







## Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Janvier 2023

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados



Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados,  
5 personnes sont décédées, soit 3 tués de plus qu'au 31 janvier 2022.

### LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	31/01/23	31/01/22	Moyenne 2017-2019*	Évolution / 2022	Évolution / moy 2017-2019
Accidents corporels	31	36	37		
Tués	5	2	2		
Blessés	35	49	45		

\*La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

### TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/02/2022 au 31/01/2023	Du 01/02/2021 au 31/01/2022	Moyenne 2017-2019*	Tendance / moy 2017-2019
Accidents corporels	473	548	513	
Tués	36	30	40	
Blessés	607	677	647	

Données provisoires issues de la base vivante Traxy (ONISR) pour l'année en cours (N).  
Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.  
NB : jusqu'au mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;  
- à partir du mois de juin, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

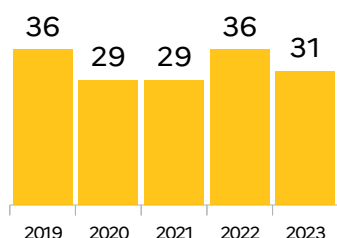
## CUMUL DEPUIS LE 1<sup>er</sup> JANVIER DE L'ANNÉE

	Du 1er janvier au 31 janvier 2023	Du 1er janvier au 31 janvier 2022	Moyenne 2017 - 2019	Évolution 2023/2022	Évolution moy. 2017-2019
Accidents corporels	31	36	37	↘	↘
Tués	5	2	2	↗	↗
Blessés	35	49	45	↘	↘

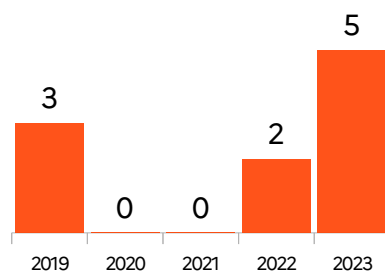
## ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul du 1<sup>er</sup> janvier au 31 janvier de chaque année sur les cinq dernières années

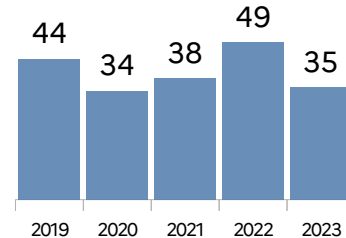
Accidents corporels



Tués



Blessés



## SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 janvier 2023	Du 1er janvier au 31 janvier 2022	Évolution 2023/2022
Piétons	1	1	=
Cyclistes	0	0	=
Cyclomotoristes	0	0	=
Motocyclistes	0	0	=

**Avertissement :** Les indicateurs 2019 sont présentés à titre de comparaison, cette année pouvant être considérée comme représentative des résultats atteints avant la crise sanitaire qui a conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

## SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

### FOCUS SUR LES VICTIMES (personnes tuées ou blessées)

	Du 1er janvier au 31 janvier 2023	Du 1er janvier au 31 janvier 2022	Évolution 2023/2022
0-17 ans	4	6	↓
18-24 ans	3	13	↓
24-64 ans	22	27	↓
65 ans et plus	11	5	↑

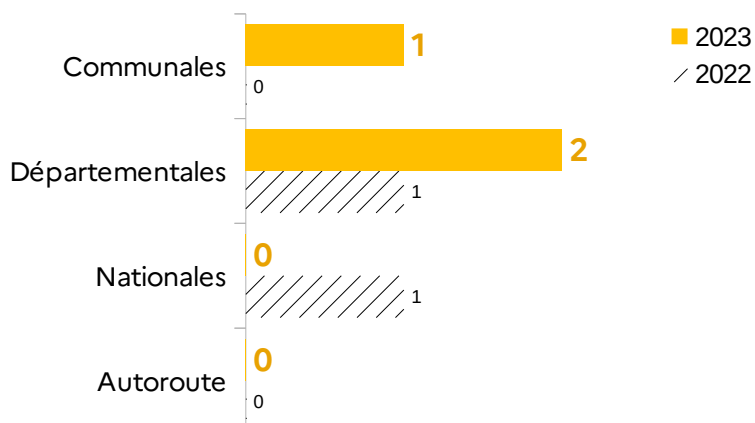
## ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 janvier 2023	Du 1er janvier au 31 janvier 2022	Évolution 2023/2022
Obstacle fixe	1	2	↓
Obstacle mobile	3	2	↑

## ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 janvier 2023 et comparatif avec 2022.



## LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 janvier 2023, 5 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

4 en voiture, 0 en utilitaire, 1 piéton, 0 cycliste, 0 motocycliste, 0 cyclomotoriste, 0 en poids lourd / bus, 0 en camping-car, 0 autre(s) : quad, EDPm...



Direction Départementale  
des Territoires et de la Mer

### Accidentalité routière sur les routes du Calvados au 31 janvier 2023

