




Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Juillet 2021




Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados

Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados,
19 personnes décédées, soit 8 de plus qu'au 31 juillet 2020
et 3 de moins qu'au 31 juillet 2019

LES CHIFFRES CLÉS

	Juillet 2021	Juillet 2020	Juillet 2019	Évolution 2021/2019
Accidents corporels	47	57	68	
Tués	2	3	4	
Blessés	54	70	81	

TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/08/2020 au 31/07/2021	Du 01/08/2019 au 31/07/2020	Du 01/08/2018 au 31/07/2019	Tendance 2021/2019
Accidents corporels	469	449	533	
Tués	35	27	41	
Blessés	564	560	645	

* Données provisoires issues de la base vivante Traxy pour l'année en cours (N).

Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.

NB : - jusqu'au mois d'avril, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;

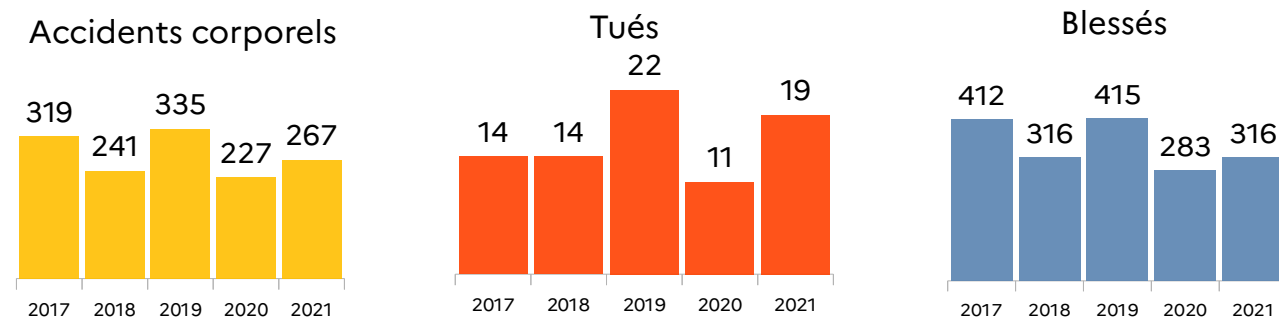
- à partir du mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

CUMUL DEPUIS LE 1^{er} JANVIER DE L'ANNÉE

	Jusqu'au 31/07/2021	Jusqu'au 31/07/2020	Jusqu'au 31/07/2019	Évolution 2021/2019
Accidents corporels	267	227	335	
Tués	19	11	22	
Blessés	316	283	415	

ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul depuis le 1^{er} janvier de chaque année sur les cinq dernières années



SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Depuis le 1 ^{er} janvier 2021	Depuis le 1 ^{er} janvier 2020	Depuis le 1 ^{er} janvier 2019	Évolution 2021/2019
Piétons	1	2	2	
Cyclistes	2	1	0	
Cyclomotoristes	1	0	2	
Motocyclistes	5	3	2	

Avertissement :

Les indicateurs 2019 sont présentés à titre de comparaison, cette année pouvant être considérée comme représentative des résultats atteints avant la crise sanitaire qui a conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités.

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

FOCUS SUR LES JEUNES DECEDES

	Depuis le 1 ^{er} janvier 2021	Depuis le 1 ^{er} janvier 2020	Depuis le 1 ^{er} janvier 2019	Évolution 2021/2019
Enfants (0-13 ans)	0	1	0	=
Adolescents (14-17 ans)	0	1	2	↘
Jeunes (18-24 ans)	3	1	1	↗

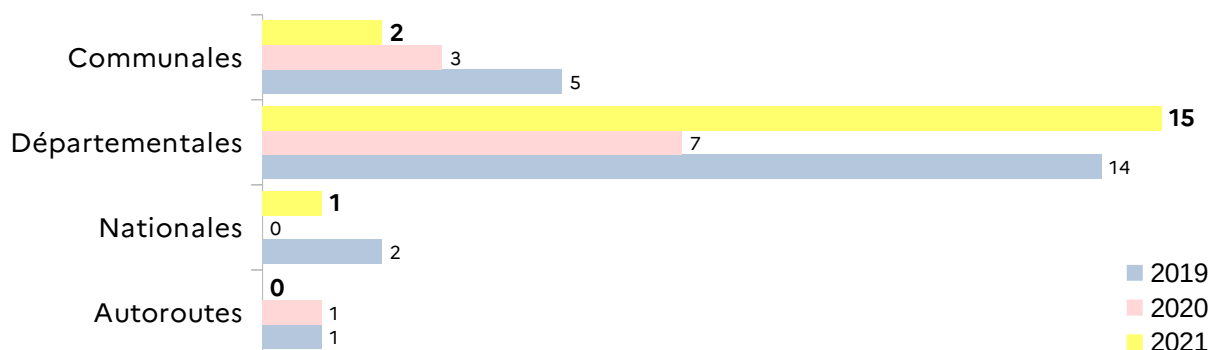
ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Depuis le 1 ^{er} janvier 2021	Depuis le 1 ^{er} janvier 2020	Depuis le 1 ^{er} janvier 2019	Évolution 2021/2019
Obstacle fixe	9	6	11	↘
Obstacle mobile	16	7	11	↗

ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels selon le type de route depuis le 1^{er} janvier 2021 et comparatif avec les années précédentes



LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Depuis le 1^{er} janvier 2021, 19 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

10 VL, 1 piéton, 2 cyclistes, 5 motocyclistes, 1 cyclomotoriste, 0 PL / bus, 0 camping-car, 0 autre(s) : quad, EDPm...



Direction Départementale
des Territoires et de la Mer

Accidentalité routière sur les routes du Calvados au 31 juillet 2021

