

Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Août 2022

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados

Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados, 18 personnes sont décédées, soit 2 tués de moins qu'au 31 août 2021.

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	01/08/22	01/08/21	Moyenne 2017-2019*	Évolution / 2021	Évolution / moy 2017-2019
Accidents corporels	39	58	43		
Tués	4	1	4		
Blessés	53	76	53		

*La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/09/2021 au 31/08/2022	Du 01/09/2020 au 31/08/2021	Moyenne 2017-2019*	Tendance / moy 2017-2019
Accidents corporels	503	491	513	
Tués	26	33	40	
Blessés	659	591	647	

Données provisoires issues de la base vivante Traxy (ONISR) pour l'année en cours (N).

Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.

NB : jusqu'au mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;

- à partir du mois de juin, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

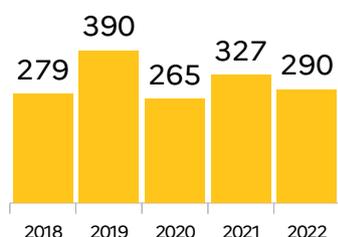
CUMUL DEPUIS LE 1^{er} JANVIER DE L'ANNÉE

	Du 1er janvier au 31 août 2022	Du 1er janvier au 31 août 2021	Moyenne 2017 - 2019	Évolution 2022/2021	Évolution moy. 2017-2019
Accidents corporels	290	327	342		
Tués	18	20	20		
Blessés	389	395	434		

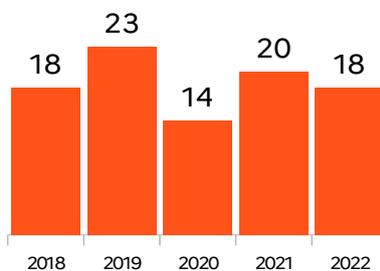
ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul du 1^{er} janvier au 31 août de chaque année sur les cinq dernières années

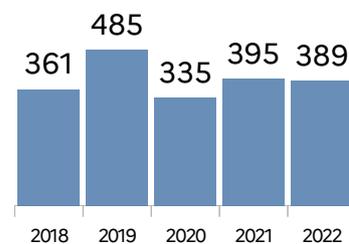
Accidents corporels



Tués



Blessés



SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 août 2022	Du 1er janvier au 31 août 2021	Évolution 2022/2021
Piétons	3	1	
Cyclistes	1	2	
Cyclomotoristes	1	1	
Motocyclistes	4	5	

Avertissement : Les indicateurs 2019 sont présentés à titre de comparaison, cette année pouvant être considérée comme représentative des résultats atteints avant la crise sanitaire qui a conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

FOCUS SUR LES JEUNES DECEDES

	Du 1er janvier au 31 août 2022	Du 1er janvier au 31 août 2021	Évolution 2022/2021
Enfants (0-13 ans)	1	0	↑
Adolescents (14-17 ans)	0	0	=
Jeunes (18-24 ans)	6	4	↑

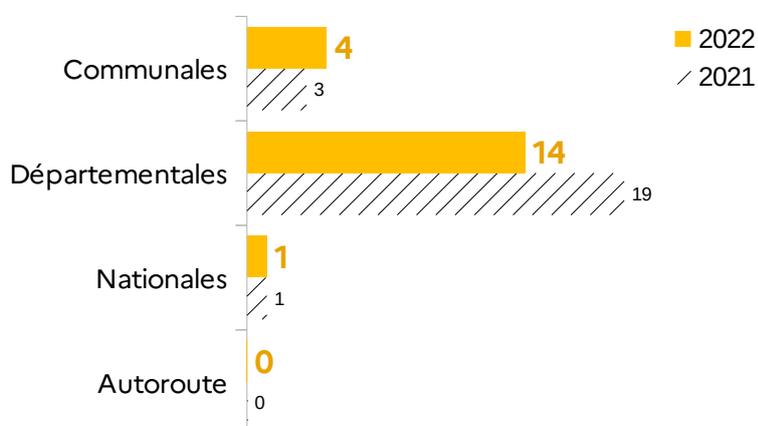
ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 août 2022	Du 1er janvier au 31 août 2021	Évolution 2022/2021
Obstacle fixe	9	9	=
Obstacle mobile	10	17	↓

ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route entre le 1^{er} janvier et le 31 août 2022 et comparatif avec 2021.



LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Entre le 1^{er} janvier et le 31 août 2022, 18 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

7 en voiture, 1 en utilitaire, 3 piétons, 1 cycliste, 4 motocyclistes, 1 cyclomotoriste, 0 en poids lourd / bus, 0 en camping-car, 1 autre(s) : quad, EDPm...

