






Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Février 2023

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados



Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados,
 6 personnes sont décédées, soit 3 tués de plus qu'au 28 février 2022.

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	28/02/23	28/02/22	Moyenne 2017-2019*	Évolution / 2022	Évolution / moy 2017-2019
Accidents corporels	27	33	34		
Tués	1	1	2	=	
Blessés	32	43	43		

*La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/03/2022 au 28/02/2023	Du 01/03/2021 au 28/02/2022	Moyenne 2017-2019*	Tendance / moy 2017-2019
Accidents corporels	467	554	513	
Tués	36	29	40	
Blessés	596	686	647	

Données provisoires issues de la base vivante Traxy (ONISR) pour l'année en cours (N).
 Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.

NB : jusqu'au mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;
 - à partir du mois de juin, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

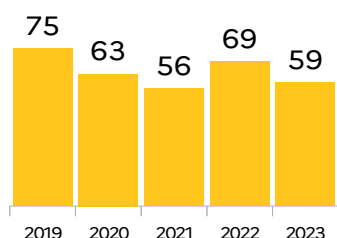
CUMUL DEPUIS LE 1^{er} JANVIER DE L'ANNÉE

	Du 1er janvier au 28 février 2023	Du 1er janvier au 28 février 2022	Moyenne 2017 - 2019	Évolution 2023/2022	Évolution moy. 2017-2019
Accidents corporels	59	69	71		
Tués	6	3	5		
Blessés	68	92	88		

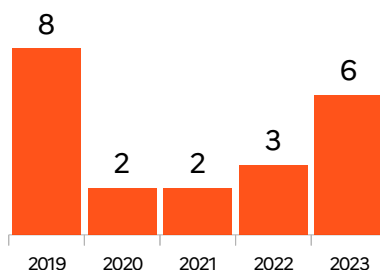
ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul du 1^{er} janvier au 28 février de chaque année sur les cinq dernières années

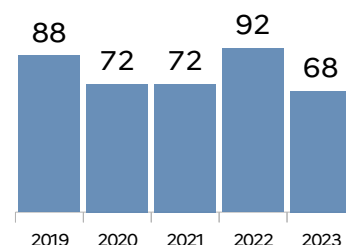
Accidents corporels



Tués



Blessés



SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 28 février 2023	Du 1er janvier au 28 février 2022	Évolution 2023/2022
Piétons	1	1	=
Cyclistes	0	0	=
Cyclomotoristes	0	0	=
Motocyclistes	0	0	=

Avertissement : Les indicateurs 2019 sont présentés à titre de comparaison, cette année pouvant être considérée comme représentative des résultats atteints avant la crise sanitaire qui a conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

FOCUS SUR LES VICTIMES (personnes tuées ou blessées)

	Du 1er janvier au 28 février 2023	Du 1er janvier au 28 février 2022	Évolution 2023/2022
0-17 ans	10	12	↓
18-24 ans	6	22	↓
24-64 ans	43	51	↓
65 ans et plus	15	10	↑

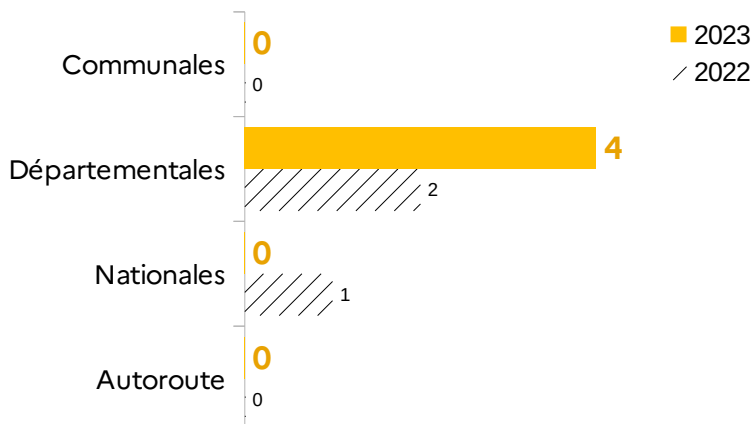
ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 28 février 2023	Du 1er janvier au 28 février 2022	Évolution 2023/2022
Obstacle fixe	2	3	↓
Obstacle mobile	4	3	↑

ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route entre le 1^{er} janvier et le 28 février 2023 et comparatif avec 2022.



LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Entre le 1^{er} janvier et le 28 février 2023, 6 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

4 en voiture, 1 en utilitaire, 1 piéton, 0 cycliste, 0 motocycliste, 0 cyclomotoriste, 0 en poids lourd / bus, 0 en camping-car, 0 autre(s) : quad, EDPm...



Direction Départementale
des Territoires et de la Mer

Accidentalité routière sur les routes du Calvados au 28 février 2023

