

## Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Juin 2021

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados

Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados,  
17 personnes décédées, soit 9 de plus qu'au 30 juin 2020  
et 1 de moins qu'au 30 juin 2019.

### LES CHIFFRES\* CLÉS

	Juin 2021	Juin 2020	Juin 2019	Evolution 2021/2019
Accidents corporels	<b>53</b>	47	55	≈
Tués	<b>8</b>	3	3	↗
Blessés	<b>58</b>	64	67	↘

### TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/07/2020 au 30/06/2021	Du 01/07/2019 au 30/06/2020	Du 01/07/2018 au 30/06/2019	Tendance 2021/2019
Accidents corporels	<b>478</b>	460	507	↘
Tués	<b>36</b>	28	41	↘
Blessés	<b>579</b>	571	617	↘

\* Données provisoires issues de la base vivante Traxy pour l'année en cours (N).

Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.

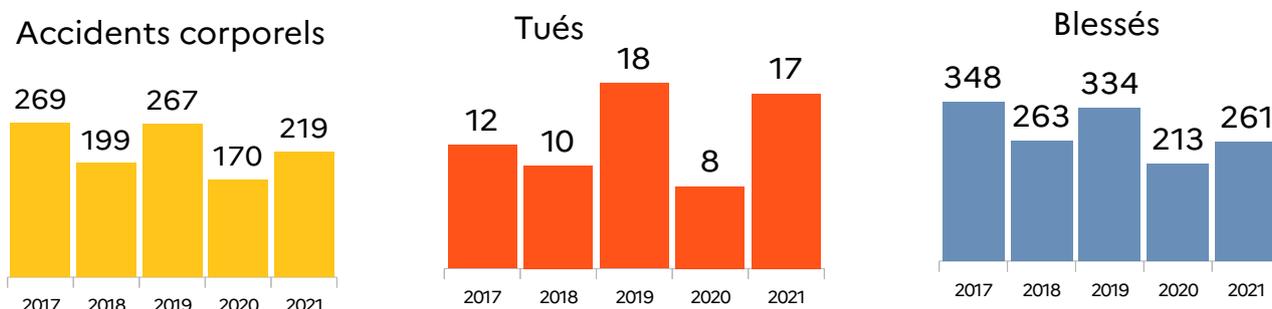
NB : jusqu'au mois d'Avril, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires, à partir du mois de Mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

## CUMUL DEPUIS LE 1<sup>er</sup> JANVIER DE L'ANNÉE

	Jusqu'au 30/06/2021	Jusqu'au 30/06/2020	Jusqu'au 30/06/2019	Évolution 2021/2019
Accidents corporels	219	170	267	
Tués	17	8	18	
Blessés	261	213	334	

## ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul depuis le 1<sup>er</sup> janvier de chaque année sur les cinq dernières années



## SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2021	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2020	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2019	Évolution 2021/2019
Piétons	1	2	2	
Cyclistes	2	1	0	
Cyclomotoristes	1	0	2	
Motocyclistes	4	1	2	

**Avertissement :** les indicateurs 2019 sont présentés à titre de comparaison, cette année pouvant être considérée comme représentative des résultats atteints avant la crise sanitaire qui a conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités.

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

## SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

### FOCUS SUR LES JEUNES DECEDES

	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2021	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2020	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2019	Évolution 2021/2019
Enfants (0-13 ans)	0	1	0	=
Adolescents (14-17 ans)	0	0	2	↘
Jeunes (18-24 ans)	3	0	1	↗

## ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2021	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2020	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2019	Évolution 2021/2019
Obstacle fixe	5	3	8	↘
Obstacle mobile	11	5	11	=

## ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels selon le type de route depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2021 et comparatif avec les années précédentes

