







Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Juillet 2022

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados




Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados,
14 personnes sont décédées, soit 5 tués de moins qu'au 31 juillet 2021.

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	Juillet 2022	Juillet 2021	Moyenne 2017-2019*	Évolution / 2021	Évolution / moy 2017-2019
Accidents corporels	46	48	53		
Tués	3	2	3		
Blessés	69	55	66		

*La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/07/2021 au 31/07/2022	Du 01/07/2020 au 31/07/2021	Moyenne 2017-2019*	Tendance / moy 2017-2019
Accidents corporels	571	528	567	
Tués	25	38	43	
Blessés	738	637	715	

Données provisoires issues de la base vivante Traxy (ONISR) pour l'année en cours (N).
Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.
NB : jusqu'au mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;
- à partir du mois de juin, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

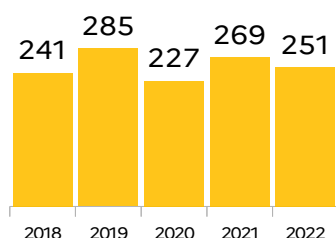
CUMUL DEPUIS LE 1^{er} JANVIER DE L'ANNÉE

	Du 1er janvier au 31 juillet 2022	Du 1er janvier au 31 juillet 2021	Moyenne 2017 - 2019	Évolution 2022/2021	Évolution moy. 2017-2019
Accidents corporels	251	269	298		
Tués	14	19	17		
Blessés	336	319	381		

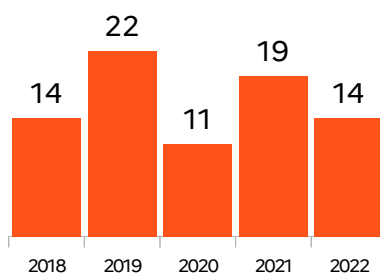
ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul du 1^{er} janvier au 31 juillet de chaque année sur les cinq dernières années

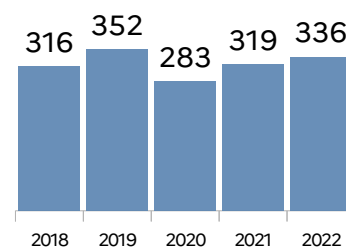
Accidents corporels



Tués



Blessés



SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 juillet 2022	Du 1er janvier au 31 juillet 2021	Évolution 2022/2021
Piétons	2	1	
Cyclistes	1	2	
Cyclomotoristes	1	1	
Motocyclistes	2	5	

Avertissement : Les indicateurs 2019 sont présentés à titre de comparaison, cette année pouvant être considérée comme représentative des résultats atteints avant la crise sanitaire qui a conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

FOCUS SUR LES JEUNES DECEDES

	Du 1er janvier au 31 juillet 2022	Du 1er janvier au 31 juillet 2021	Évolution 2022/2021
Enfants (0-13 ans)	1	0	↗
Adolescents (14-17 ans)	0	0	=
Jeunes (18-24 ans)	5	4	↗

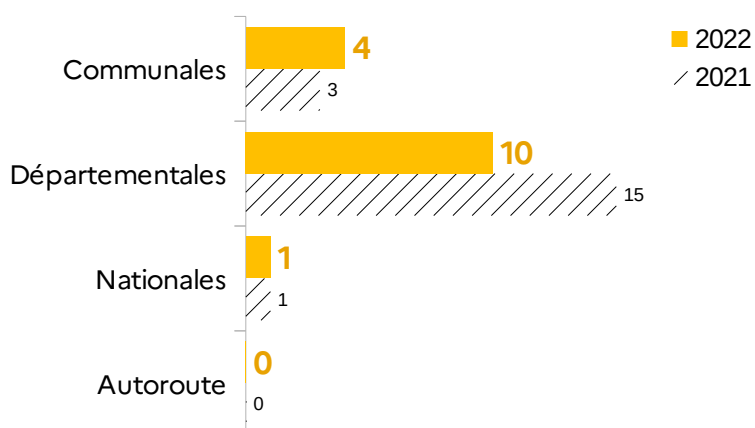
ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 juillet 2022	Du 1er janvier au 31 juillet 2021	Évolution 2022/2021
Obstacle fixe	8	9	↘
Obstacle mobile	7	16	↘

ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route entre le 1^{er} janvier et le 31 juillet 2022 et comparatif avec 2021.



LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Entre le 1^{er} janvier et le 31 juillet 2022, 14 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

6 en voiture, 1 en utilitaire, 2 piétons, 1 cycliste, 2 motocyclistes, 1 cyclomotoriste, 0 en poids lourd / bus, 0 en camping-car, 1 autre(s) : quad, EDPm...

