




## Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Mars 2021




Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados

Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados,  
6 personnes décédées, soit 3 de plus qu'au 31 mars 2020  
et 5 de moins qu'au 31 mars 2019.

### LES CHIFFRES\* CLÉS

	Mars 2021	Mars 2020	Mars 2019	Évolution 2021/2019
Accidents corporels	27	22	39	
Tués	4	1	3	
Blessés	30	26	49	

### TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/04/2020 au 31/03/2021	Du 01/04/2019 au 31/03/2020	Du 01/04/2018 au 31/03/2019	Tendance 2021/2019
Accidents corporels	439	529	461	
Tués	30	30	38	
Blessés	554	653	563	

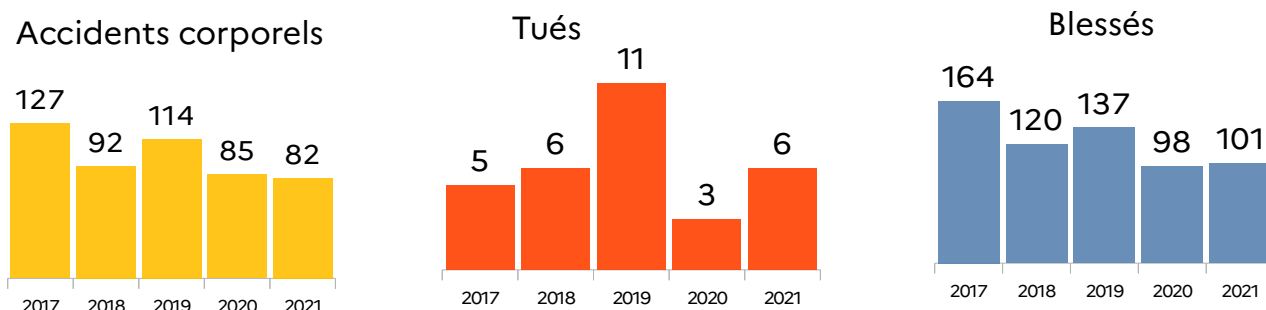
\* Données provisoires issues des remontées rapides des forces de l'ordre pour l'année en cours (N).  
Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.  
NB : jusqu'au mois d'Avril, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires, à partir du mois de Mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

## CUMUL DEPUIS LE 1<sup>er</sup> JANVIER DE L'ANNÉE

	Jusqu'au 31/03/2021	Jusqu'au 31/03/2020	Jusqu'au 31/03/2019	Évolution 2021/2019
Accidents corporels	82	85	114	
Tués	6	3	11	
Blessés	101	98	137	

## ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul depuis le 1<sup>er</sup> janvier de chaque année sur les cinq dernières années



## SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2021	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2020	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2019	Évolution 2021/2019
Piétons	0	1	3	
Cyclistes	1	2	0	
Cyclomotoristes	1	0	1	=
Motocyclistes	2	0	1	

**Avvertissement :** les indicateurs 2019 sont présentés à titre de comparaison, cette année pouvant être considérée comme représentative des résultats atteints avant la crise sanitaire qui a conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités.

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

## SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

### FOCUS SUR LES JEUNES DECEDES

	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2021	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2020	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2019	Évolution 2021/2019
Enfants (0-13 ans)	0	0	0	=
Adolescents (14-17 ans)	0	0	1	↘
Jeunes (18-24 ans)	1	0	0	↗

## ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des accidents mortels depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2021	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2020	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2019	Évolution 2021/2019
Obstacles fixes	1	1	1	=
Véhicules seuls	0	2	4	↘

## ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels selon le type de route depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2021 et comparatif avec les années précédentes

