par une charte

Application soutenue par la Délégation à la Sécurité Routière (DSR), « Ma route en 2RM » (MR2RM) présentée au comité des études de l'observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) le 9 mars 2017 a été développée et expérimentée par la préfecture du Calvados à partir de septembre 2017. Le prototype d'application financé par la DSR a été conçu après expérimentation favorable dans le Calvados, pour pouvoir porter sur tout le territoire national.

Les données collectées peuvent être lues, affichées dans d'autres systèmes, moyennant une authentification par legis.laosecours.fr.

Direction départementale des Territoires et de la Mer du Calvados
 Chargé de mission 2RM

Documentation Motards de vigilance | Ma route en 2RM

Un déploiement national piloté par les préfetures à l'échelle de régions.

L'application est mise à disposition de chaque préfecture qui au sein de sa région met en place un réseau MR2RM. Les signalements, appelés Infrastructures Aggravantes ou Favorisantes (IAF) pour les accidents de deux roues motorisés sont stockés dans le système d'information de l'institut national de l'information géographique et forestière (IGN) et sont réutilisables. Ils peuvent alimenter moyennant une authentification d'autres applications internet et sur smart-phone.

Organisation fonctionnelle

```

    graph TD
        DSRONISR[DSR/ONISR] --> GR01[Group régional 01]
        DSRONISR --> GRn[Group régional n]
        GR01 --> AR[Admin régional ou inter-départemental]
        GRn --> AR
        AR --> MV[Motocyclistes de vigilance]
        AR --> GM[Gestionnaires de voirie]
    
```

La remontée des IAF se fait sur l'ensemble du territoire par des « Motocyclistes de Vigilance » (MoV) qui ont été désignés par chaque structure partenaire. Les IAF sont saisies selon des critères donnant priorité à la perception de la route par les usagers. Une information sur l'état de l'IAF est donnée en retour par le Gestionnaire à partir de l'application. L'IAF est catégorisé sur la carte par une couleur propre à chaque état (reçu, en attente, pris en compte, refusé).

Réutiliser les signalements à l'aide des requêtes de l'API :
 Nécessite une authentification qui peut être faite avec un compte de service par chaque utilisateur final ou pour l'application elle-même.

GET	/api/georem/geosut_get.{format}	Récupère les informations de l'utilisateur
GET	/api/georem/geosut_saison_profile/{id}.{format}	Change le profil actif de l'utilisateur
POST	/api/georem/georem_post.{format}	Crée un équipement à partir des données saisies
GET	/api/georem/georems_get.{format}	Récupère tous les signalements
POST	/api/georem/georems_post.{format}	Modifie une réponse à un équipement à partir des données saisies
GET	/api/georem/georem_get/{id}.{format}	Récupère les informations d'un équipement

API : <https://espacecollaboratif.ign.fr/api/doc/georem>
Contact : <http://professionnels.ign.fr/supports-contacts> & ddtm-moto@calvados.gouv.fr

Direction départementale des Territoires et de la Mer du Calvados
 10 boulevard du général Vanier
 CS 75204 - 14052 Caen cedex 4
 Tél. 02.31.43.15.00 - Fax. 02.31.44.59.87
ddtm@calvados.gouv.fr
www.calvados.gouv.fr

Directeur de publication
 Laurent MARY
 directeur départemental de la DOTM du Calvados
Réalisation
 DOTM14 / Chargé de mission 2RM
yanrick.depret@calvados.gouv.fr
 Janvier 2018

2 | Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Calvados - Chargé de mission 2RM

VALORISATIONS

Supports de présentation

Ma Route en 2 Roues Motorisé
MR2RM

Support de présentation pour

Motocyclistes de Vigie



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUTS RESPONSABLES

MA ROUTE
EN 2RM



Direction départementale des Territoires et de la Mer du Calvados

Ma Route en 2 Roues Motorisé
MR2RM

Support de présentation pour

**Gestionnaires de voirie,
administrateurs et référents**



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUTS RESPONSABLES

MA ROUTE
EN 2RM



Direction départementale des Territoires et de la Mer du Calvados



VALORISATIONS

Guides d'utilisation



Direction départementale
des territoires et de la mer
du Calvados

Ma route en
2RM

Version 2.0 Novembre
2018

Ma Route en 2 Roues Motorisé
(MR2RM)

Documentation
Motards de Vigie



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES
MA ROUTE
EN 2RM

• L'application « Ma route en 2RM » est destinée à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents, impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux en 2 roues motorisés.

Les infrastructures dans l'analyse des accidents sont rarement déclencheurs d'accidents.

- Elles sont cependant souvent des facteurs aggravants, par exemple les obstacles tels que du mobilier urbain inadapté, des bordures agressives, des barrières, fossés, ...
- Elles sont aussi des facteurs favorisants, tels qu'une mauvaise visibilité de la route, des accotements non stabilisés, des panneaux ou de la végétation masquant la visibilité, ...

MR2RM est une application mise en place dans le Calvados par



Direction départementale
des territoires et de la mer
du Calvados

Ma route en
2RM

Version 2.0 Novembre
2018

Ma Route en 2 Roues Motorisé
(MR2RM)

Documentation
Gestionnaires et Animateurs



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES
MA ROUTE
EN 2RM

• L'application « Ma route en 2RM » est destinée à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents, impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux en 2 roues motorisés.

Les infrastructures dans l'analyse des accidents sont rarement déclencheurs d'accidents.

- Elles sont cependant souvent des facteurs aggravants, par exemple les obstacles tels que du mobilier urbain inadapté, des bordures agressives, des barrières, fossés, ...
- Elles sont aussi des facteurs favorisants, tels qu'une mauvaise visibilité de la route, des accotements non stabilisés, des panneaux ou de la végétation masquant la visibilité, ...

MR2RM est une application mise en place dans le Calvados par



VALORISATIONS

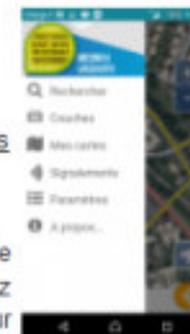
Foire aux questions

Quelques réponses aux questions les plus courantes

Article créé le 16/07/2018

Mis à jour le 27/11/2018

- Qui est le pilote de l'application ?
 - Chaque préfet est le pilote de l'application "Ma route en 2RM" dans son département.
- Qui contacter dans mon département ?
 - <http://www.securite-routiere.gouv.fr/conseils-pour-une-route-plus-sure/special-deux-roues-motorises/carte-des-charges-de-mission-deux-roues-motorises>
- Comment activer l'application dans mon département ?
 - En accord avec votre préfet de département, faites en tant que référent local une demande de création de groupe "MR2RMxx" au référent national. Une fois le groupe créé par l'IGN, vous pourrez faire une demande d'affiliation au groupe "MR2RMxx" de votre département sur <https://espacecollaboratif.ign.fr/group/>.
- Les autres départements pourront-ils faire des signalements chez moi ?
 - Non, les signalements d'infrastructures aggravantes ou favorisantes (IAF) ne peuvent être fait que par les "motards de vigie" (MdV) du département.
- Qui peuvent être les MdV ?
 - Les MdV doivent être des motocyclistes. Ils peuvent être des professionnels de la fonction publiques (forces de l'ordre, inspecteurs du permis de conduire, ...) ou de la sphère privée (enseignants de la conduite, escortes IE, ...). Ils peuvent aussi être issus de la société civile (associations, ...)
- Quel est le rôle des gestionnaires de voirie ?
 - MR2RM fournit au gestionnaire une information géolocalisée pour l'aider sans injonction aucune, dans ses actions de patrouillage, diagnostic de sécurité ou d'intervention menées sur le réseau dont il a la charge. En retour, une information sur l'état de l'IAF est donnée par le Gestionnaire à partir de l'application.
- Faut-il mettre en place un logiciel spécifique ?
 - Non, c'est une application web (client léger) accessible sur internet et smart-phone. Elle peut aussi être utilisée à partir de la plupart des logiciels d'information géographique du marché.
- D'autres questions ?
 - ddtm-moto@calvados.gouv.fr



VALORISATIONS

ECUSSON (PROJETS)





**Direction départementale des Territoires
et de la Mer du Calvados**

10 boulevard du général Vanier
CS 75224 - 14052 Caen cedex 4
Tél. 02.31.43.15.00 ; Fax. 02.31.44.59.87
ddtm@calvados.gouv.fr
www.calvados.gouv.fr

Directeur de publication

Laurent MARY,
directeur départemental de la DDTM du
Calvados

Réalisation

DDTM14 / Chargé de mission 2RM
Yannick.depret@calvados.gouv.fr

Octobre 2017

