




Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Décembre 2021




Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados

Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados,
 28 personnes sont décédées,
 soit 1 de plus qu'au 31 décembre 2020
 et 10 de moins qu'au 31 décembre 2019

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	Décembre 2021	Décembre 2020	Décembre 2019	Évolution 2021/2019
Accidents corporels	47	40	37	
Tués	2	2	3	
Blessés	64	47	45	

TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/01/2021 au 31/12/2021	Du 01/01/2020 au 31/12/2020	Du 01/01/2019 au 31/12/2019	Tendance 2021/2019
Accidents corporels	540	429	557	
Tués	28	27	38	
Blessés	662	531	692	

* Données provisoires issues de la base vivante Traxy pour l'année en cours (N).

Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.

NB : - jusqu'au mois d'avril, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;

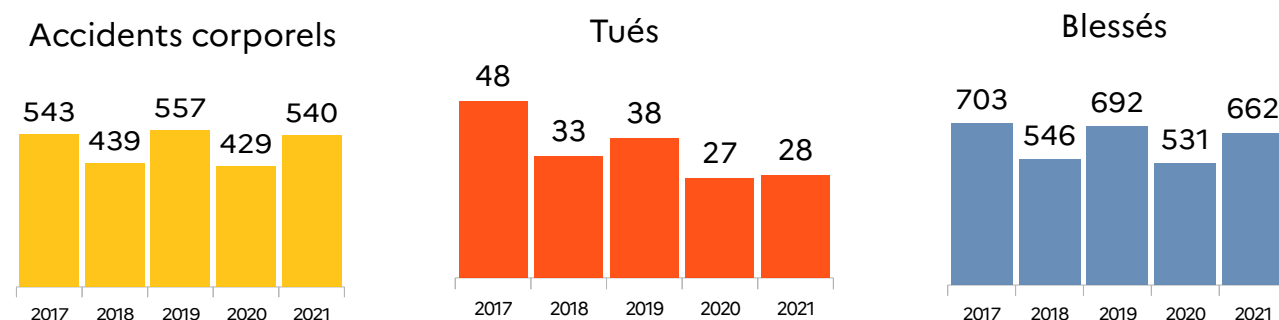
- à partir du mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

CUMUL DEPUIS LE 1^{er} JANVIER DE L'ANNÉE

	Jusqu'au 31/12/2021	Jusqu'au 31/12/2020	Jusqu'au 31/12/2019	Évolution 2021/2019
Accidents corporels	540	429	557	
Tués	28	27	38	
Blessés	662	531	692	

ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul depuis le 1^{er} janvier de chaque année sur les cinq dernières années



SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Depuis le 1 ^{er} janvier 2021	Depuis le 1 ^{er} janvier 2020	Depuis le 1 ^{er} janvier 2019	Évolution 2021/2019
Piétons	1	5	4	
Cyclistes	3	1	0	
Cyclomotoristes	1	1	4	
Motocyclistes	6	6	5	

Avertissement :

Les indicateurs 2019 sont présentés à titre de comparaison, cette année pouvant être considérée comme représentative des résultats atteints avant la crise sanitaire qui a conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités.

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

FOCUS SUR LES JEUNES DECEDES

	Depuis le 1 ^{er} janvier 2021	Depuis le 1 ^{er} janvier 2020	Depuis le 1 ^{er} janvier 2019	Évolution 2021/2019
Enfants (0-13 ans)	0	2	0	=
Adolescents (14-17 ans)	0	1	3	↘
Jeunes (18-24 ans)	4	7	5	↘

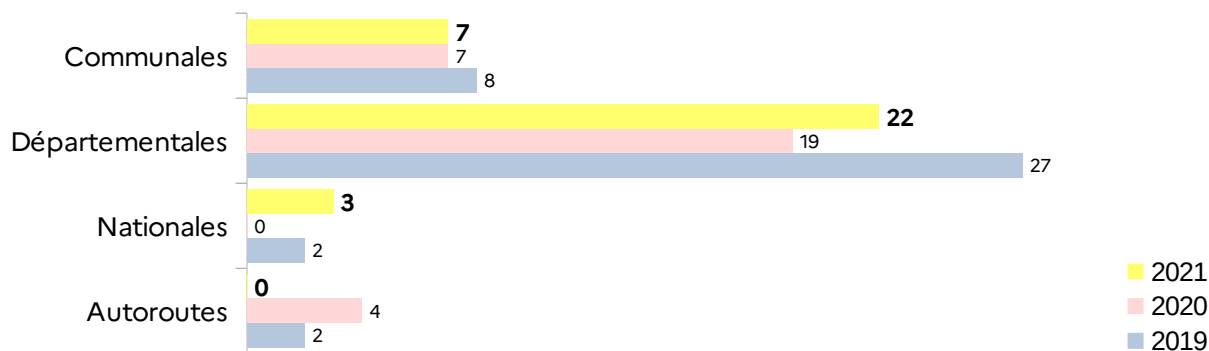
ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Depuis le 1 ^{er} janvier 2021	Depuis le 1 ^{er} janvier 2020	Depuis le 1 ^{er} janvier 2019	Évolution 2021/2019
Obstacle fixe	11	13	20	↘
Obstacle mobile	21	19	19	↗

ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route depuis le 1^{er} janvier 2021 et comparatif avec les années précédentes



LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Depuis le 1^{er} janvier 2021, 28 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

15 VL, 1 piéton, 3 cyclistes, 6 motocyclistes, 1 cyclomotoriste, 2 PL / bus, 0 camping-car, 0 autre(s) : quad, EDPm...



Direction Départementale
des Territoires et de la Mer

Accidentalité routière sur les routes du Calvados au 31 décembre 2021

