

Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Octobre 2022

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados

Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados, 28 personnes sont décédées, soit 3 tués de plus qu'au 31 octobre 2021.

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	01/10/22	01/10/21	Moyenne 2017-2019*	Évolution / 2021	Évolution / moy 2017-2019
Accidents corporels	48	55	49		
Tués	7	2	6		
Blessés	54	70	62		

*La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/11/2021 au 31/10/2022	Du 01/11/2020 au 31/10/2021	Moyenne 2017-2019*	Tendance / moy 2017-2019
Accidents corporels	484	522	513	
Tués	31	30	40	
Blessés	632	636	647	

Données provisoires issues de la base vivante Traxy (ONISR) pour l'année en cours (N).
Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.

NB : jusqu'au mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;
- à partir du mois de juin, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

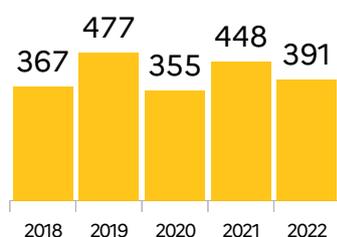
CUMUL DEPUIS LE 1^{er} JANVIER DE L'ANNÉE

	Du 1er janvier au 31 octobre 2022	Du 1er janvier au 31 octobre 2021	Moyenne 2017 - 2019	Évolution 2022/2021	Évolution moy. 2017-2019
Accidents corporels	391	448	435		
Tués	28	25	31		
Blessés	510	544	548		

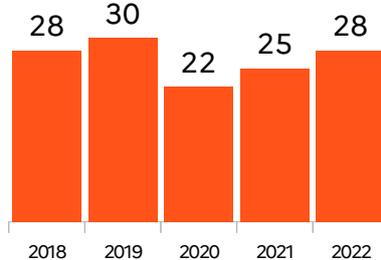
ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul du 1^{er} janvier au 31 octobre de chaque année sur les cinq dernières années

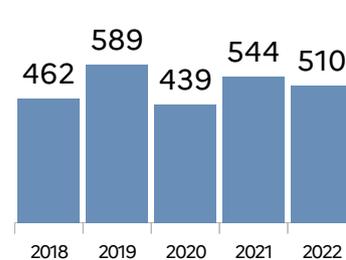
Accidents corporels



Tués



Blessés



SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 octobre 2022	Du 1er janvier au 31 octobre 2021	Évolution 2022/2021
Piétons	5	1	
Cyclistes	3	3	
Cyclomotoristes	2	1	
Motocyclistes	4	6	

Avertissement : Les indicateurs 2019 sont présentés à titre de comparaison, cette année pouvant être considérée comme représentative des résultats atteints avant la crise sanitaire qui a conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

FOCUS SUR LES JEUNES DECEDES

	Du 1er janvier au 31 octobre 2022	Du 1er janvier au 31 octobre 2021	Évolution 2022/2021
Enfants (0-13 ans)	1	0	↑
Adolescents (14-17 ans)	1	0	↑
Jeunes (18-24 ans)	7	4	↑

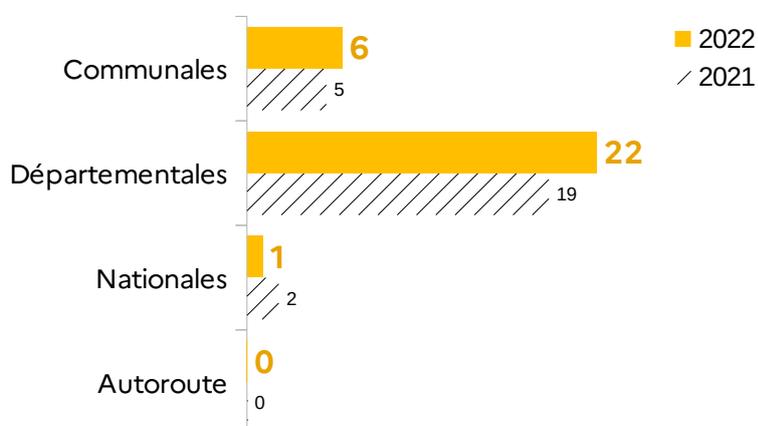
ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 octobre 2022	Du 1er janvier au 31 octobre 2021	Évolution 2022/2021
Obstacle fixe	15	8	↑
Obstacle mobile	28	22	↑

ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route entre le 1^{er} janvier et le 31 octobre 2022 et comparatif avec 2021.



LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Entre le 1^{er} janvier et le 31 octobre 2022, 28 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

10 en voiture, 1 en utilitaire, 5 piétons, 3 cyclistes, 5 motocyclistes, 2 cyclomotoristes, 0 en poids lourd / bus, 0 en camping-car, 2 autre(s) : quad, EDPm...



Direction Départementale
des Territoires et de la Mer

Accidentalité routière sur les routes du Calvados au 31 octobre 2022

