



**PRÉFET
DU CALVADOS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction des sécurités
Sécurité routière

Plan départemental d'actions de sécurité routière du Calvados 2022

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Edito :

La politique de sécurité routière est un impératif national qui doit mobiliser toutes les composantes de la société française. Elle est l'affaire de tous.

Derrière chaque tué, chaque blessé, il y a de véritables drames et des vies brisées.

L'an dernier, 28 personnes ont perdu la vie sur les routes du Calvados et 660 personnes ont été blessées dont 197 blessés hospitalisés.

Cependant l'insécurité routière n'est pas une fatalité. Il est donc nécessaire de poursuivre le travail de prévention et de renforcer la lutte contre les comportements irresponsables.

La vie est trop précieuse pour risquer de la perdre sur la route.

Sommaire

I - Présentation du département.....	4
II – Accidentalité 2021.....	5
a) Bilan général.....	5
b) Evolution de l'accidentologie sur 10 ans	5
c) Zoom sur les accidents mortels.....	6
d) Circonstances des accidents.....	7
e) Les impliqués.....	11
f) Alcool et stupéfiants.....	14
III – Bilan du PDASR 2021.....	16
IV – Présentation du PDASR 2022.....	17

I - Présentation du département

Le département du Calvados se situe dans la partie Nord-Ouest de la Région Normandie.

D'une superficie de 5 535 km² et bordé de 120 kilomètres de côtes, le département s'étire sur 100 kilomètres d'Est en Ouest et sur 55 kilomètres du Nord au Sud.

Le département du Calvados compte 694 905 habitants (recensement 2021), la partie méridionale du département est essentiellement rurale, territoire constitué principalement de petits villages et trois villes pôles (Vire, Lisieux et Falaise). La partie Nord est marquée par un tissu urbain dense avec l'agglomération de Caen et la partie littorale (Ouistréham, Cabourg, Deauville).

66 % de la population réside dans des communes de plus de 2 000 habitants. La densité du Calvados est de 125 hab/Km² (France métropolitaine : 105 hab/Km²).

Le territoire est composé de 528 communes, de 4 arrondissements et de 25 cantons. Le chef lieu de département est Caen et les sous-préfectures sont Bayeux, Lisieux et Vire.

Le Calvados est un département bien desservi en terme de réseaux routiers. En effet, les autoroutes, les routes nationales et les routes départementales y sont bien représentées.

Type de réseau	France	Calvados	Part du Calvados
Autoroutes	11 612	126	1,1%
Routes nationales	9 585	121	1,3%
Routes départementales	379 000	5 532	1,5%
Routes revêtues autres	1 800 000	7 000	0,4%

Sept axes routiers sont essentiels pour l'économie du département :

L'A84, cette Autoroute des estuaires relie Caen à Rennes ;

L'A13, cette autoroute relie Caen à Rouen et toute la région parisienne ;

L'A132 reliant Paris à Deauville et qui se trouve très empruntée lors des vacances scolaires ;

La RN 158 qui traverse le département du Nord au Sud et qui relie Caen à l'A88 ;

La RN 13 reliant Caen à Cherbourg.

Les routes départementales 562 et 613 sont des axes très importants pour le département et comptent le plus grand nombre de véhicules par jour.

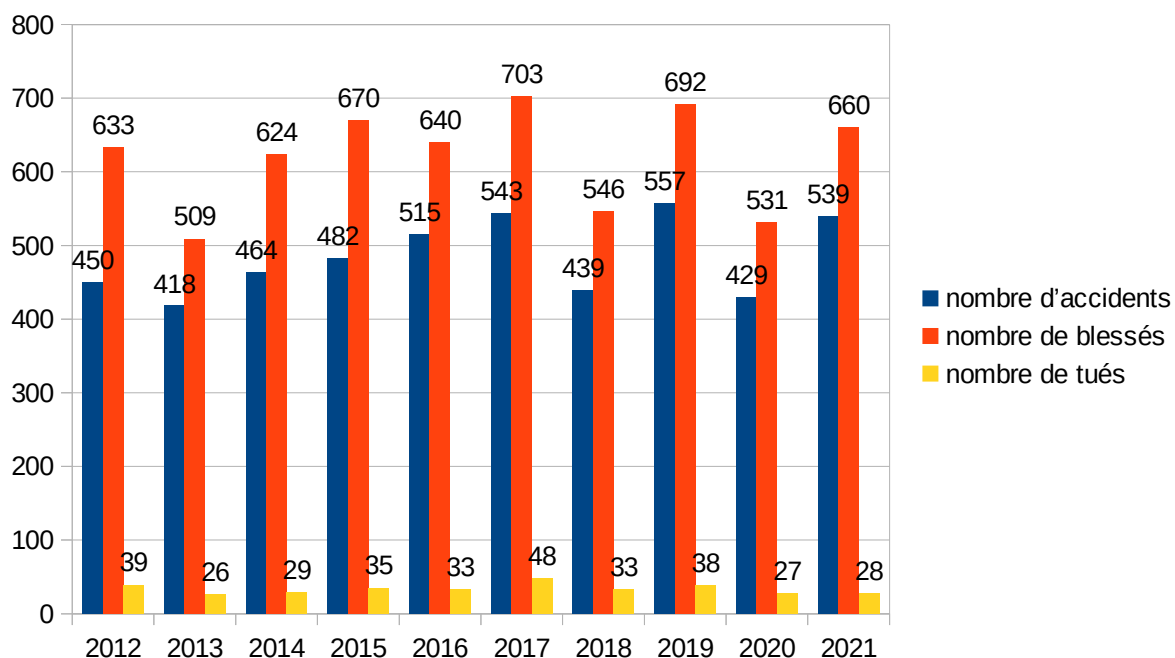
II – Accidentalité 2021 (données provisoires)

a) Bilan général

	2021	2020	
Accidents corporels	539	429	+25%
Accidents mortels	25	24	+4%
Personnes tuées	28	27	+4%
Personnes blessées	660	531	+24%
Dont blessés hospitalisés	197	196	0,5%

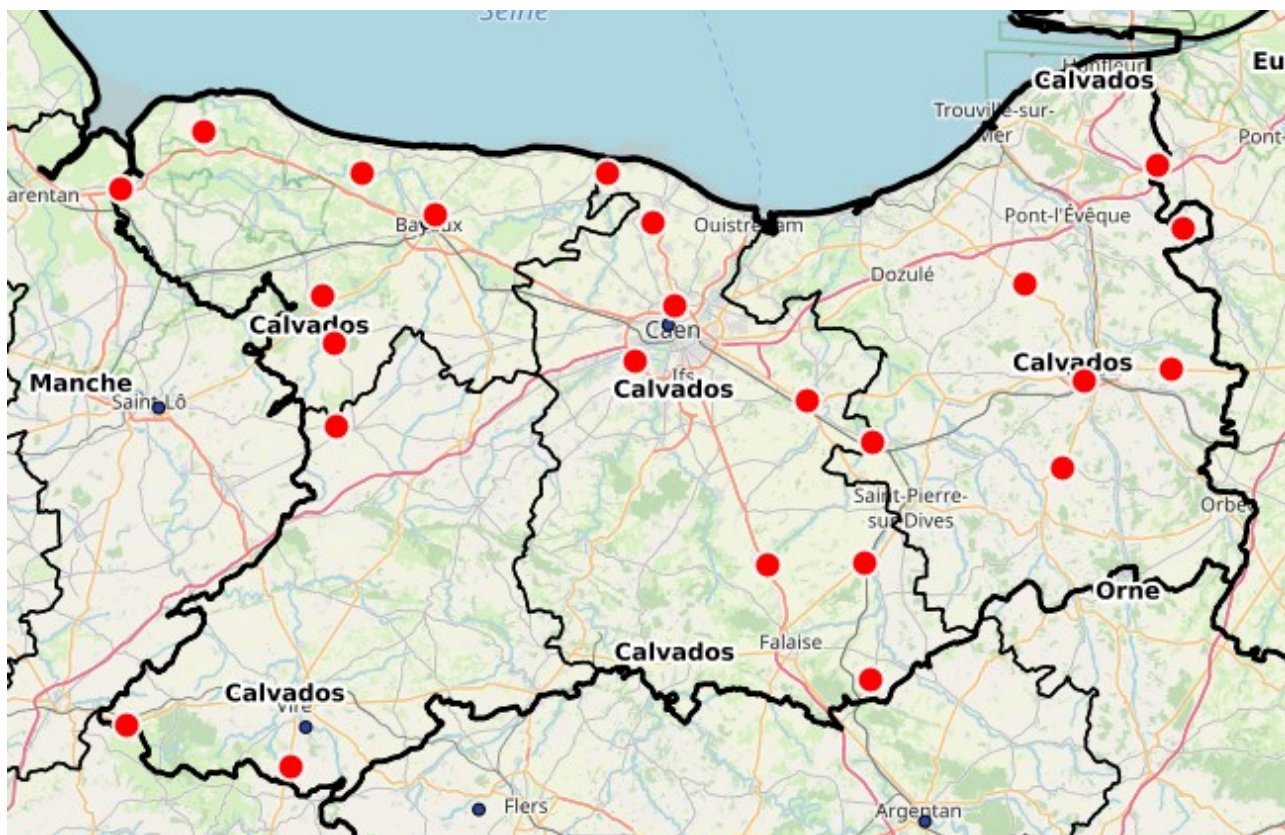
28 personnes ont perdu la vie sur les routes du Calvados en 2021 et 660 y ont été blessées.

b) Evolution de l'accidentologie sur 10 ans



c) Zoom sur les accidents mortels

En 2021, 25 accidents mortels ont provoqué le décès de 28 personnes.



Parmi ces 28 tués :

- 4 avaient entre 18 et 24 ans,
- 6 avaient entre 25 et 44 ans,
- 3 avaient entre 45 et 54 ans,
- 5 avaient entre 55 et 64 ans,
- 5 avaient entre 65 et 74 ans,
- 5 avaient plus de 75 ans.

11 tués étaient des usagers vulnérables (39%) soit :

- 1 était piéton, soit 9 %
- 6 étaient motards soit 55 %
- 3 étaient cyclistes soit 27 %
- 1 était cyclomotoriste soit 9 %

Dans 17 % des accidents mortels, l'un au moins des conducteurs ou piéton avait une alcoolémie positive.

Dans 4 % des accidents mortels, le conducteur avait consommé des stupéfiants.

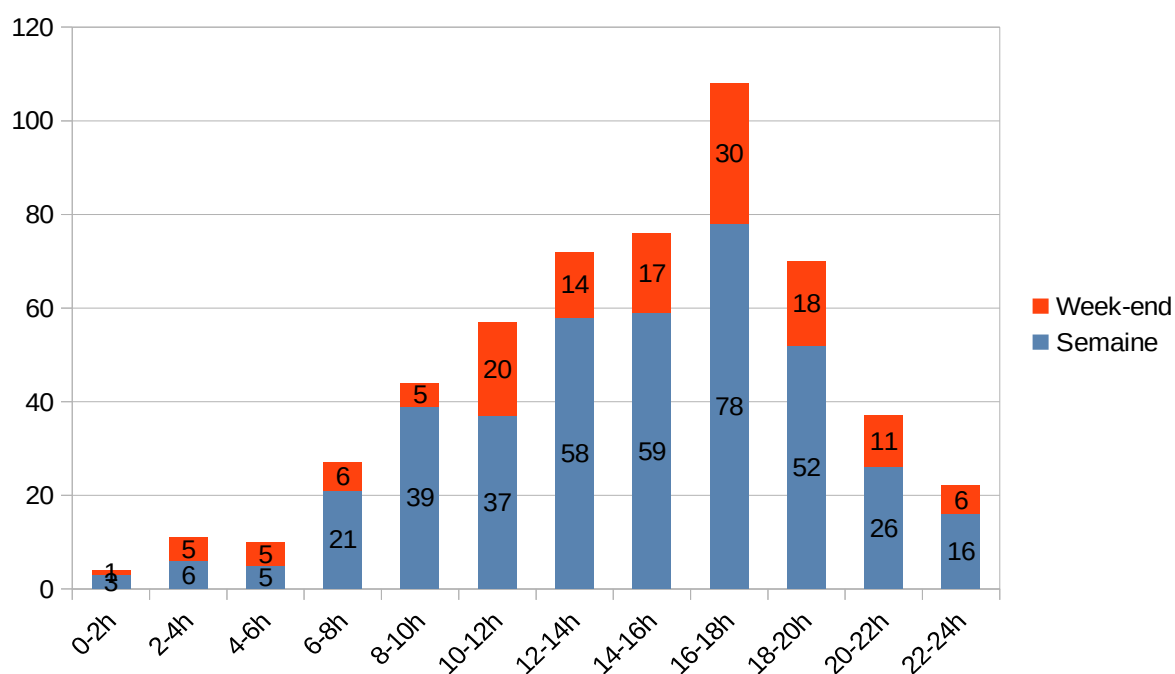
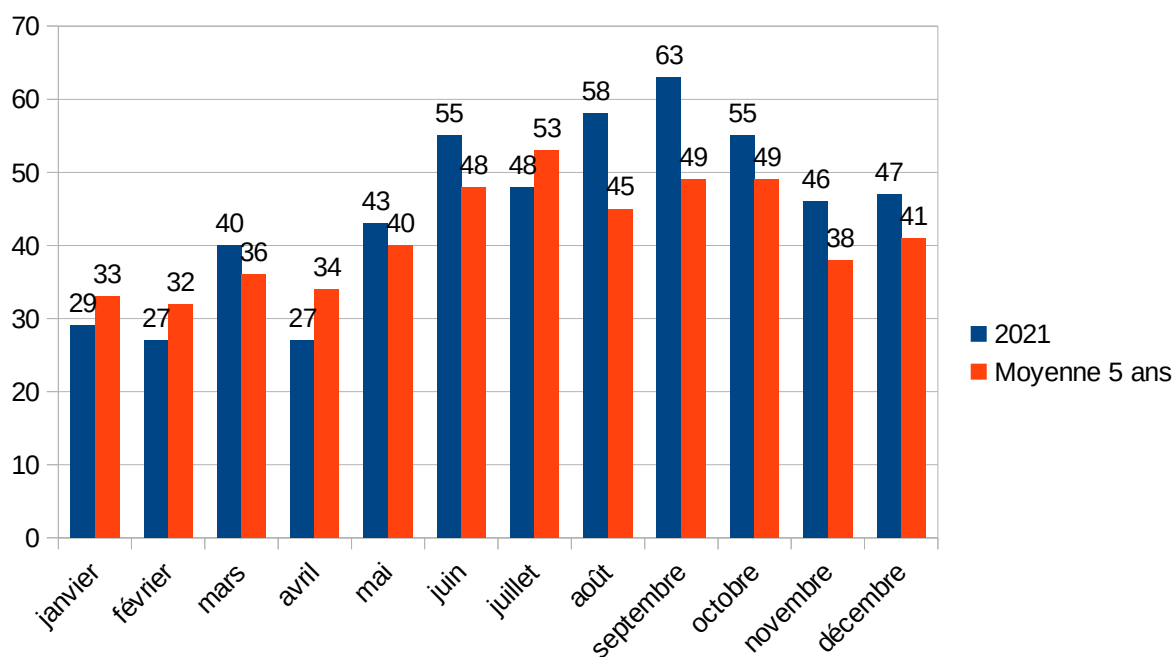
21 % des accidents mortels sont dus à des refus de priorité.

29 % des accidents mortels impliquaient un véhicule seul.

33 % des accidents mortels sont dus à une vitesse inadaptée.

d) Circonstances des accidents

Temporalité



74 % des accidents se produisent en semaine contre 26 % le week-end.
En semaine, 86 % des accidents ont lieu entre 6h et 20h.

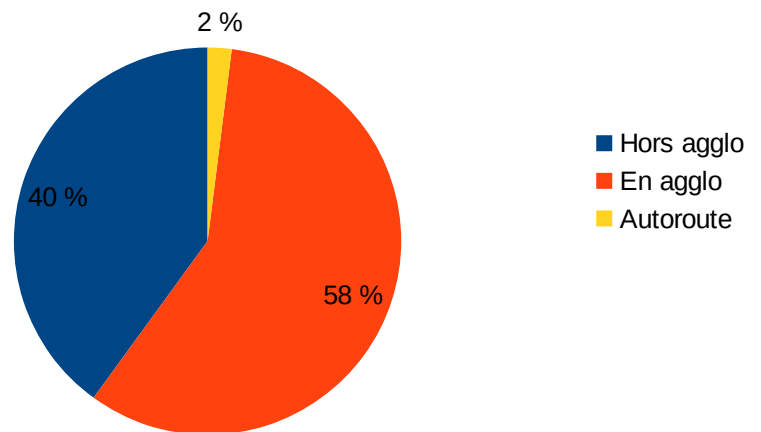
26 % des accidents se produisent de nuit, générant 11 % des tués.

Lieux

Les accidents se produisent majoritairement en agglomération.

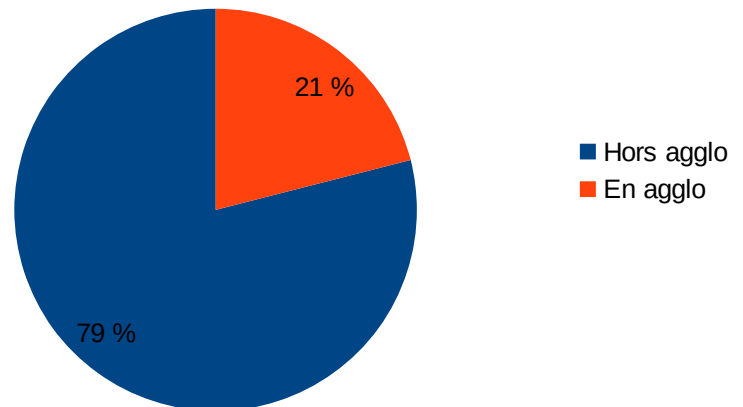
Le nombre d'accidents sur le réseau autoroutier est relativement faible.

Accidents suivant le milieu



Personnes tuées selon le milieu

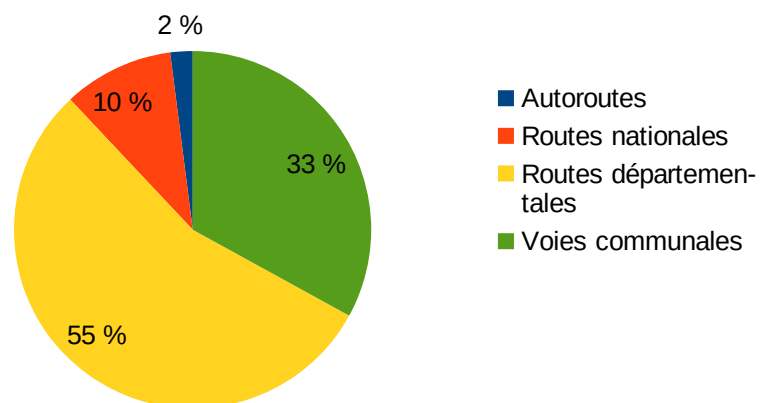
La part des accidents mortels hors agglomération est 4 fois plus importante que celle des accidents mortels se produisant en agglomération.



Accidents selon le type de route

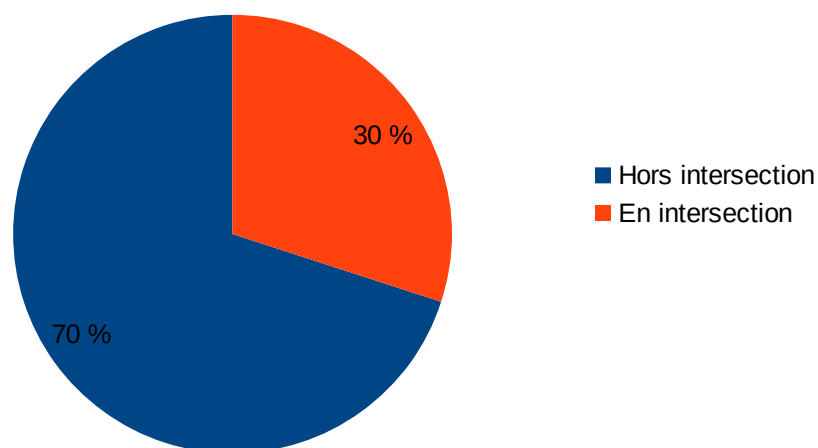
La majorité des accidents se produit sur routes départementales (55%) alors qu'elles ne représentent que 43 % du réseau routier du département.

La voirie communale s'étend sur 7000 km, ce qui représente 55 % du réseau, 33 % des accidents s'y sont produits.



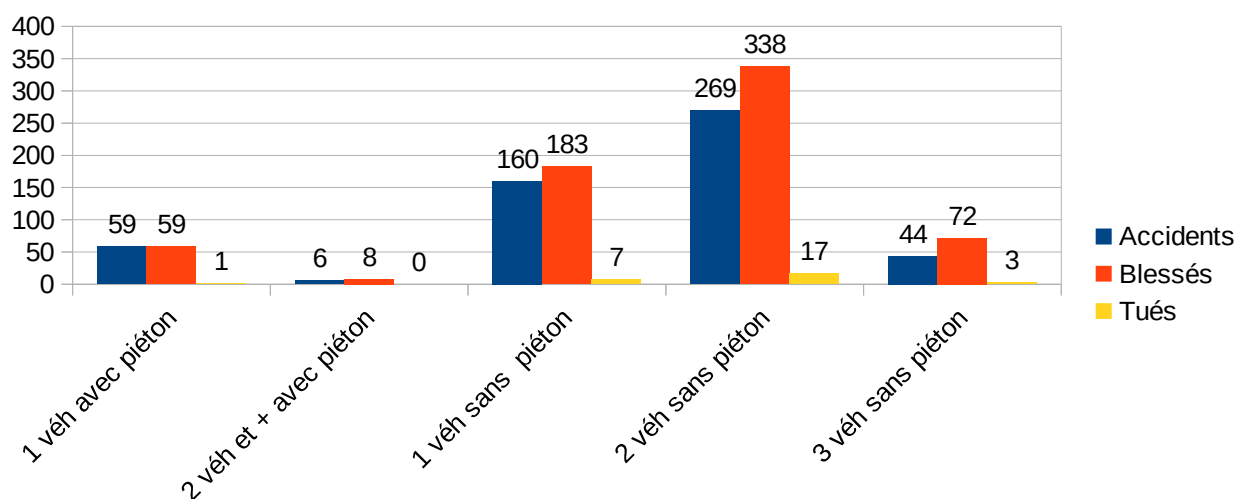
Le réseau national s'étend sur 247 km (126 km d'autoroutes et 121 km de routes nationales) soit 2 % des voies de circulation.

Accidents selon le type d'intersection

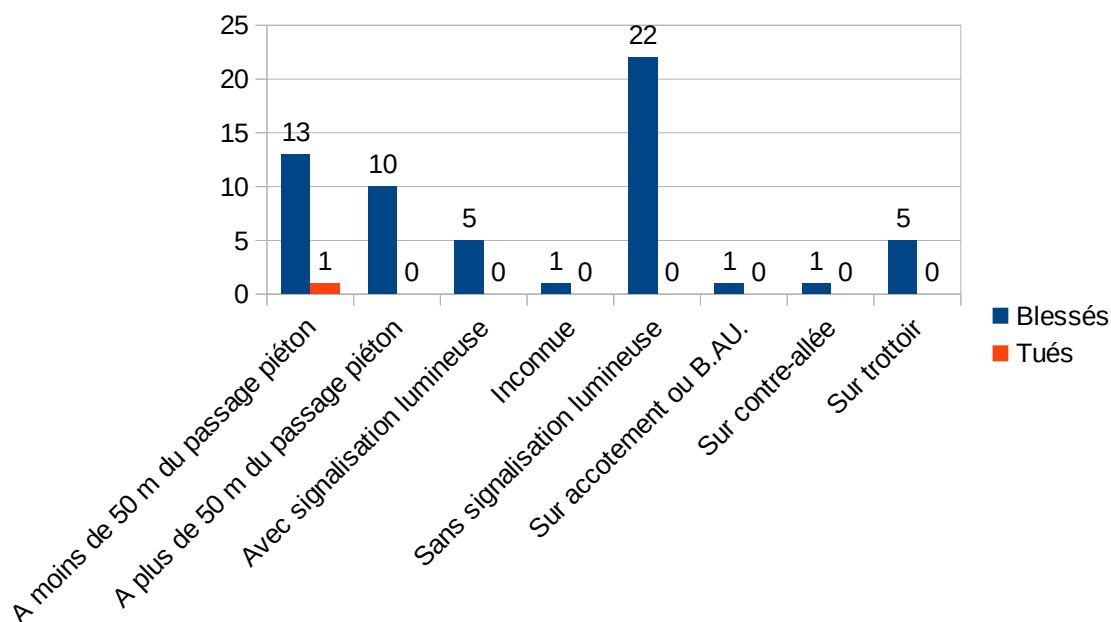


Dans plus des deux tiers des cas, les accidents ont lieu hors intersection. Sur les 159 accidents qui se sont produits en intersection, 41 étaient sur une route prioritaire, 40 à un « cédez le passage » et 23 sur un giratoire.

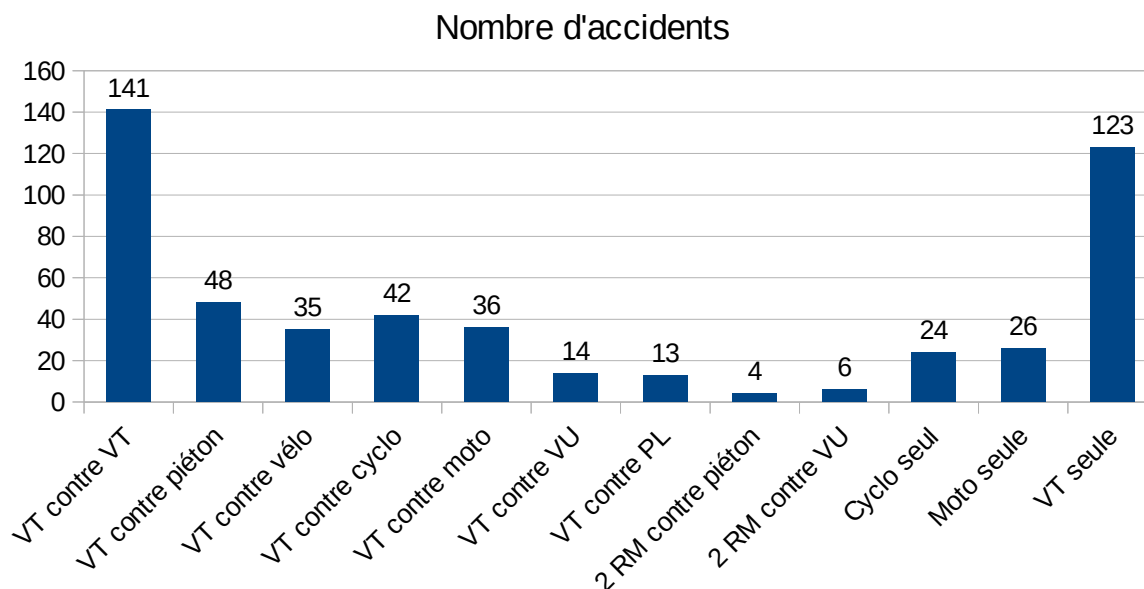
Typologie des accidents



Les accidents avec un piéton impliquent majoritairement un seul véhicule, alors que les accidents sans piéton impliquent le plus souvent deux véhicules.



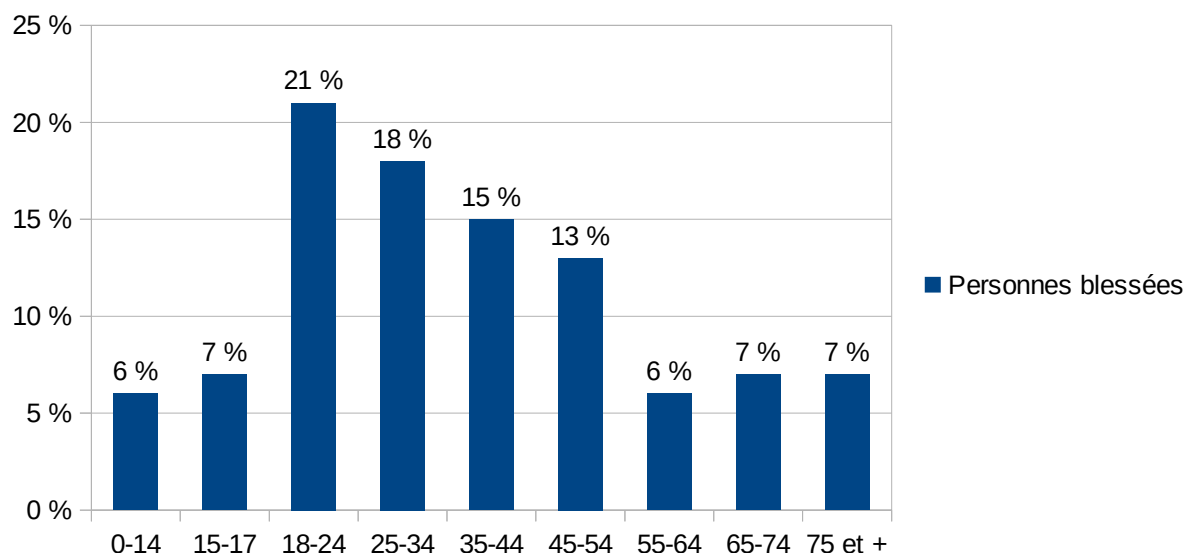
Lorsqu'un piéton est impliqué dans un accident, il est le plus souvent localisé sur un passage piéton sans signalisation lumineuse. On rappellera que la majorité des passages piétons n'est pas pourvue d'une signalisation lumineuse.



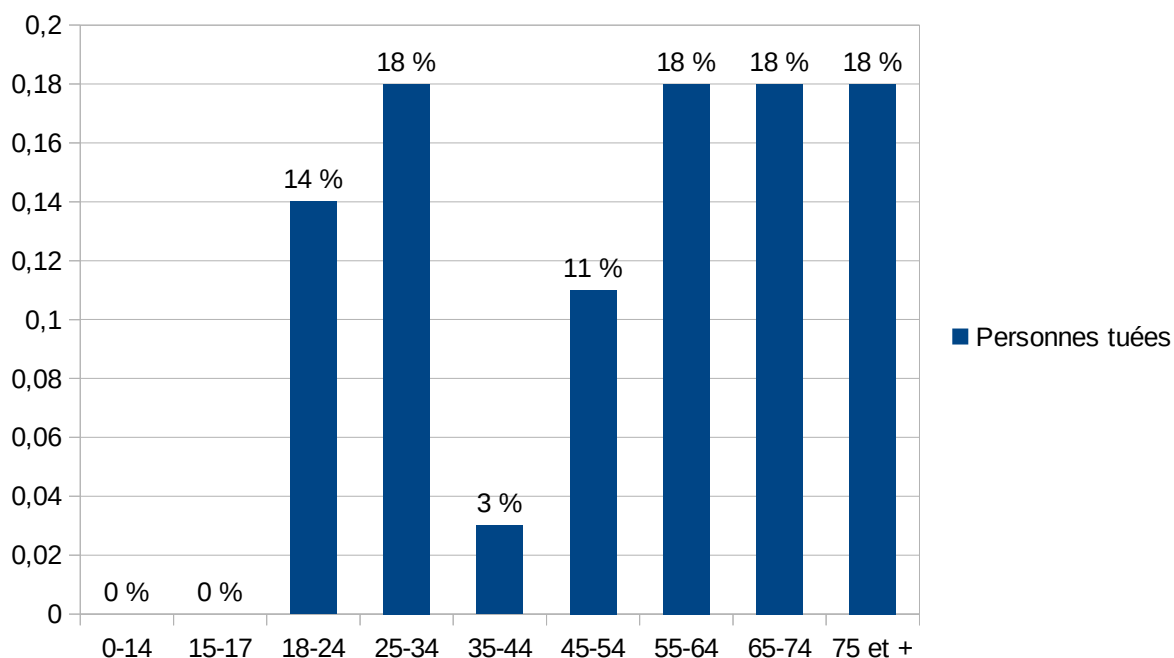
Les collisions les plus fréquentes impliquent deux voitures.
Les accidents de voitures seules sont la deuxième cause d'accidentalité.

e) Les impliqués

Répartition des victimes d'accidents en 2021

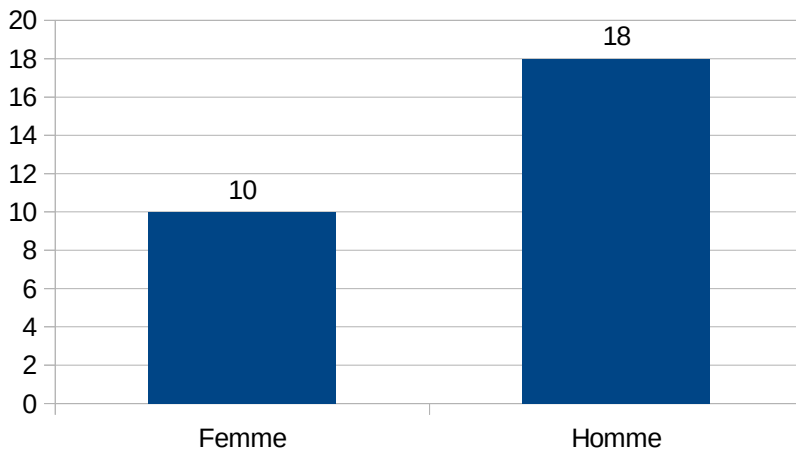


Tous les usagers ne sont pas exposés aux mêmes risques d'être victime (blessé ou tué) d'un accident de la route. Les jeunes adultes de 18 à 34 ans sont les plus exposés aux accidents, en premier lieu les 18-24 ans. En effet, ils représentent 21 % des victimes blessées lors d'un accident.



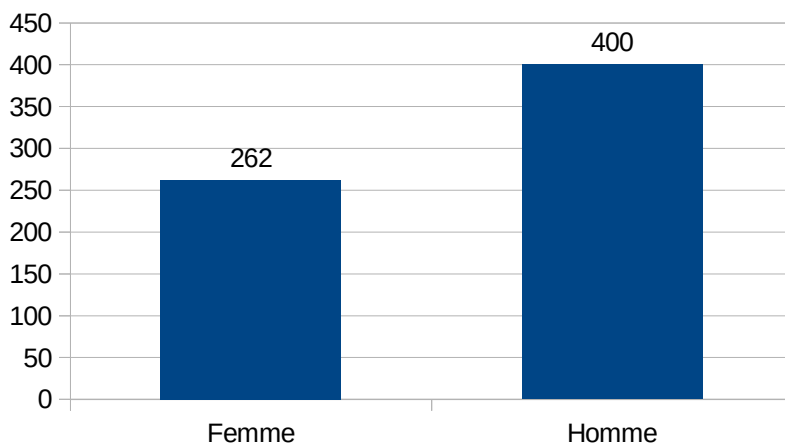
En 2021, les 18-24 ans et les 55 à 75 ans et + représentent 72 % des personnes tuées lors d'un accident.

Genre des personnes tuées



Les hommes représentent 64 % des personnes décédées.

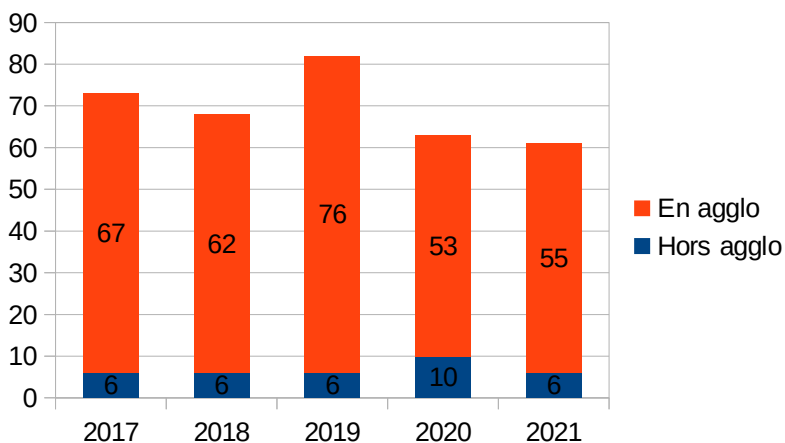
Genre des personnes blessées



Les hommes représentent 60 % des personnes blessées.

Répartition des victimes par mode de déplacement en 2021

Les accidents impliquant un piéton

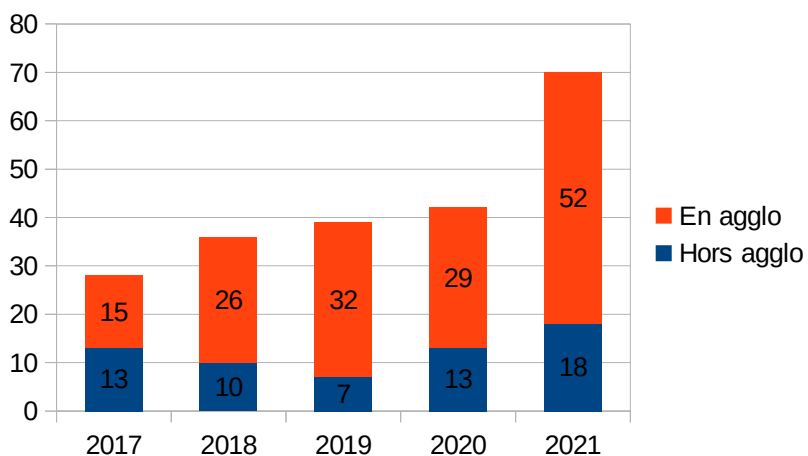


Parmi les 61 piétons victimes d'un accident en 2021, 1 personne âgée de 29 ans a été tuée.

Dans 14 cas, la victime se trouvait hors d'un passage pour piéton.

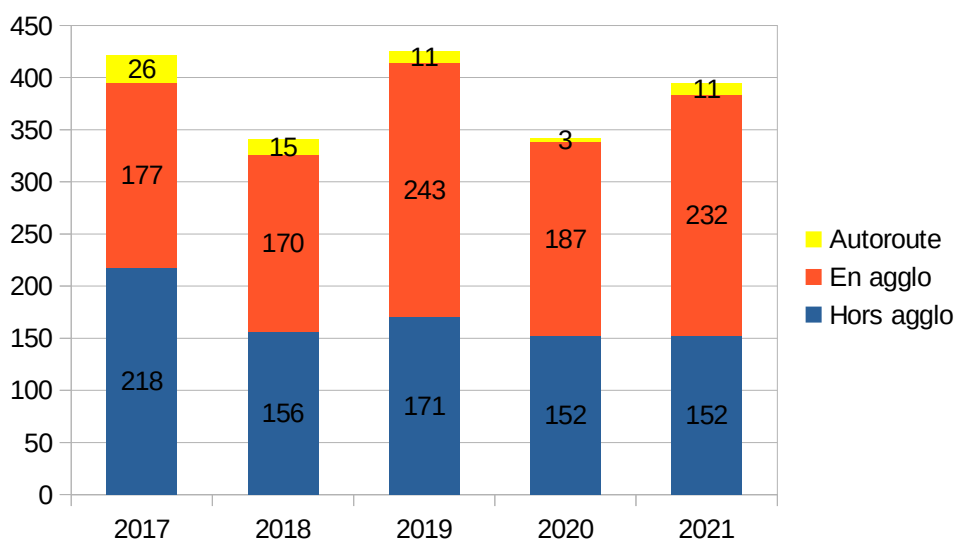
Le nombre de victimes piétons a diminué en 2021 par rapport à 2020.

Les accidents impliquant un vélo

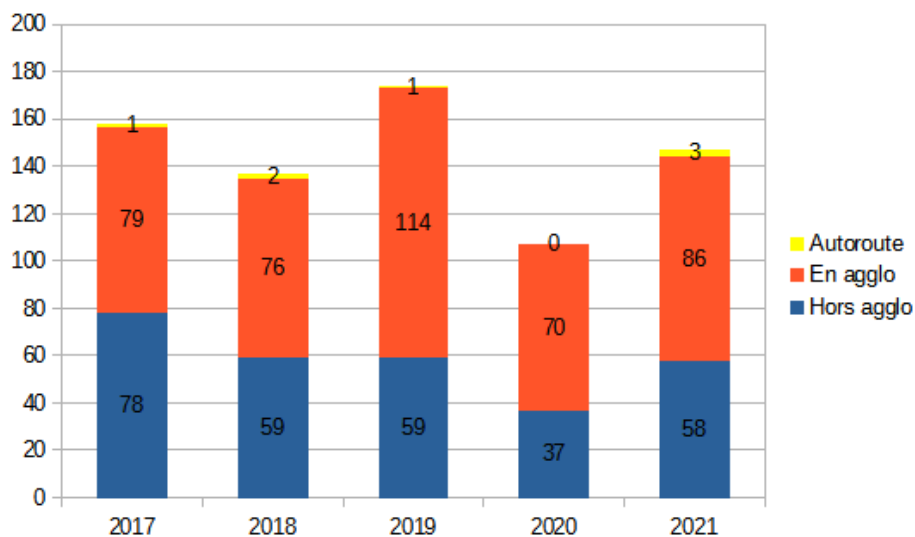


Sur les 70 accidents impliquant un vélo en 2021, 3 accidents sont mortels. 2 accidents se sont produits en agglomération et 1 hors agglomération.

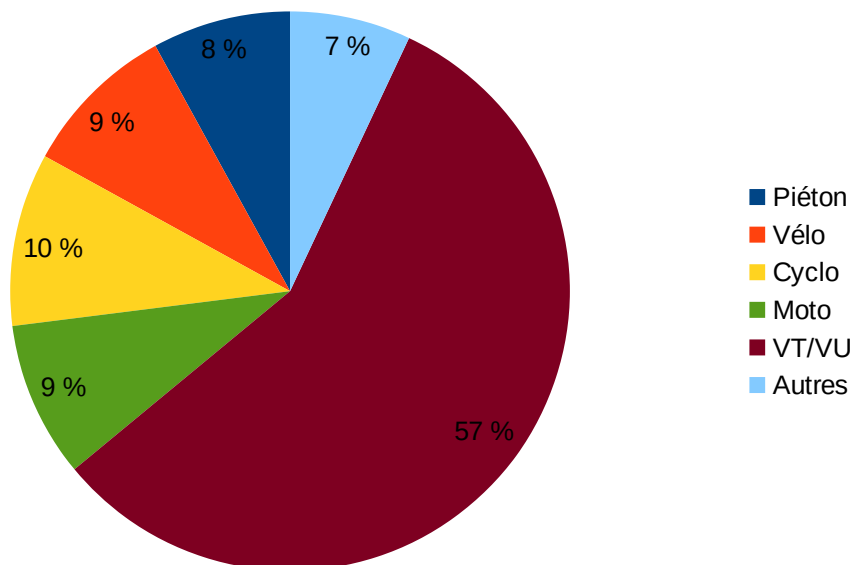
Les accidents impliquant une voiture



Les accidents impliquant un cyclo ou une moto



En voiture, en cyclo ou à moto, les accidents sont principalement présents en agglomération.
 Les véhicules de tourisme et les utilitaires représentent 57 % des véhicules impactés.
 On trouve un cycliste ou un deux roues-motorisés dans 19 % des accidents.
 Les piétons sont concernés par 8 % des accidents.

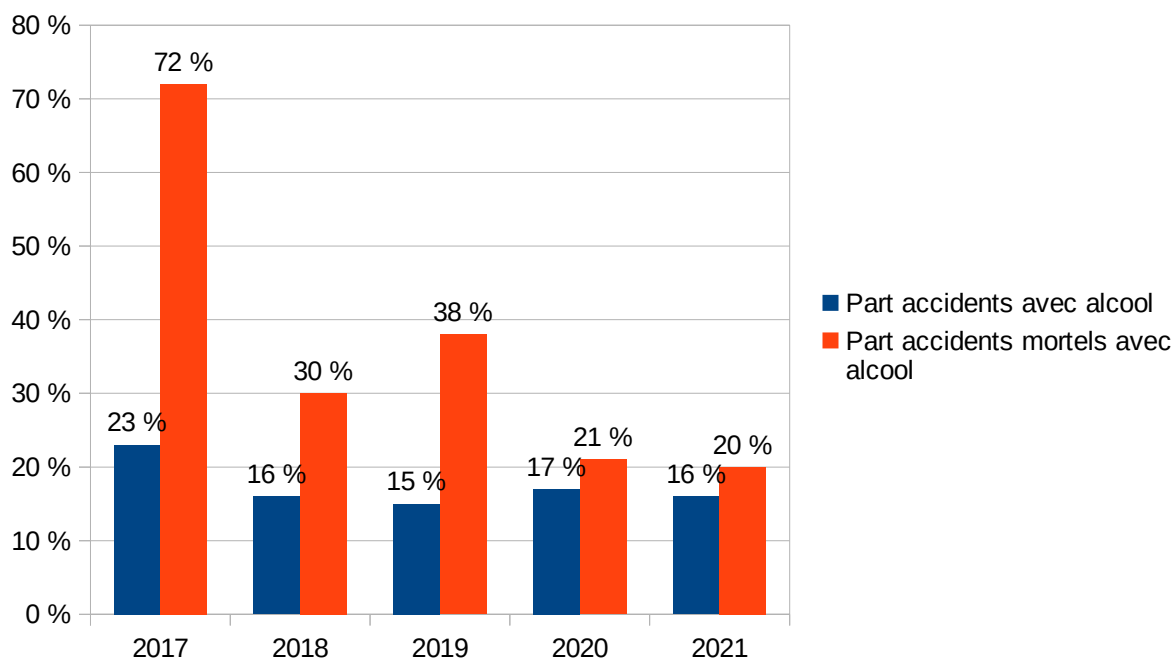


f) Alcool et stupéfiants

L'alcool

Sur l'ensemble des accidents corporels en 2021, 16 % impliquent au moins un conducteur ou un piéton présentant une alcoolémie positive (dont le taux dépasse le seuil légal). Ce taux s'élève à 20 % pour les accidents mortels. La tranche d'âge 35-44 ans est la plus marquée avec un taux de 39% d'accidents avec au moins un impliqué présentant une alcoolémie positive.

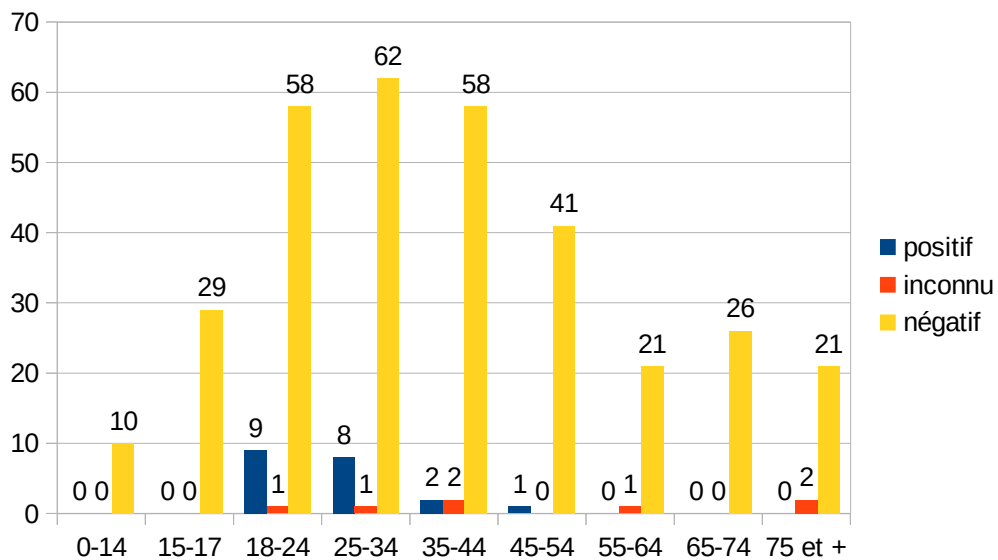
Part des accidents présentant un facteur « alcool »



Les stupéfiants

En 2021, 5 % des conducteurs et piétons impliqués dans un accident corporel ont été dépistés positifs aux stupéfiants, et étaient âgés de 20 à 33 ans.

Nombre de victimes d'accidents avec un facteur « stupéfiants »

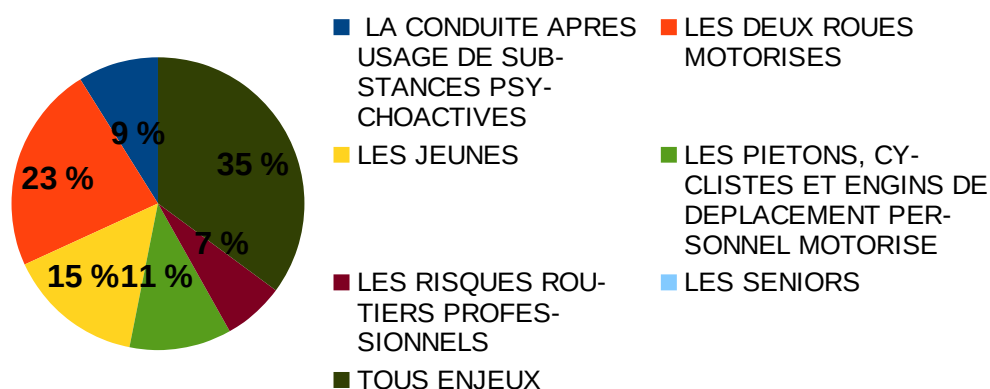


III – Bilan du PDASR 2021

La situation sanitaire engendrée par la pandémie de COVID-19 a nécessité une adaptation régulière du calendrier des actions programmées en fonction des épisodes de l'épidémie. Toutefois, 29 actions ont été menées dans le cadre du PDASR 2021.

Toutefois, la volonté des équipes et leur dynamisme a permis la réalisation d'actions de qualité sur l'ensemble du département. La totalité du budget 2021 abondé de la dotation complémentaire pour les actions de communication (soit un total de 58 500 €) a été consommée conformément aux enjeux du Document Général d'Orientations (DGO) soit la conduite après usage de substances psychoactives (alcool, stupéfiants), les deux roues motorisés, les jeunes, les piétons et les cyclistes, les risques routiers professionnels, les seniors. De plus, une dotation exceptionnelle de fin d'année d'un montant de 6 558,36 € a permis au département du Calvados de doter son chargé de mission deux roues motorisé d'une moto pour l'exercice de ses missions.

Par thème, la consommation de l'enveloppe 2021 est la suivante :



IV – Présentation du PDASR 2022

Lors de l'appel à projet 2022, les 6 enjeux prioritaires déterminés dans le Document Général d'Orientation 2018-2022 ont été rappelés aux différents porteurs de projets :

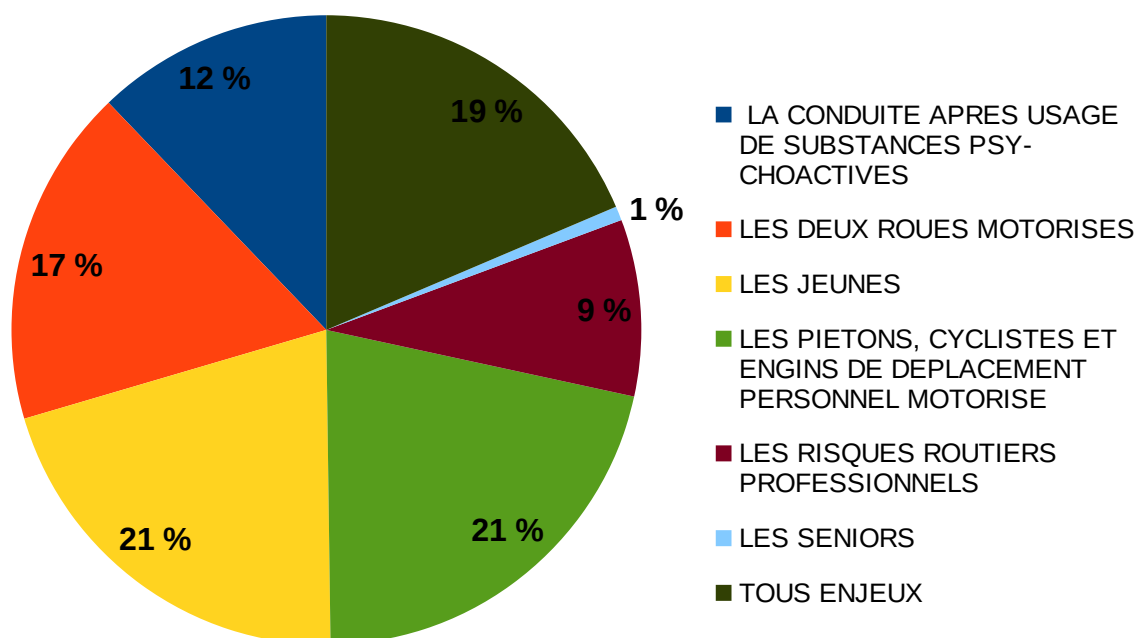
- le risque routier professionnel ;
- la conduite après usage de substances psychoactives (alcool et stupéfiants) ;
- les jeunes de 14 à 29 ans ;
- les seniors de 65 ans et plus ;
- les deux roues motorisés ;
- les piétons et cyclistes.

De plus, avec l'analyse de l'accidentologie 2021, une attention particulière a été portée sur les projets d'actions relatifs aux :

- **18-24 ans et 55-75 ans** et plus qui représentent 72 % des tués ;
- **comportements à risques** : l'alcool et les stupéfiants sont présents dans 20 % des accidents mortels, la vitesse dans 42 % des accidents mortels.

La programmation du PDASR 2022 prévoit la réalisation de 46 actions.

Par thème, la répartition financière de l'enveloppe PDASR 2022 est la suivante :



Les actions programmées par thèmes au titre du PDASR 2022 sont les suivantes :

N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotation 2021	Participation financière accordée 2022	Descriptif de l'action
LA CONDUITE APRES USAGE DE SUBSTANCES PSYCHOACTIVES							
1	Prévention des risques routiers après usage de substances psychoactives, promotion du kit RDRD	Association Addictions France Normandie	1 937,48 €	1 937,48 €	1 425,00 €	1 500,00 €	Sensibiliser autour de la conduite après usage d'alcool et stupéfiants, donner des repères de consommation, informer sur les contrôles et les sanctions, sensibiliser sur les effets
2	Substances psychoactives et conduite automobile: soutien au développement et promotion du kit RDRD	Sid'accueil Normandie	6 000,00 €	1 800,00 €	0,00 €	1 000,00 €	Sensibiliser autour de la conduite après usage d'alcool et stupéfiants, donner des repères de consommation, informer sur les contrôles et les sanctions, sensibiliser sur les effets
3	Les Noct'ambule : Sensibiliser les jeunes et les personnes en présence sur l'alcool, les stupéfiants et les risques routiers aux abords des bars de centre ville	LMDE	17 733,00 €	3 000,00 €	0,00 €	1 000,00 €	Distribution d'éthylotests et réglottes drogues et godies lors d'actions de sensibilisation, aux abords des restaurants, bars, bars de nuit de la ville de Caen chaque jeudi et vendredi soir.
4	Sensibilisation sur l'alcool et les stupéfiants à l'occasion de diverses actions	Préfecture- Cabinet	5 000,00 €	5 000,00 €	4 000,00 €	5 000,00 €	Distribution d'éthylotests et réglottes drogues et godies lors d'actions de sensibilisation, +sur les marchés, centres commerciaux et restaurants bars de nuit dans le Calvados
		TOTAL	30 670,48 €	11 737,48 €	5 425,00 €	8 500,00 €	

N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotation 2021	Participation financière accordée 2022	Descriptif de l'action
LES DEUX ROUES MOTORISES							
5	Sensibiliser les motards aux dangers routiers	Association La Prévention Routière	1 000,00 €	500,00 €	750,00 €	500,00 €	Sensibiliser toutes les classes d'âge de motards à la sécurité routière, aux risques liés à la pratique du 2 roues motorisé (conférences et ateliers), information sur les nouveaux équipements. Achat d'un code de la route et de gilets airbag.
6	Reprise de guidon	Gendarmerie Nationale EDSR – DDTM (CM2RM)	325,00 €	325,00 €	200,00 €	325,00 €	Sensibilisation au risque routier pour les conducteurs de 2 roues motorisés. Ateliers : maniabilité, trajectoire de sécurité, freinage, exercice théorique et pratique sur 60 km. Achat de brassards réfléchissants (pour 80 participants).
7	Sensibilisation à la SR pour les jeunes inscrits en formation au permis AM (BSR)	FFMC 14	3 000,00 €	1 500,00 €	1 500,00 €	1 000,00 €	Sensibiliser les jeunes à la SR et aux risques liés à la pratique des deux roues motorisés.
8	L'école de la route (Stage moto tout-terrain)	Préfecture - DDSP – EDSR – CM2RM	4 900,00 €	4 900,00 €	5 820,00 €	4 900,00 €	Sensibilisation via une approche originale par le tout-terrain de 75 motocyclistes civils sur les risques routiers des 2 RM. Organisation de 6 sessions.
9	Ambassadeur Airbag moto (avec l'association Enduro-Normandie)	DDTM (CM2RM) – Enduro Normandie	528,00 €	528,00 €	0,00 €	528,00 €	L'opération consiste en l'acquisition à tarif préférentiel d'un airbag-moto HIT-AIR fournisseur du Ministère de l'Intérieur qui sera utilisé pour ses démos par Enduro Normandie pour faire la promotion de cet accessoire de sécurité.
10	Opération Airbag moto	DDTM (CM2RM)	4 800,00 €	4 800,00 €	1 200,00 €	4 800,00 €	L'objectif est de favoriser le port de l'airbag auprès des jeunes motocyclistes et de favoriser leur promotion dans les motos écoles. Cette action consiste en l'acquisition à prix préférentiel de 15 airbags moto dont 5 seront attribués par tirage au sort à de jeunes motards ayant participé à des actions de prévention routière et 10 autres attribués à des moto-écoles pour en faire la promotion.
11	Trophée de la Sécurité Routière 2RM	DDTM (CM2RM)	100,00 €	100,00 €	100,00 €	100,00 €	un candidat sélectionné en 2021 représentera le Calvados lors du trophée de la sécurité routière 2RM organisé par la Délégation à la Sécurité et à la circulation Routière et le Centre National de Formation Motocycliste de la Police Nationale. 100 €: frais déplacement d'un seul candidat.
		TOTAL	14 653,00 €	12 653,00 €	9 570,00 €	12 153,00 €	

N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotation 2021	Participation financière accordée 2022	Descriptif de l'action
LES JEUNES							
12	Sensibiliser les jeunes aux dangers liés à la route – opération « Capitaines de soirée »	Association La Prévention Routière	600,00 €	400,00 €	0,00 €	400,00 €	Sensibiliser les jeunes conducteurs aux risques liés à l'alcool et aux stupéfiants : opérations qui se déroulent le soir, le week-end, dans les centres commerciaux + accompagnement des jeunes pour l'organisation de soirées avec les kits « Sam Capitaine de soirée ».
13	Sensibiliser les jeunes aux dangers liés à la route (19-30 ans)	ADEN Formation	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Sensibiliser les jeunes conducteurs aux risques liés à l'alcool et aux stupéfiants : ADEN Formation CAEN – 12 et 14 avril.
14	Réduction des risques routiers après usage de substances psychoactives par et pour les jeunes (16-30 ans)	UNISCITE	56 115,00 €	10 000,00 €	0,00 €	1 000,00 €	Sensibiliser les jeunes conducteurs aux risques liés à l'alcool et aux stupéfiants.
15	Prévention sécurité routière, accompagnement du collège du Val d'Aure - Isigny	Préfecture- Comité 14 CDC Omaha Intercom, Association La Prévention Routière	600,00 €	400,00 €	0,00 €	400,00 €	Intervention de l'association pour sensibiliser et responsabiliser les jeunes de 5ème et 3ème aux règles de la sécurité routière et aux risques inhérents à la circulation et à leur mode de déplacement.
16	Sensibilisation des lycéens Jules Verne MONDEVILLE	Préfecture- Cabinet – MGEN	750,00 €	750,00 €	400,00 €	750,00 €	Sensibiliser et responsabiliser les jeunes aux règles de la sécurité routière et aux risques inhérents à la circulation et à leur mode de déplacement. Sensibilisation des 17/19 ans aux comportements à risque sur la route notamment sous l'emprise d'alcool et/ou autres produits stupéfiants. Sensibilisation à l'utilisation interdite du smartphone au volant.
17	Sensibilisation des collégiens Paul Eluard Dives-sur-mer	Collège Paul Eluard Préfecture	2 000,00 €	1 000,00 €	0,00 €	1 000,00 €	Sensibiliser et responsabiliser les jeunes collégiens aux règles de la sécurité routière et aux risques inhérents à la circulation et à leur mode de déplacement. Les sensibiliser aux comportements aux risques liés à la consommation d'alcool et/ou autres produits stupéfiants.
18	Sensibilisation des lycéens Dumont d'Urville CAEN	DDSP – SDIS	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Sensibiliser et responsabiliser les jeunes aux règles de la sécurité routière et aux risques inhérents à la circulation et à leur mode de déplacement. Sensibilisation des élèves de seconde et les BTS aux comportements à risque sur la route notamment sous l'emprise d'alcool et/ou autres produits stupéfiants.
19	Journée de sensibilisation à la sécurité routière – Lycée Albert Sorel Honfleur	DDSP Honfleur	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Sensibiliser et responsabiliser les jeunes aux règles de la sécurité routière et aux risques inhérents à la circulation et à leur mode de déplacement. Sensibilisation des élèves de seconde et 1ère aux comportements à risque sur la route notamment sous l'emprise d'alcool et/ou autres produits stupéfiants. Fourniture de goodies, alcoltests et flyers notamment EDPM. 5 avril 2022.
20	Intervention dans les lycées – ateliers Prévention routière	Association La Prévention Routière	1 000,00 €	500,00 €	0,00 €	500,00 €	Intervention dans les lycées, sensibilisation des jeunes aux différents risques routiers, notamment ceux liés à la vitesse, l'alcool, les stupéfiants et les distracteurs.
21	Salon de l'Etudiant	Préfecture- Cabinet	4 400,00 €	4 400,00 €	4 400,00 €	4 400,00 €	Sous réserve que les conditions sanitaires permettent la tenue de ce salon qui a généralement lieu le 1 ^{er} WE de décembre et sous réserve d'obtenir la délégation de crédits de communication demandés lors du dialogue de gestion.
22	Salon de l'orientation et des métiers	Préfecture – IDSR – Agence de l'orientation régionale	30 000,00 €	1 397,00 €	0,00 €	1 397,00 €	Présence d'un stand sur 3 jours « sécurité routière » à l'image du salon des étudiants (simulateurs 4 et 2 roues, alcool et drogues. Distribution d'éthylotest, de réglottes alcool et de godies.
23	L'AVC de la route	Association Alcool et conduites	8 400,00 €	4 600,00 €	0,00 €	4 600,00 €	Sensibiliser les jeunes conducteurs et leurs parents aux risques liés à la vitesse, à l'alcool et aux stupéfiants
		TOTAL	103 865,00 €	23 447,00 €	4 800,00 €	14 447,00 €	

N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotation 2021	Participation financière accordée 2022	Descriptif de l'action
LES PIETONS, CYCLISTES ET ENGIN DE DEPLACEMENT PERSONNEL MOTORISE							
24	Passage permis vélo en CM2	DDSP	3 200,00 €	3 200,00 €	1 500,00 €	2 500,00 €	Sensibiliser les élèves des classes de CM2 aux risques routiers à vélo et attribuer le permis vélo – Achat de brassards réfléchissants, musettes réfléchissantes et tours de cou
25	Ateliers de vélo-école	VELISOL	2 500,00 €	1 500,00 €	0,00 €	1 500,00 €	Sensibiliser les plus jeunes (7 à 16 ans) sur les bonnes pratiques pour une circulation à vélo en toute sécurité, sous forme d'ateliers pratiques à la maison du vélo ou auprès des établissements scolaires demandeurs.
26	La visibilité du cycliste lors de conditions défavorables	DDSP	2 000,00 €	2 000,00 €	2 000,00 €	2 000,00 €	Réalisation d'une vidéo par des professionnels dans laquelle différents cas démontreraient l'importance vitale d'être vu et de voir, notamment la nuit et/ou lors de conditions climatiques défavorables.
27	Prévention des risques en EDPM	DDSP	1 000,00 €	1 000,00 €	0,00 €	500,00 €	Informers les utilisateurs des règles en vigueur : Règles liées à la circulation, à la protection de l'utilisateur et à l'assurance responsabilité civile spécifique obligatoire. Achat de brassards réfléchissants, musettes réfléchissantes, éclairage et tours de cou.
28	Simulation d'un accident entre un tramway et un piéton	KEOLIS	150,00 €	150,00 €	0,00 €	150,00 €	Sensibiliser le public sur le risque de heurt par un tramway en réalisant une opération de communication autour d'une simulation. Tester les procédures d'alerte et de secours en cas de collision d'un piéton par un tramway. Financement pour l'achat de godies sécurité routière.
29	Remise en selle	DDTM + Association VELISOL	800,00 €	800,00 €	400,00 €	800,00 €	Mettre ou remettre en selle les agents de l'Etat et mettre à jour leurs connaissances cyclistes (code de la route, VAE...) pour les sensibiliser aux pratiques accidentogènes et augmenter leur sécurité à vélo.
30	MOBIPROX – Prévention sur les nouvelles pratiques en terme de mobilité	Ville de Hérouville-Saint-Clair	750,00 €	500,00 €	735,00 €	500,00 €	Prévenir les risques liés à l'usage des EDPM dont les trottinettes électriques disponibles en location sur le territoire de la commune d'Hérouville (intervention dans les collèges + une journée de prévention).
31	Campagne de communication sur les déplacements doux	Préfecture – SR – HEULA – Caen Repro	7 000,00 €	7 000,00 €	0,00 €	7 000,00 €	Prévenir les risques liés à l'usage des EDPM dont les trottinettes électriques mais aussi le vélo à l'approche des beaux jours.
		TOTAL	17 400,00 €	16 150,00 €	4 635,00 €	14 950,00 €	

N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotation 2021	Participation financière accordée 2022	Descriptif de l'action
LES RISQUES ROUTIERS PROFESSIONNELS							
32	Sensibilisation à la sécurité routière : journée de prévention	KEOLIS	150,00 €	150,00 €	0,00 €	150,00 €	Sensibiliser les salariés de KEOLIS aux risques routiers liés au trajet domicile travail et mission + sensibilisations aux risques liés aux substances psychoactives (alcool et produits stupéfiants) Financement pour l'achat de godies.
33	Sensibilisation de jeunes de l'ENEFA Normandie (centre de formation professionnelle) aux différents risques routiers lors de leur déplacements professionnels	Association La Prévention Routière	1 200,00 €	900,00 €	0,00 €	900,00 €	Sensibiliser et responsabiliser les jeunes à partir de 16 ans du centre de formation professionnelle aux règles de la sécurité routière et aux risques inhérents à la circulation et à leur mode de déplacement.
34	Prévention des risques routiers et piétons dans le cadre professionnel des aides à domicile	UNA – Association La prévention routière	7 288,68 €	5 830,94 €	0,00 €	4 800,00 €	Sensibiliser les aides à domicile aux risques routiers liés aux trajets professionnels.
35	Le risque routier professionnel	DDSP Lisieux	Gratuit	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Sensibiliser les personnels de police sur les risques routiers professionnels en intervention ou non.
36	Prévention des risques routiers	Association Plaine Emploi Rocquancourt	500,00 €	500,00 €	0,00 €	500,00 €	Sensibiliser le public en insertion aux risques routiers liés au trajet domicile travail et professionnels + sensibilisations aux risques liés aux substances psychoactives (alcool et produits stupéfiants).
		TOTAL	9 138,68 €	7 380,94 €	0,00 €	6 350,00 €	

N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotation 2021	Participation financière accordée 2022	Descriptif de l'action
LES SENIORS							
37	Les séniors	Association La Prévention Routière	1 000,00 €	500,00 €	0,00 €	500,00 €	Faire prendre conscience des difficultés liées à l'âge en tant que piétons et automobilistes et remises à jour des connaissances (dans les clubs et mairies).
38	Sensibilisation à la sécurité routière séniors Blainville sur Orne 21 Juin 2022	CLIC et commune de Blainville sur Orne	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Mettre en œuvre des actions de sensibilisation à l'attention des séniors en partenariat avec les comités locaux d'information et de coordination CLIC : - Révision du code -Sensibilisation sur les conséquences du vieillissement sur la conduite automobile - Alternative à la conduite automobile.
		TOTAL	1 000,00 €	500,00 €	0,00 €	500,00 €	

N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotation 2021	Participation financière accordée 2022	Descriptif de l'action
TOUS ENJEUX							
39	Journée Sécurité Routière – Agents de l'État	Préfecture – DDTM	800,00 €	800,00 €	800,00 €	800,00 €	Sensibilisation de l'ensemble des agents de l'Etat aux dangers des conduites à risque, non seulement dans le cadre des risques routiers professionnels mais plus largement avec la mise en place de divers ateliers pour sensibiliser sur les risques liés à l'alcool et produits stupéfiants. Participation des inspecteurs des permis de conduire. Financement pour l'achat de godies.
40	Formation des élus référents Sécurité Routière	Préfecture	0	0,00 €	0	0,00 €	Informers les élus sur les thèmes de sécurité routière en lien avec leurs compétences.
41	Programme AGIR pour la Sécurité Routière	Préfecture	5 000,00 €	5 000,00 €	1 000,00 €	5 000,00 €	Fournitures diverses pour la mise en œuvre du programme AGIR, frais d'entretien du matériel et des outils de prévention, recrutement, formation et équipement des IDSR, règlement de leurs indemnités de frais de déplacement.
42	Programme AGIR pour la Sécurité Routière – Equipement	Préfecture	2 000,00 €	2 000,00 €	0,00 €	2 000,00 €	Acquisition d'une rampe de chargement pour le simulateur 4 roues.
43	Journée de prévention et d'animation à la sécurité routière à MERVILLE FRANCEVILLE	GN-EDSR	1 500,00 €	1 500,00 €	1 440,36 €	1 500,00 €	Sensibilisation des habitants et vacanciers aux dangers de la circulation, aux dangers des addictions, au port des équipements de sécurité. Financement location véhicule tonneau ou si à titre gratuit, godies.
44	Journée de prévention et d'animation à la sécurité routière à Luc-sur-Mer	GN-EDSR	1 500,00 €	1 500,00 €	0,00 €	1 500,00 €	Sensibilisation des habitants et vacanciers aux dangers de la circulation, aux dangers des addictions, au port des équipements de sécurité. Financement location véhicule tonneau ou si à titre gratuit, godies.
45	Acquisition de grilles d'affichage et d'un chariot de transport pour équiper le stand de présentation de l'EDSR	EDSR	1 200,00 €	1 200,00 €	0,00 €	1 200,00 €	Permettre d'afficher les documents d'information lors des actions de prévention
46	Le projet sécurité routière 2022 à LISIEUX	Ville de LISIEUX	7 980,00 €	4 830,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	Développer la prévention des conduites à risque à l'aide d'actions autour de la sécurité routière concernant les piétons, les 2 et 4 roues. Action à l'attention de tout public.
		TOTAL	19 980,00 €	16 830,00 €	4 240,36 €	13 000,00 €	

TOTAL GENERAL	196 707,16 €	88 698,42 €	28 670,36 €	69 900,00 €
----------------------	--------------	-------------	-------------	-------------

Caen, le 3 mars 2022

Le sous-préfet, directeur de cabinet,
chef de projet sécurité routière,



Julien DECRÉ