

Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Mars 2022

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados

Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados,
4 personnes sont décédées, soit 2 de moins qu'au 31 mars 2021.

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	Mars 2022	Mars 2021	Moyenne 2017-2019*	Évolution / 2021	Évolution / moy 2017-2019
Accidents corporels	38	40	40		
Tués	1	4	3		
Blessés	45	50	52		

*La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/04/2021 au 31/03/2022	Du 01/04/2020 au 31/03/2021	Du 01/04/2019 au 31/03/2020	Tendance 2022/2019
Accidents corporels	550	440	449	
Tués	26	30	30	
Blessés	676	555	552	

Données provisoires issues de la base vivante Traxy (ONISR) pour l'année en cours (N).

Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.

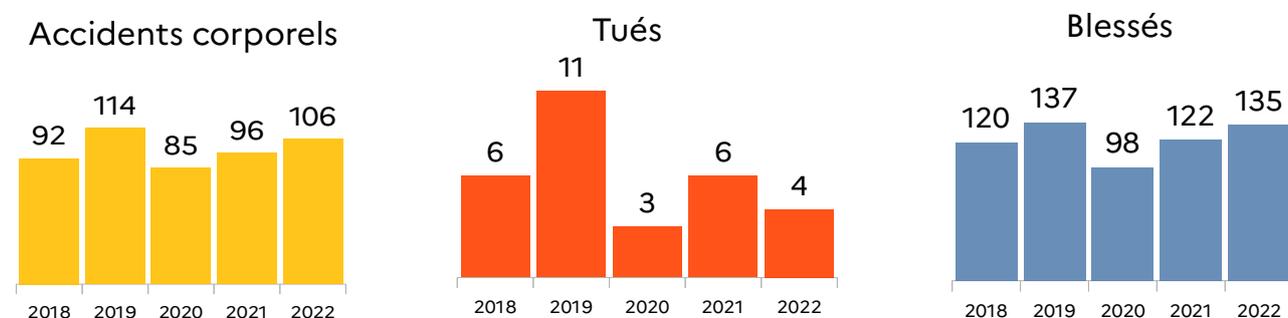
NB : - jusqu'au mois d'avril, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;
- à partir du mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

CUMUL DEPUIS LE 1^{er} JANVIER DE L'ANNÉE

	Jusqu'au 31/03/2022	Jusqu'au 31/03/2021	Moyenne 2017 - 2019	Évolution 2022/2021	Évolution / moy 2017-2019
Accidents corporels	106	96	111		
Tués	4	6	7		
Blessés	135	122	140		

ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul depuis le 1^{er} janvier de chaque année sur les cinq dernières années



SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Depuis le 1 ^{er} janvier 2022	Depuis le 1 ^{er} janvier 2021	Évolution 2022/2021
Piétons	1	0	
Cyclistes	0	1	
Cyclomotoristes	0	1	
Motocyclistes	0	2	

Avertissement : Les indicateurs 2019 sont présentés à titre de comparaison, cette année pouvant être considérée comme représentative des résultats atteints avant la crise sanitaire qui a conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

FOCUS SUR LES JEUNES DECEDES

	Depuis le 1 ^{er} janvier 2022	Depuis le 1 ^{er} janvier 2021	Évolution 2022/2021
Enfants (0-13 ans)	0	0	=
Adolescents (14-17 ans)	0	0	=
Jeunes (18-24 ans)	1	2	↘

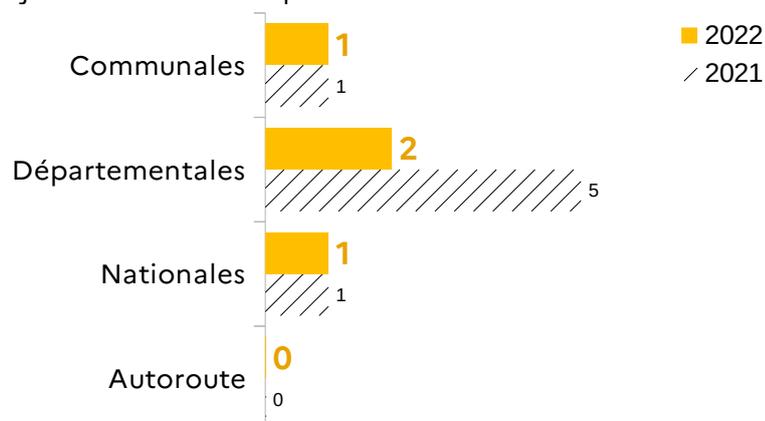
ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Depuis le 1 ^{er} janvier 2022	Depuis le 1 ^{er} janvier 2021	Évolution 2022/2021
Obstacle fixe	4	3	↗
Obstacle mobile	1	6	↘

ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route depuis le 1^{er} janvier 2022 et comparatif avec 2021



LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

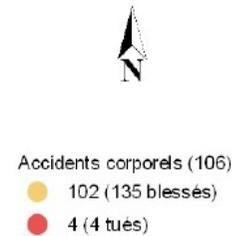
Depuis le 1^{er} janvier 2022, 4 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

2 VT, 1 VU, 1 piéton, 0 cycliste, 0 motocycliste, 0 cyclomotoriste, 0 PL / bus, 0 camping-car, 0 autre(s) : quad, EDPm...



Direction Départementale
des Territoires et de la Mer

Accidentalité routière sur les routes du Calvados au 31 mars 2022



Sources :
Scan Express routier IGN
Accidents TRAXY MI/DSR

