



PRÉFET DU CALVADOS

Liberté
Égalité
Fraternité

**Direction départementale des
territoires et de la mer du Calvados**
SSICRET/SR- chargé de mission 2RM

FORMATION DES ACTEURS LOCAUX DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Ma route en deux-roues motorisé (MR2RM)

Ma route en deux-roues motorisé (MR2RM)

Proposer une application pro, web fixe et mobile, de type collaborative fermée et créer un réseau des acteurs locaux de la moto.

L'application « Ma route en 2RM » est un service, destiné entre partenaires, à localiser et suivre les éléments d'infrastructures pouvant aggraver ou favoriser la survenue d'accidents (IAF), impliquant les usagers vulnérables et notamment ceux en 2 roues motorisés.



Ma route en deux-roues motorisé (MR2RM)

La presse moto en parle :

<http://www.moto-net.com/article/signaler-une-infrastructure-dangereuse-pour-les-motards-avec-l-application-mr2rm.html>

Présentation colloque IGN :

https://youtu.be/gvUrQ_aBOYw



IFSTTAR

04 novembre 2019

Le colloque de clôture du projet s'est tenu les 4 et 5 novembre 2019 et a réuni plus de 100 personnes dans les locaux de l'Ifsttar à Champs sur Marne.

Cet événement final a permis à des institutions aussi diverses que des établissements de recherches, des experts automobiles, une mutuelle de motards, des DDT(M), des universités ou bien encore la gendarmerie nationale de présenter leurs travaux respectifs.

En attendant une reconduction du projet COSMOS pour un nouveau cycle, l'ensemble des présentations fait l'objet d'une publication d'actes.

[Actes publiés aux éditions l'Harmattan](#)

3. Les actions e. MR2RM



CONNAISSANCES SCIENTIFIQUES POUR LES MOTOCYCLES

La problématique du deux-roues motorisé dans le domaine de la sécurité routière reste majeure du fait du taux et de la gravité de l'accidentalité de cette catégorie d'usagers sur les routes. Il est donc nécessaire de poursuivre la recherche pour dégager des solutions permettant d'améliorer/prévenir leur sécurité à tous les niveaux.

Les actions à conduire peuvent aussi bien concerner les trois grandes composantes du système, à savoir : l'homme, le véhicule et l'environnement que leurs interactions.

Cet ouvrage recense les principales études et recherches terminées ou en cours de ces dernières années concernant le deux-roues motorisé. Une action intitulée « COSMOS » (COnnaissances Scientifiques pour les MOtOcycLeS) a été créée en 2015 afin de fédérer et animer la diffusion de connaissances scientifiques et techniques sur toutes problématiques afférentes aux deux-roues motorisés et à leur sécurité.

Ce livre rassemble la communauté scientifique et dresse une cartographie des recherches sur cette thématique dans le domaine public ou privé. Il rassemble les interventions de chercheurs, industriels, assureurs, experts, collectivités territoriales, ministères... sur des thématiques variées telles que l'accidentologie, les équipements...

Marc Lanfranchi est ingénieur au Cerema. Ses différentes fonctions l'ont amené à travailler sur les thématiques de la sécurité routière et de la mobilité. De 2013 à 2016, il a exercé le rôle de référent sur la thématique « deux-roues motorisés » au sein du Cerema Territoires et ville.

Isabelle Ragot-Court est docteur en psychologie au CNRS et chercheur depuis 2002 à l'Université Gustave Eiffel. D'abord au Laboratoire de Psychologie de la Conduite, elle rejoint le Laboratoire Mécanismes d'Accidents à Salon-de-Provence en 2008. Ses thématiques de recherche portent sur les usagers vulnérables, dans les usagers des deux-roues à moteur, et en particulier sur les déterminants psycho-sociaux de leurs comportements et des difficultés d'interaction avec les autres usagers du système.

Thierry Serre est docteur-ingénieur en mathématiques appliquées et informatique. Il est titulaire d'une HDR en Sciences et Techniques des Activités Physiques et Sportives. Il est directeur de recherche à l'Université Gustave Eiffel et son champ d'action se situe dans le domaine de la sécurité routière. Il travaille au Laboratoire Mécanismes d'Accidents de Salon-de-Provence en accidentologie routière et sur le comportement dynamique des véhicules.

Peggy Subirats est docteur-Ingénieur en automatique et informatique appliquée. Elle est responsable du groupe Evaluation en Sécurité et Exploitation des Infrastructures au Cerema. Elle mène des études et démarches de recherche sur les interactions entre le véhicule, l'usager et l'infrastructure dans le domaine de la gestion des trafics et la sécurité des déplacements.

Photographie de couverture : Thierry Serre.

ISBN : 978-2-343-23192-1
35 €



Coordination scientifique
Peggy Subirats, Isabelle Ragot-Court,
Thierry Serre, Marc Lanfranchi

CONNAISSANCES SCIENTIFIQUES POUR LES MOTOCYCLES



Combien ça coûte ?

=> 3 000 € HT / an

Financé France entière par la DSR. Outil gratuit, clé en main, pour tous les départements.
Contrat renouvelé pour 3 ans le 03 décembre 2022.

Qui est le pilote de l'application ?

=> Chaque préfet est le pilote de l'application "Ma route en 2RM" dans son département.

Comment activer l'application dans mon département ?

=> En accord avec votre préfet de département, faites en tant que référent local une demande de création de groupe "MR2RMxx" au référent national. Une fois le groupe créé par l'IGN, vous pourrez faire une demande d'affiliation au groupe "MR2RMxx" de votre département sur <https://espacecollaboratif.ign.fr/group/>

Les autres départements pourront-ils faire des signalements chez moi ?

=> Non, les signalements d'infrastructures aggravantes ou favorisantes (IAF) ne peuvent être fait que par les "motards de vigie" (MdV) du département ou affiliés au groupe.

Qui peuvent être les MdV ?

=> Les MdV doivent être des « motocyclistes ». Ils peuvent être des agents de la fonction publique d'État ou territoriale (forces de l'ordre, inspecteurs du permis de conduire, ...) ou de la sphère privée (enseignants de la conduite, escortes TE, ...). Ils peuvent aussi être issus de la société civile (associations, ...).

Quel est le rôle des gestionnaires de voirie ?

=> MR2RM fournit au gestionnaire une information géolocalisée pour l'aider sans injonction aucune, dans ses actions de patrouillage, diagnostic de sécurité ou d'intervention menées sur le réseau dont il a la charge. En retour, une information sur l'état de l'IAF est donnée par le Gestionnaire à partir de l'application.

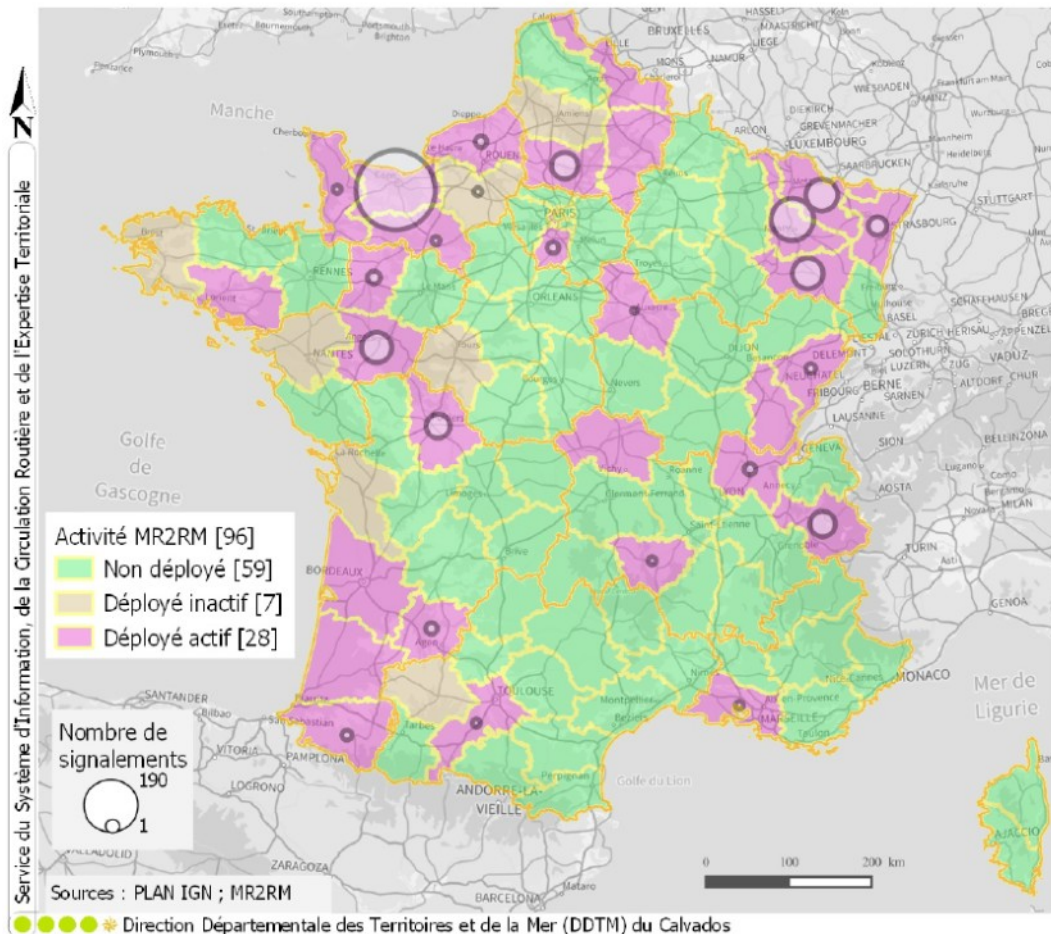
Faut-il mettre en place un logiciel spécifique ?

=> Non, c'est une application web (client léger) accessible sur internet et smartphone. Elle peut aussi être utilisée à partir de la plupart des logiciels d'information géographique du marché.

Déploiement national de "Ma route en deux-roues motorisé" en mars 2023

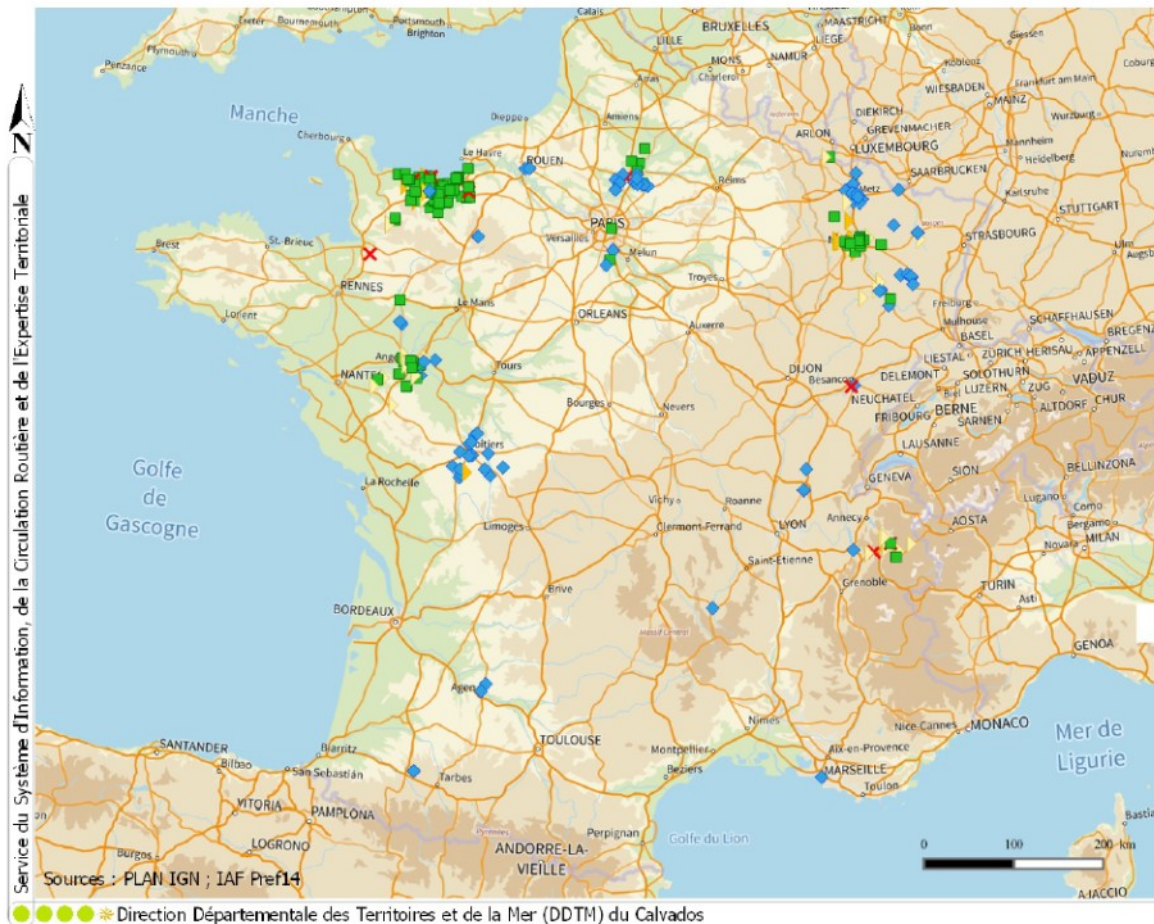
35
départements
dont 1 ultra-marin
(La Réunion)

450 signalements
au 23 mars 2023



DEPT	NB_UTIL	NB_IAF
AIN	1	4
AISNE	1	0
ALLIER	1	0
BAS-RHIN	23	10
BOUCHES-DU-RHONE	8	2
CALVADOS	24	226
CHARENTE-MARITIME	1	0
DOUBS	6	3
ESSONNE	4	4
EURE	1	2
FINISTERE	0	0
GERS	0	0
GIRONDE	1	0
HAUTE-GARONNE	1	2
HAUTE-LOIRE	1	2
HAUTS-DE-SEINE	1	0
INDRE-ET-LOIRE	1	0
JURA	2	0
LA REUNION	19	8
LANDES	1	0
LOIRE-ATLANTIQUE	1	0
LOT-ET-GARONNE	2	4
MAINE-ET-LOIRE	11	27
MANCHE	2	2
MAYENNE	4	5
MEURTHE-ET-MOSELLE	23	53
MORBIHAN	1	0
MOSELLE	19	30
NORD	1	0
OISE	7	21
ORNE	1	2
PYRENEES-ATLANTIQUES	1	3
SAVOIE	20	19
SEINE-MARITIME	13	4
SOMME	0	0
VIENNE	8	17

Signalements MR2RM



Signalement Metropole sauf Calvados [190]

- ◆ Reçu dans nos services [92]
- ▶ En cours de traitement [37]
- ▶ Demande de qualification [1]
- ▶ En attente de saisie [12]
- ▶ En attente de validation [0]
- Pris en compte [40]
- Déjà pris en compte [1]
- ✗ Rejeté (hors spec.) [4]
- ✗ Rejeté (hors propos) [3]

Signalement Calvados [189]

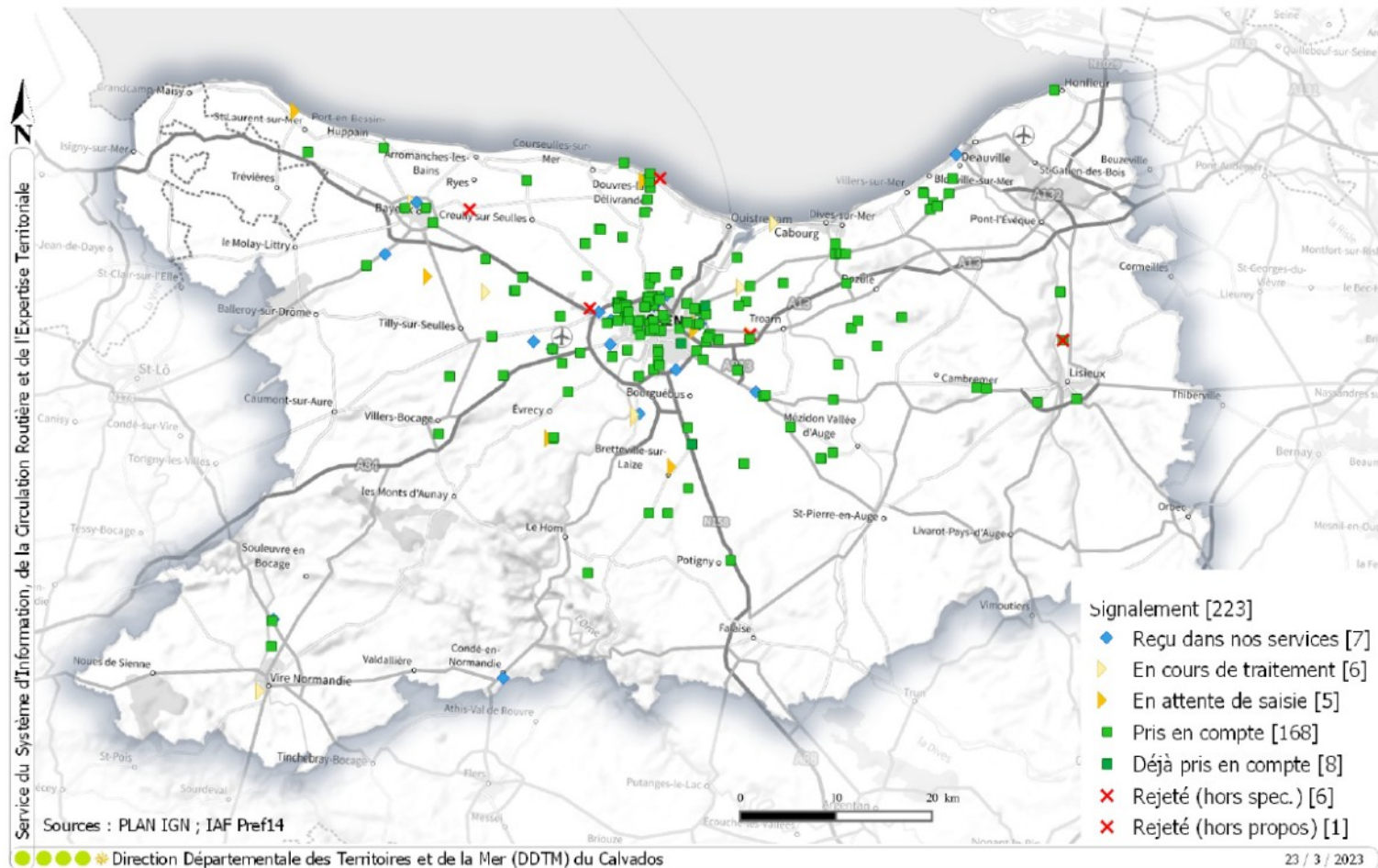
- ◆ Reçu dans nos services [5]
- ▶ En cours de traitement [8]
- ▶ Demande de qualification [0]
- ▶ En attente de saisie [5]
- ▶ En attente de validation [0]
- Pris en compte [156]
- Déjà pris en compte [8]
- ✗ Rejeté (hors spec.) [6]
- ✗ Rejeté (hors propos) [1]

Carte des
signalements
au 22 mars 2022

Bilan local (14) par structure motard de vigie

- 11 structures motard de vigie
- 223 signalements
 - 81 en 2018
 - 64 en 2019
 - 27 en 2020
 - 14 en 2021
 - 17 en 2022
 - 20 en 2023

Bilan des signalements dans le Calvados



Exemples de signalements

Traités en 2019, 2020, 2021, 2022

Exemples : IAF traité 2019

Accueil > Signalements > Signalement n°309045

Informations générales

Groupe : MR2RM14
Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)
Commune : HOTOT-EN-AUGE (14335)
Posté le : 17 février 2019 à 14:05
Statut : ✓ Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)
Source : Saisie depuis un smartphone
Localisation : 0.03920°O, 49.17318°N

Description

Sur D49 sens Nord-Sud.
Carrefour dangereux : du fait de l'intersection (on ne sait pas si l'on est prioritaire en arrivant, bande blanche effacée) le motocycliste se déporte à gauche pour se protéger et du coup se retrouve hors trajectoire pour poursuivre le virage que se referme. En cas de mauvaise maîtrise de la moto, il peut (comme c'est arrivé lors d'une balade encadrée avec des débutants) venir percuter la bordure qui ne permet pas de se rattraper... et c'est la chute. Pas de bande blanche céder le passage (effacée)...
Bordure dangereuse empêchant de se récupérer. Mettre un stop ? revoir l'aménagement ?
Revoir la signalisation du virage et la signalisation au sol.

Thèmes

Carrefour

Météo : ND
Critère : lisibilité
Période : ND
Gestionnaire : CD

Documents joints



IMG_20190...



IMG_20190...



IMG_20190...



image_155...



🗨 13 mai 2019 à 10:08

Auteur : cd014 (calvados.fr)

Statut : 🔄 En cours de traitement

🗨 5 octobre 2020 à 13:02

Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)

Statut : ✓ Pris en compte

lecture de l'aménagement améliorée (signalisation)



Signalement n°348018



Accueil > Signalements > Signalement n°348018

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ddsp014 (interieur.gouv.fr)

Commune : CAEN (14118)

Posté le : 3 décembre 2019 à 16:22

Statut : ✔ Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.36896°O, 49.20636°N

Description

Trou de 10 à 15 cm de profondeur

Thèmes

Caussée

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : ND

Météo : ND

Période : jour

Gestionnaire : EPCI

Documents joints



image_157...

Exemples : IAF traité 2019

Réponses

17 décembre 2019 à 10:49

Auteur : dv_caenlamer (caen.fr)

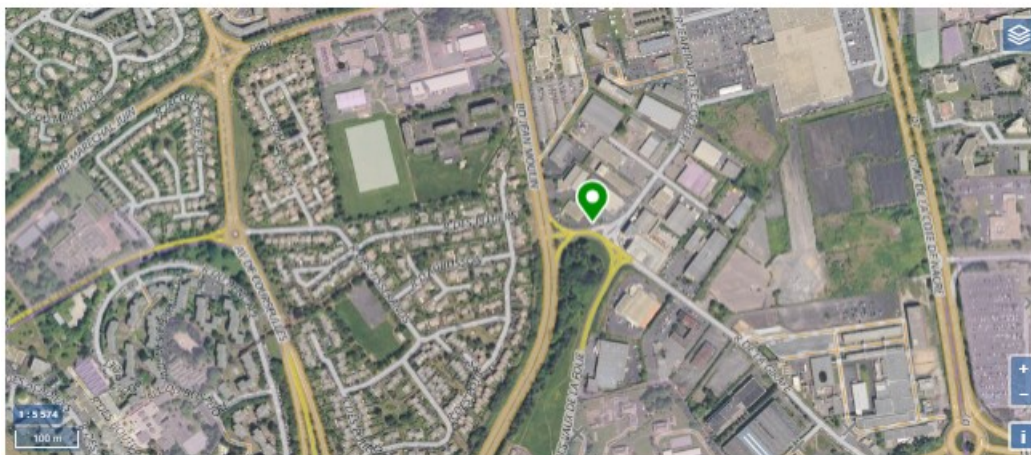
Statut : ⌚ En cours de traitement

17 décembre 2019 à 11:12

Auteur : dv_caenlamer (caen.fr)

Statut : ✔ Pris en compte

Trou rebouché le 16/12/2019



Signalement n°479062



Accueil > Signalements > Signalement n°479062

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ffm014 (free.fr)

Commune : BARON-SUR-ODON (14042)

Posté le : 15 novembre 2020 à 20:08

Statut : ✓ Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.47722°O, 49.11847°N

Thèmes

Aménagement

Élément : terre-plein, ilot

Critère : visibilité

Météo : sec

Période : nuit

Gestionnaire : COMMUNE

Documents joints



292912046...



Capture.JPG

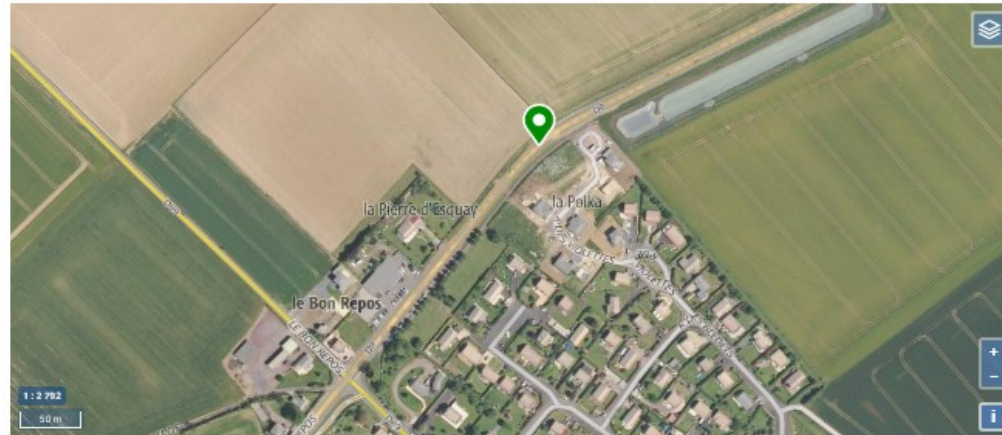


image_160...

Description

Panneau couché sur ilot central en virage, pas très visible de nuit.. Sortie de village Esquay Notre Dame direction Caen.

Nom ou contact du Motard de vigie : LEGOUIL Mickaël



Exemples : IAF traité 2020

Réponses

16 novembre 2020 à 12:10

Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)

Statut : ⌚ En cours de traitement

Suivi UAMC, retour Adjoint au Maire en charge de l'Urbanisme de la commune d'ESQUAY :
L'emplacement du problème est sous la gestion de l'ARD d'Eteville. Je leur fais suivre votre message.

11 juillet 2022 à 11:03

Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)

Statut : ✓ Pris en compte

Traité par le gestionnaire de voirie.
Photo prise le 08/07/22 en contrôle terrain avec les motocyclistes de vigie
Le modérateur

Exemples : IAF traité 2021

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : fmc014 (free.fr)

Commune : MOUEN (14454)

Posté le : 26 décembre 2020 à 18:03

Statut : ✓ Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.50232°O, 49.15795°N

Description

Deux énormes nids de poules juste après une sortie de courbe..

D'autres plus petits également sur cette route !

Nom ou contact du Motard de vigie : LEGOUPIL Mickaël

Thèmes

Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : évitement, récupération

Météo : sec

Période : jour

Gestionnaire : EPCI

Documents joints



image_160...



5 janvier 2021 à 14:02

Auteur : ep_caenlamer (caenlamer.fr)

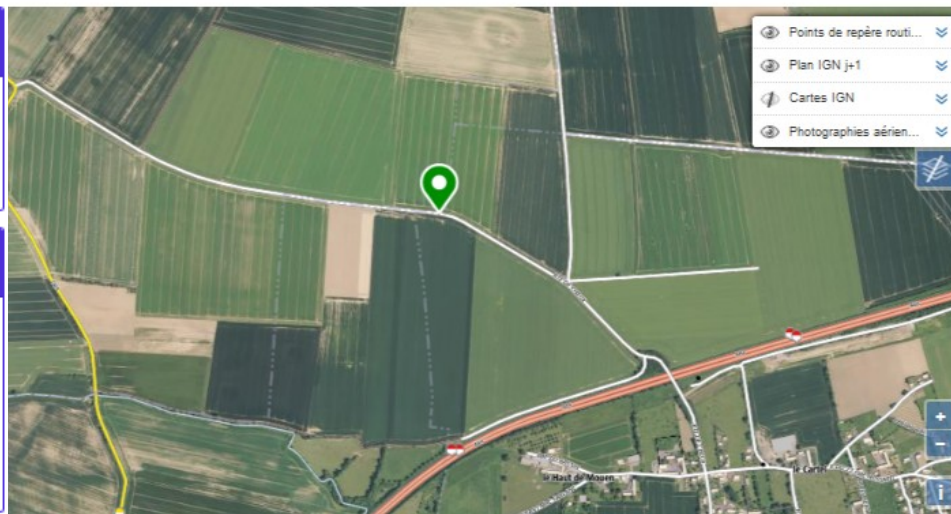
Statut : ⌚ En attente de saisie

6 janvier 2021 à 09:42

Auteur : ep_caenlamer (caenlamer.fr)

Statut : ✓ Pris en compte

Une équipe de THUE ET MUE a été envoyée sur place le 5 janvier 2021 pour effectuer un rebouchage des trous.



Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : dds014 (interieur.gouv.fr)

Commune : DÉMOUVILLE (14221)

Posté le : 5 février 2021 à 10:31

Statut : ✔ Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.26541°O, 49.17350°N

Description

Rainure sur le rond qui a entraîné la chute d'un motard.

Nom ou contact du Motard de vigie :B/C Deshayes Éric

Thèmes

Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : environnement

Météo : sec

Période : jour

Gestionnaire : DIR

Documents joints



image_161...



Réponses

5 mars 2021 à 09:09

Auteur : cd014 (calvados.fr)

Statut : ⏸ En cours de traitement

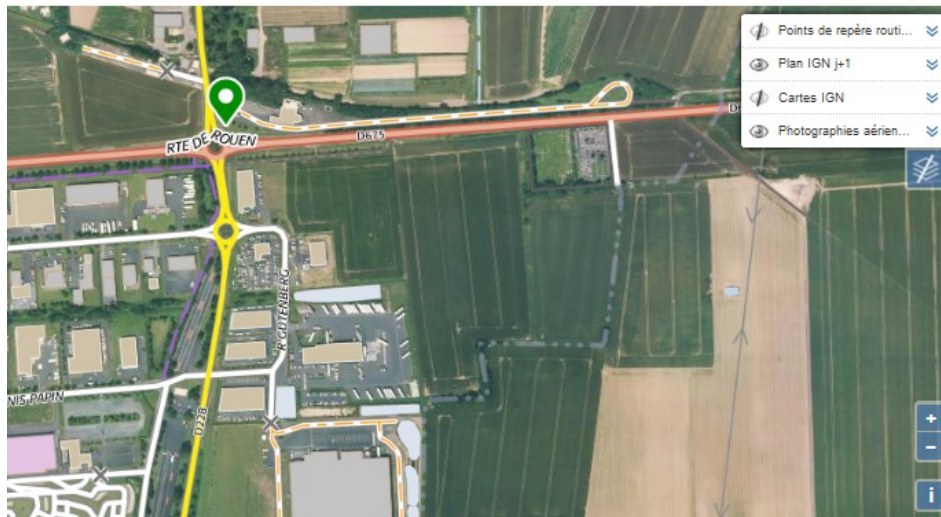
Demande d'info auprès de l'agence routière pour travaux à prévoir

7 avril 2021 à 13:22

Auteur : cd014 (calvados.fr)

Statut : ✔ Pris en compte

Travaux de réfection de chaussées sur le giratoire prévu en 2021



Exemples : IAF traité 2022

Réponses

7 septembre 2022 à 09:42

Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)

Statut : ✓ Pris en compte

Réponse en date du 06/09/2022 :

Bonjour Monsieur,
Consécutivement à notre conversation téléphonique de ce jour, je vous confirme mes propos c'est-à-dire qu'au moment de la création du plateau et de la signature des appels d'offre en 2020, le marquage au sol tel qu'il a été fait à COMBRAY était d'actualité et autorisé.

Depuis, le maître d'oeuvre ACEMO nous a informé que ce genre de marquage n'était plus réalisé.

Cordialement,
P/Le Maire,
La secrétaire de Mairie,
Frédérique CLOTEAU

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : fmc014 (free.fr)

Commune : COMBRAY (14171)

Posté le : 2 septembre 2022 à 15:12

Statut : ✓ Pris en compte [Ouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.43802°O, 48.95015°N

Description

Élément d'infrastructure...

Lisibilité du stop/plateau qui prête à confusion (signalisation verticale / horizontale confuse).

Thèmes

Aménagement

Élément : ralentisseur, coussin

Critère : lisibilité

Météo : ND

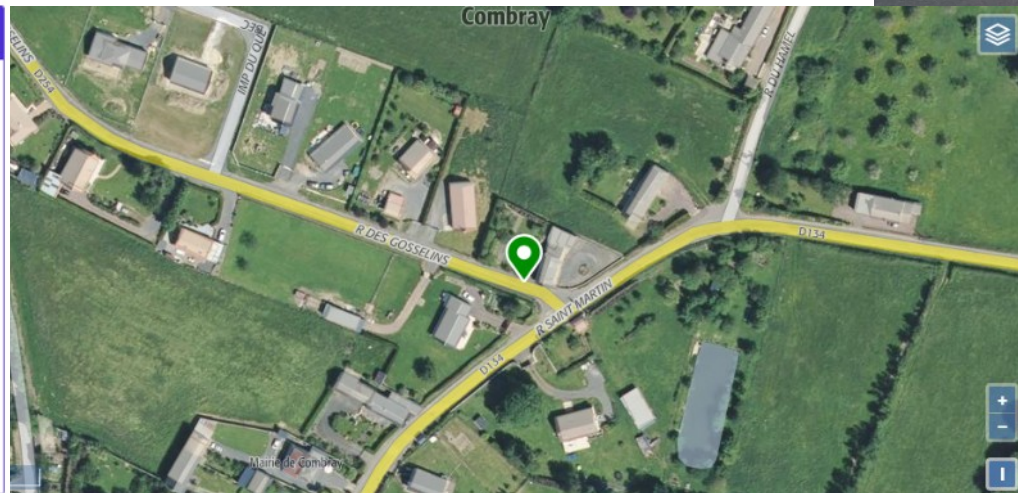
Période : ND

Gestionnaire : COMMUNE

[Documents joints](#)



image_166...



Exemples : IAF traité 2022

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ffm014 (free.fr)

Commune : CAEN (14118)

Posté le : 24 janvier 2023 à 15:24

Statut : ✔ Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)

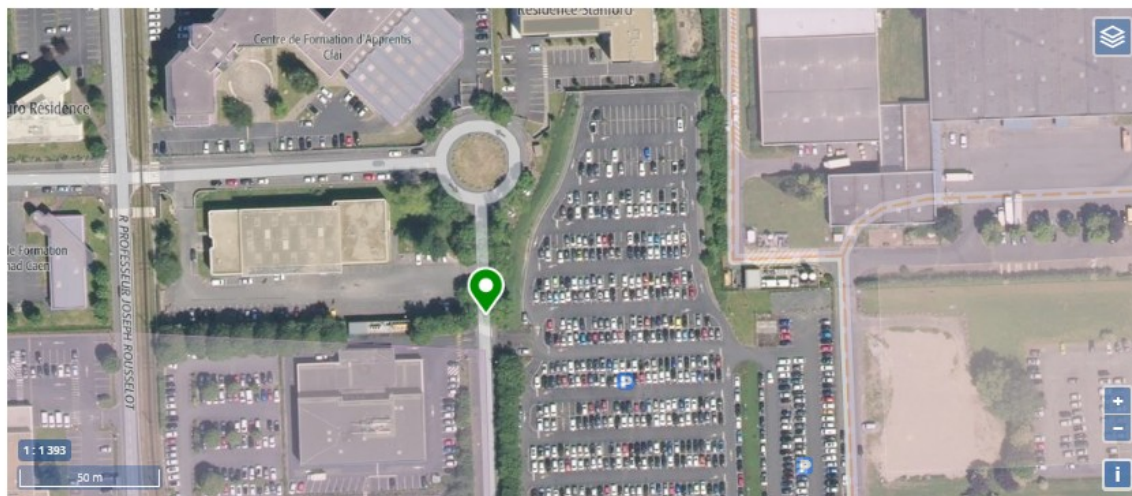
Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.35765°O, 49.20709°N

Description

Élément d'infrastructure...

Le motard de vigie: nid de poule très important et accidentogène de nuit pour un deux-roues sur l'avenue du professeur André Morice près du CHU et en sortie du parking P3 à CAEN.



31 janvier 2023 à 10:07

Auteur : dv_caenlamer (caen.fr)

Statut : ✔ Pris en compte

Bien que domaine privé CHU notre régie est intervenue pour une réparation ponctuelle afin de mettre en sécurité. Ce signalement a été relayé au CHU service patrimoine pour info et réparation plus importante (purge nécessaire)



Exemples : IAF traité 2022

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ffm014 (free.fr)

Commune : NORON-LA-POTERIE (14468)

Posté le : 1 février 2023 à 17:09

Statut : ✓ Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.77318°O, 49.22797°N

Description

Enrobé enlevé à droite de chaussée sur plus mètre dans les deux sens de circulation. A plusieurs endroits.

Dangereux pour les motards quand ils suivent un camion, ils découvrent au dernier moment.

Surtout on apprend au jeune permis de rouler sur la droite

Thèmes

Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : adéquation aux contraintes dynamiques

Météo : ND

Période : ND

Gestionnaire : CD

Documents joints



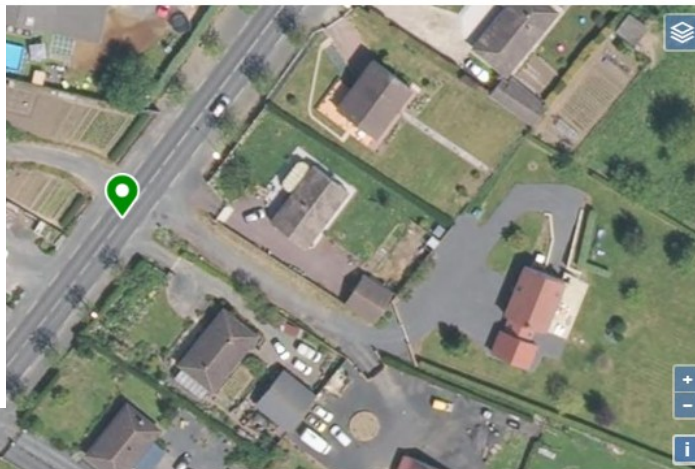
image_167...

2 février 2023 à 13:49

Auteur : cd014 (calvados.fr)

Statut : ✓ Pris en compte

L'agence Routière de Bayeux au travers de la surveillance du réseau rebouche régulièrement en enrobé à froid. Les intempéries de cet hiver ont continué de dégrader de façon significative et elle doit réaliser des travaux de réfection durable de la surface semaine 9



Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ffm014 (free.fr)

Commune : CAEN (14118)

Posté le : 15 mars 2023 à 17:33

Statut : ✓ Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.34265°O, 49.19062°N

Description

A côté du passage piéton face à Picard Surgelés avenue Georges Clemenceau Caen sens CHR périphérique. Trou de 10 cm de profondeur en plein milieu.

Thèmes

Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : visibilité

Météo : ND

Période : ND

Gestionnaire : EPCI

Documents joints



image_167...



Exemples : IAF traité 2022

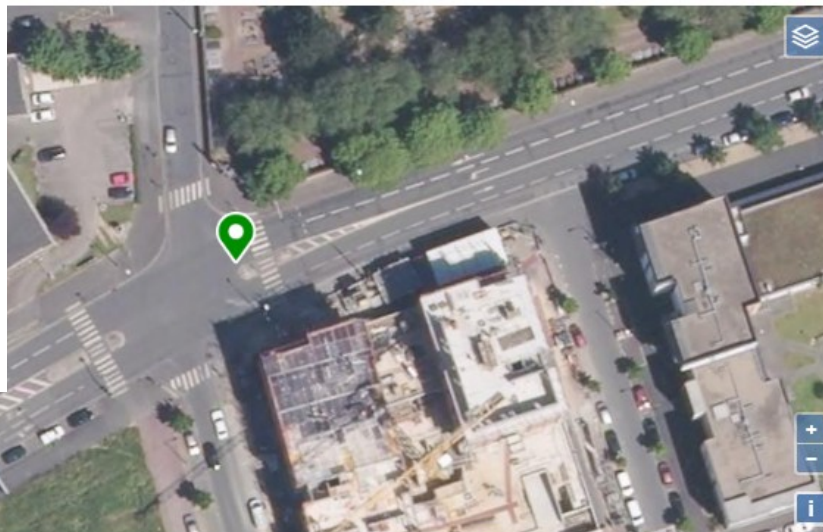
Réponses

💬 16 mars 2023 à 09:52

Auteur : [dv_caenlamer \(caen.fr\)](#)

Statut : ✓ Pris en compte

Signalement transmis services techniques qui doivent intervenir ce jour.





**PRÉFET
DU CALVADOS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Merci pour votre attention.