

## Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Octobre 2021

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados

Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados,  
 24 personnes sont décédées,  
 soit 2 de plus qu'au 31 octobre 2020  
 et 6 de moins qu'au 31 octobre 2019

### LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	Octobre 2021	Octobre 2020	Octobre 2019	Évolution 2021/2019
Accidents corporels	54	44	41	
Tués	2	6	4	
Blessés	68	52	50	

### TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/11/2020 au 31/10/2021	Du 01/11/2019 au 31/10/2020	Du 01/11/2018 au 31/10/2019	Tendance 2021/2019
Accidents corporels	518	435	549	
Tués	29	30	35	
Blessés	629	542	673	

\* Données provisoires issues de la base vivante Traxy pour l'année en cours (N).  
 Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.

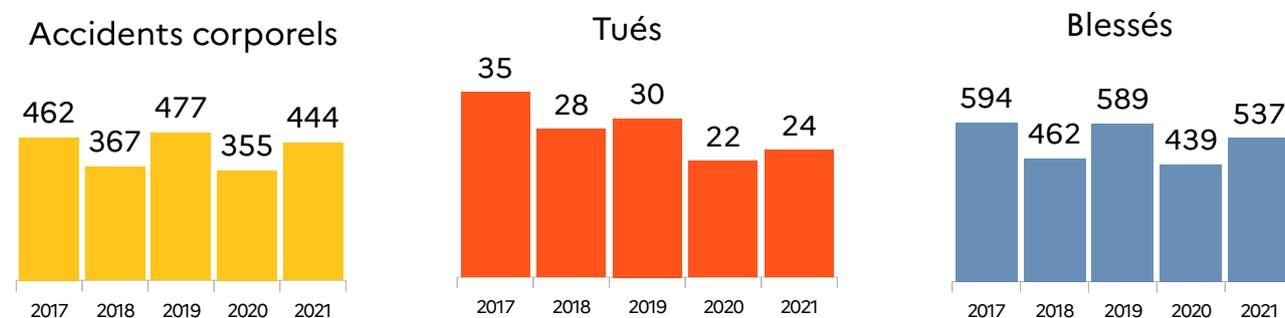
NB : - jusqu'au mois d'avril, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;  
 - à partir du mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

## CUMUL DEPUIS LE 1<sup>er</sup> JANVIER DE L'ANNÉE

	Jusqu'au 31/10/2021	Jusqu'au 31/10/2020	Jusqu'au 31/10/2019	Évolution 2021/2019
Accidents corporels	<b>444</b>	355	477	
Tués	<b>24</b>	22	30	
Blessés	<b>537</b>	439	589	

## ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul depuis le 1<sup>er</sup> janvier de chaque année sur les cinq dernières années



## SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2021	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2020	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2019	Évolution 2021/2019
Piétons	<b>1</b>	4	2	
Cyclistes	<b>2</b>	1	0	
Cyclomotoristes	<b>1</b>	0	4	
Motocyclistes	<b>6</b>	6	4	

### Avertissement :

Les indicateurs 2019 sont présentés à titre de comparaison, cette année pouvant être considérée comme représentative des résultats atteints avant la crise sanitaire qui a conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités.

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

## SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

### FOCUS SUR LES JEUNES DECEDES

	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2021	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2020	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2019	Évolution 2021/2019
Enfants (0-13 ans)	0	1	0	=
Adolescents (14-17 ans)	0	1	2	↘
Jeunes (18-24 ans)	4	5	3	↗

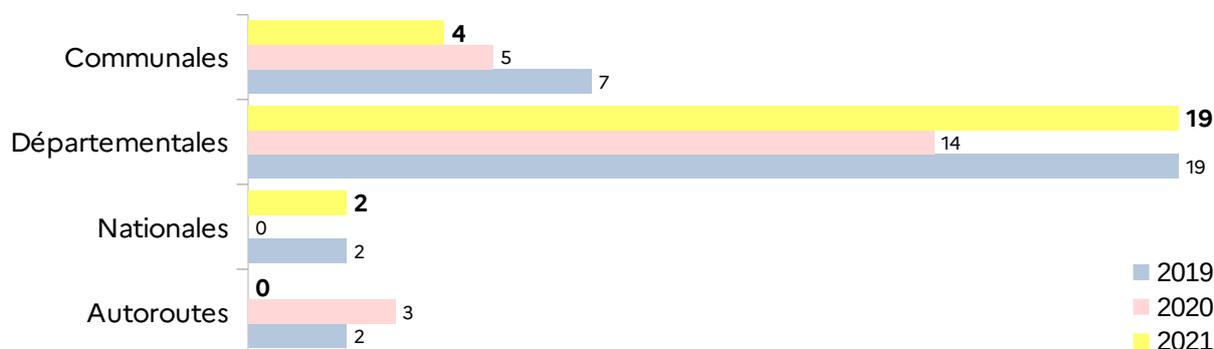
## ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2021	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2020	Depuis le 1 <sup>er</sup> janvier 2019	Évolution 2021/2019
Obstacle fixe	10	10	17	↘
Obstacle mobile	20	22	30	↗

## ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2021 et comparatif avec les années précédentes



## LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2021, 24 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

13 VL, 1 piéton, 2 cyclistes, 6 motocyclistes, 1 cyclomotoriste, 1 PL / bus, 0 camping-car, 0 autre(s) : quad, EDPm...



Direction Départementale  
des Territoires et de la Mer

### Accidentalité routière sur les routes du Calvados au 31 octobre 2021

