



PRÉFET DU CALVADOS

Liberté
Égalité
Fraternité

**Direction départementale des
territoires et de la mer du Calvados**
SSICRET/Sécurité Routière



MA ROUTE EN DEUX-ROUES MOTORISÉ MR2RM

Support de formation pour motocyclistes de
vigie et gestionnaires de voirie

SOMMAIRE

1. Introduction

a. contexte

b. c'est quoi

c. c'est qui

d. comment

2. Application mobile et fixe

a. accès

3. Application mobile

a. avertissement

b. 1ere ouverture

c. paramétrage

d. faire un signalement

e. consulter les signalements

4. Application fixe

a. faire un signalement

b. consulter les signalements

c. déplacer les signalements

d. répondre aux signalements

e. exporter les signalements

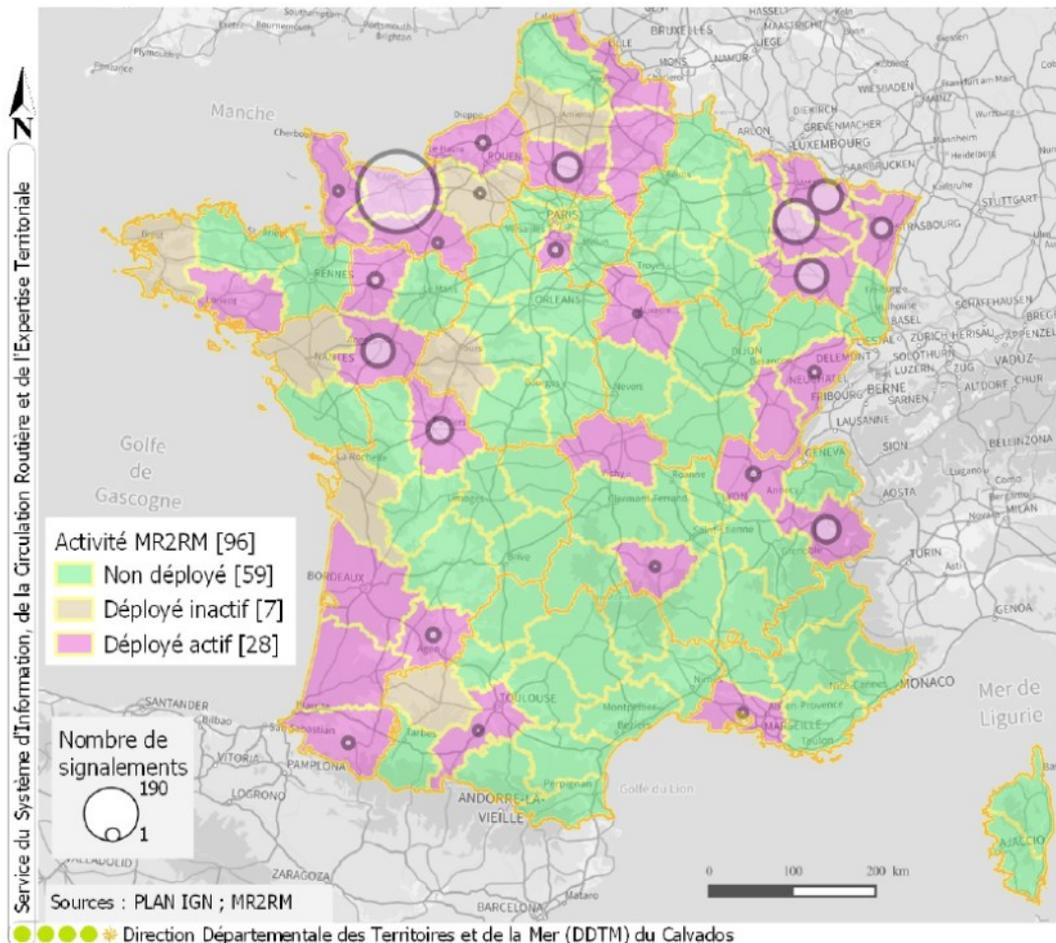
5. Logiciels SIG

6. Travaux pratiques

1. Introduction

- **2017 initiative locale**
- **projet présenté à la DSR/ONISR en mars 2017**
- **mise en place à la demande de la DSR d'un GT piloté par le préfet du Calvados en septembre 2017**
- **étude et réalisation locale d'un prototype à vocation nationale d'octobre à décembre 2017**
- **expérimentation locale du prototype de février à septembre 2018**
- **bilan et suites à donner d'octobre à décembre 2018**
- **2019 déploiement national**

Déploiement national de "Ma route en deux-roues motorisé" en mars 2023



DEPT	NB_UTIL	NB_IAF
AIN	1	4
AISNE	1	0
ALLIER	1	0
BAS-RHIN	23	10
BOUCHES-DU-RHONE	8	2
CALVADOS	24	226
CHARENTE-MARITIME	1	0
DOUBS	6	3
ESSONNE	4	4
EURE	1	2
FINISTERE	0	0
GERS	0	0
GIRONDE	1	0
HAUTE-GARONNE	1	2
HAUTE-LOIRE	1	2
HAUTS-DE-SEINE	1	0
INDRE-ET-LOIRE	1	0
JURA	2	0
LA REUNION	19	8
LANDES	1	0
LOIRE-ATLANTIQUE	1	0
LOT-ET-GARONNE	2	4
MAINE-ET-LOIRE	11	27
MANCHE	2	2
MAYENNE	4	5
MEURTHE-ET-MOSELLE	23	53
MORBIHAN	1	0
MOSELLE	19	30
NORD	1	0
OISE	7	21
ORNE	1	2
PYRENEES-ATLANTIQUES	1	3
SAVOIE	20	19
SEINE-MARITIME	13	4
SOMME	0	0
VIENNE	8	17

35
départements
dont 1 ultra-marin
(La Réunion)

450 signalements
au 23 mars 2023

**Une application pro, une interface fixe et mobile,
de type collaborative fermée.**

**L'application « MR2RM » est un service
départemental, destiné « entre partenaires », à
localiser et suivre les éléments d'infrastructures
pouvant aggraver ou favoriser la survenue
d'accidents, impliquant les usagers vulnérables et
notamment ceux à 2 roues motorisé.**

Des partenariats locaux et un contrat national

Charte relative au partenariat local MR2RMxx de l'application nationale « Ma route en deux-roues motorisé » (MR2RM),

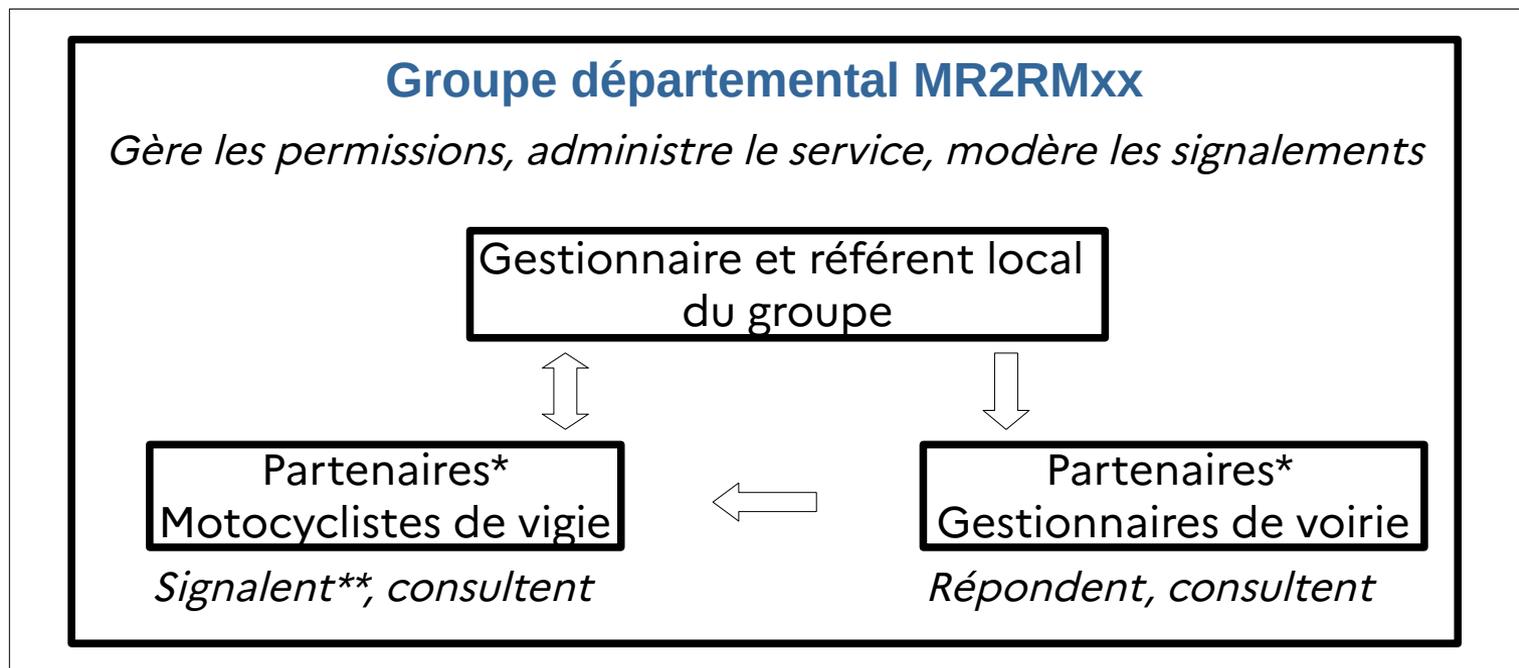
ARTICLE 1 : OBJET DE LA CHARTE

La présente charte a pour objet de définir les modalités de fonctionnement de l'application MR2RMxx hébergée sur l'espace collaboratif de l'IGN par les partenaires et d'organiser le pilotage et le mode opératoire de MR2RMxx.

Les conditions de propriétés de l'application MR2RM hébergée sur la plate-forme « espace collaboratif » de l'IGN sont définies d'un accord commun entre la DSR et l'IGN et font l'objet d'une convention spécifique.

DES PARTENAIRES LOCAUX :

- Signalements remontés par des « motocyclistes de vigie » (MdV) : Gendarmerie, Police, Douanes, DDTM, DIRNO, SDIS, Armée, FFMC, CASIM, Enseignants de la conduite, Acteurs économiques, ...**
- Réponses aux signalements faites par les gestionnaires de voirie : DIRNO, Département, Intercommunalités, gestionnaire autoroutiers, communes, relai association des maires**



* Les partenaires sont des personnes morales

** Les signalements sont faits au nom de la structure partenaire
(1 seul login / partenaire)

- **Une application dédiée de « l'espace collaboratif IGN »**
 - **Fixe sur internet**
 - **Mobile sur smart-phone**
 - **Depuis des logiciels SIG**
- **Des signalements décrits selon une nomenclature déduites du guide du CEREMA et du groupe de travail initié par le préfet du Calvados**



Selon une nomenclature métier déduite du guide CEREMA.

En prenant en compte :

- les différents types d'aménagements d'infrastructure
- les points clés à vérifier, appliqués à la sécurité des usagers de 2RM

2. application mobile et fixe

2. Application mobile et fixe

a. accès

- **Nom d'utilisateur / Mot de passe**
 - Fournis par le référent local
 - Deux applications

<https://espacecollaboratif.ign.fr/>

FIXE



DÉJÀ ENREGISTRÉ ?

Nom d'utilisateur ou e-mail : *

Mot de passe : *

Se souvenir de moi

[Mot de passe oublié ?](#)

MOBILE

Play store
App store
Google store



3. application mobile

Ne jamais utiliser l'application au guidon de votre moto !

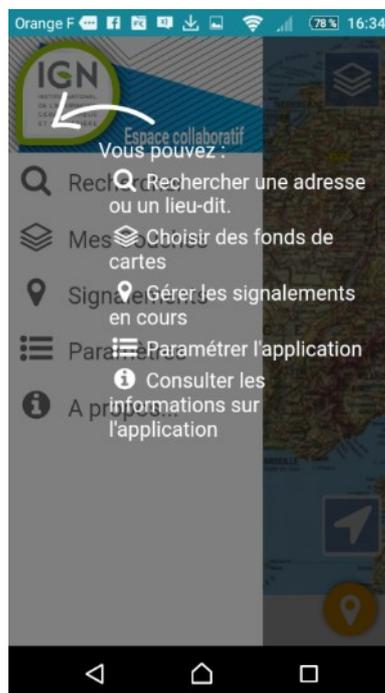
Pour saisir un signalement :

- stationnez votre moto de manière à ce qu'elle ne gêne pas la circulation
- laissez les feux de stationnement et si possible warning ou clignotants allumés
- descendez de votre moto
- gardez votre casque
- signalez-vous (gilet, brassard ou équipement haute visibilité)
- mettez-vous en sécurité
- faites votre signalement

Une interface de saisie simple



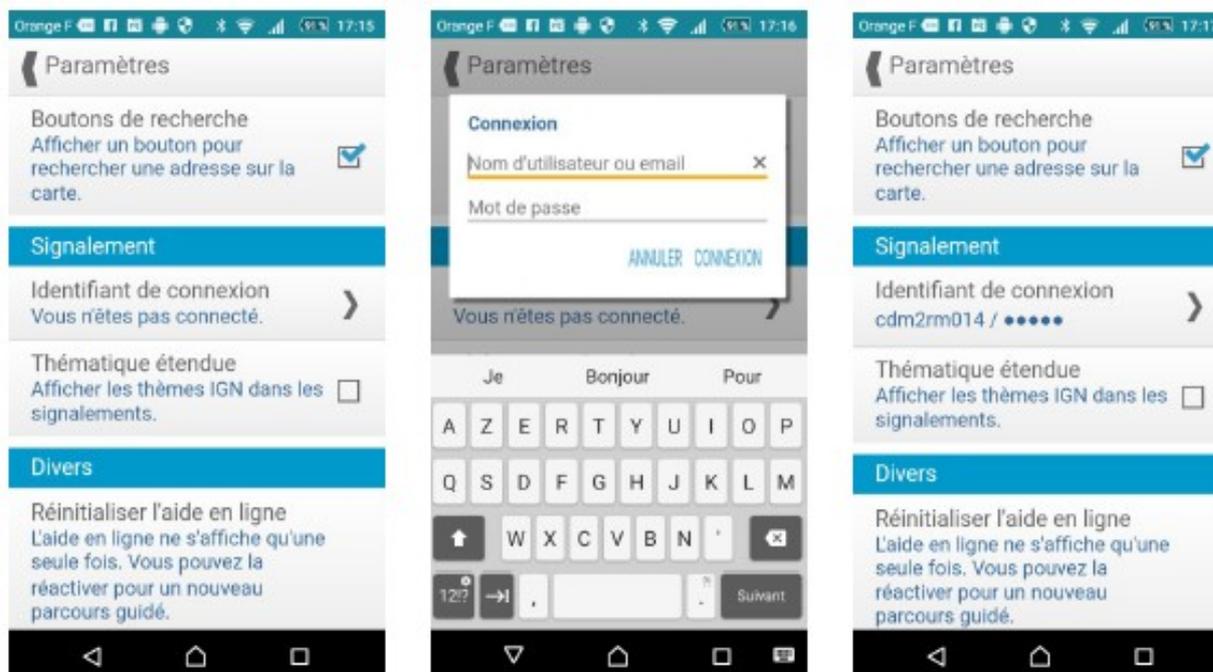
Un menu avec accès direct



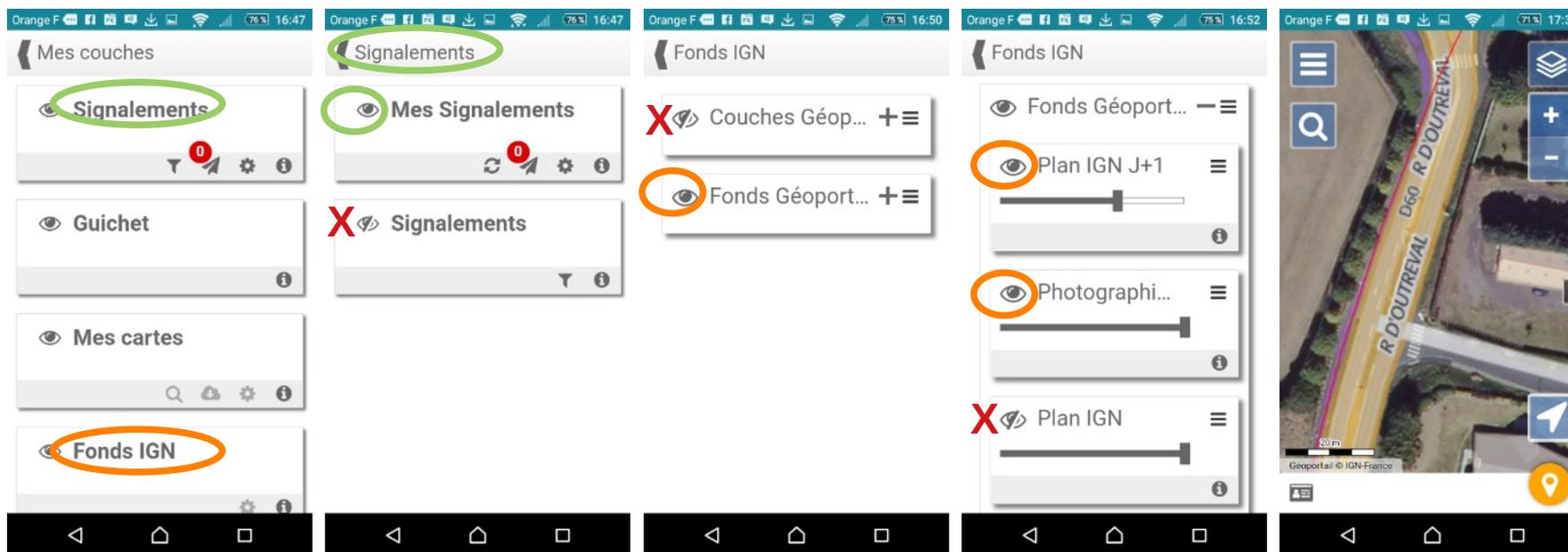
NB : de votre smart-phone, vous ne pourrez voir que les signalements saisis à partir de celui-ci.

Pour voir tous les signalements, utilisez l'application fixe.

Le paramétrage est à faire une fois pour toute.
À la seconde connexion il ne vous sera plus demandé de vous identifier.



Définissez les couches visibles par défaut. Elles resteront enregistrées dans le paramétrage de l'application.

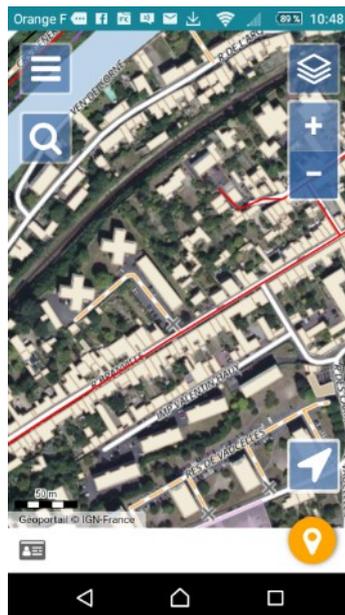


Lors des prochaines connexions, vous retrouverez MR2RMxx là ou vous l'avez laissé.

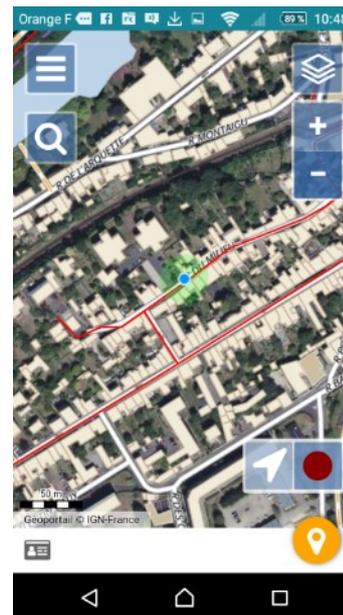


Le bouton
d'action 

permet
d'enregistrer
une trace.
Il n'est pas
utile pour
localiser un
signalement.



Cliquez sur le
pointeur 
pour activer le
GPS.



Localisation GPS.

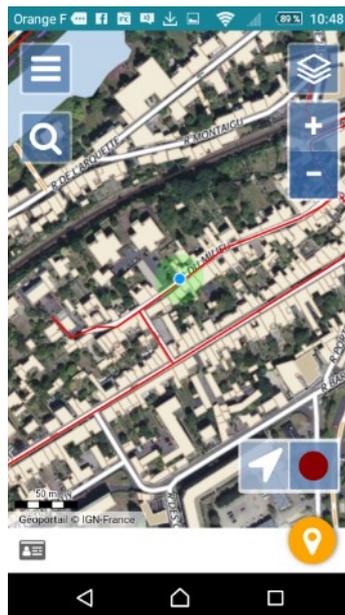
3. Application mobile d. faire un signalement

Cliquez sur
cette icône



pour faire un
signalement.

Tant que le GPS est actif, le pointeur restera au centre de la fenêtre.



Cliquez sur  Pour faire un signalement



Cliquez ici pour décrire le signalement

3. Application mobile

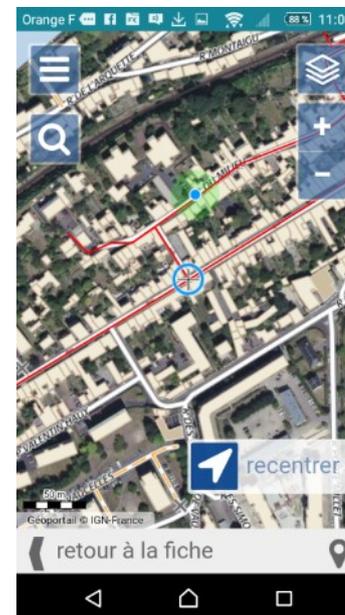
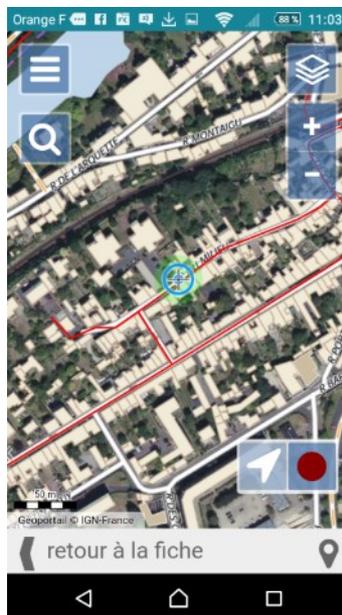
d. faire un signalement

Faire un signalement enregistre les coordonnées x,y de votre pointeur.

3. Application mobile d. faire un signalement

Le curseur n'est pas à l'endroit voulu (pas de localisation par GPS ou mauvaise réception)... ? => Cliquez « déplacer... ».

1. Déplacez la carte à la main ou faites « recentrer »
2. Retournez ensuite à la fiche « retour à la fiche », les coordonnées sont enregistrées.



3. Application mobile

d. faire un signalement

La saisie terrain peut si nécessaire s'arrêter à l'étape de géolocalisation du signalement. Sous l'icône « appareil photo » se trouve le bouton ENREGISTRER.

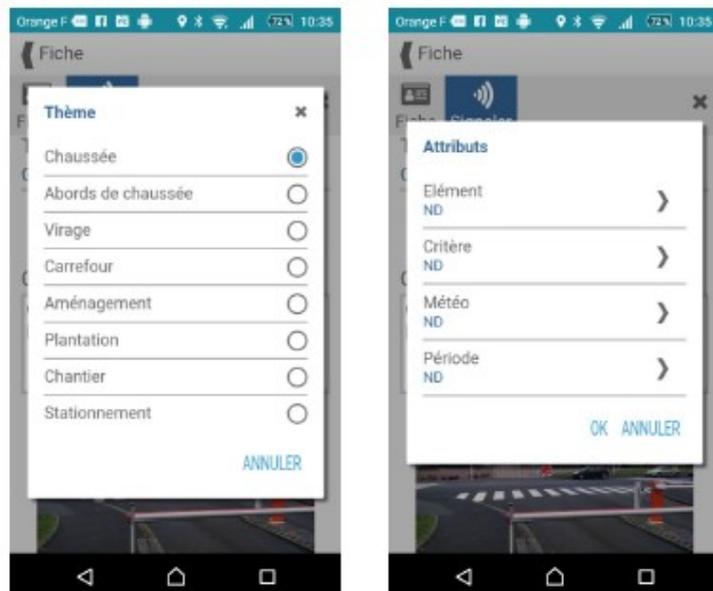
Lorsque les conditions de sécurité, de circulation, la météo, ... ne vous permettent pas de rester stationné pour saisir toutes les informations, vous enregistrez le signalement sans autre information que sa position et un commentaire succinct (1 caractère obligatoire).

Le signalement sera enregistré sur votre smart-phone et vous pourrez y revenir plus tard pour compléter les informations manquantes ou le repositionner.



Ajouter une photo

Sélectionnez le thème concerné par le signalement.



Les thèmes
correspondent à
la familles
d'infrastructure
que vous
souhaitez signaler.

Quelque soit le
thème, 4 attributs
doivent ensuite
être renseigné

Dans chaque thème se trouvent des éléments correspondants à votre signalement

Thèmes :

1. Chaussée :

- tranchées, nids de poules
- joints de chaussée
- joints d'ouvrage d'art
- rainurages
- gravillons
- tampons, plaques
- passages rails
- passages piétons
- marquages

2. Abords de chaussée :

- zones de récupération
- glissières
- barrières
- poteaux
- dispositif anti franchissement
- bâti
- mobilier

3. Virages

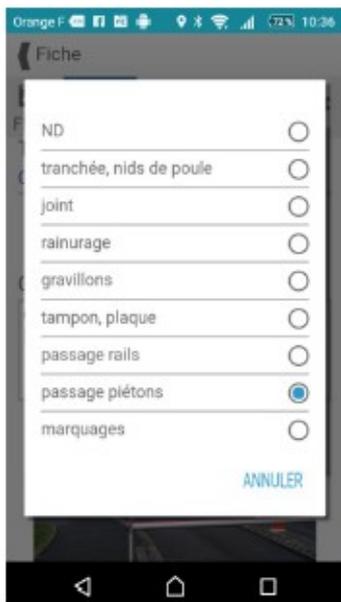
4. Carrefours

5. Aménagements :

- bourrelet
 - Terre-plein, îlot
 - chicanes, écluses
 - plateau
 - ralentisseur, coussin
6. Plantation
7. Chantiers
8. Stationnement

Exemple avec le thème « chaussée ».

Éléments



Critères



Météo



Période



Les **critères** sont au nombre de 7. Ils définissent le « pourquoi » de votre signalement

1. L'adéquation de l'infrastructure aux contraintes dynamiques

=> lorsqu'un élément d'infrastructure, aménagement, revêtement ou géométrie du tracé peut amener à déstabiliser ou perturber le comportement du 2RM lorsqu'il circule dans les conditions réglementaires ;

2. La visibilité

=> lorsque la possibilité physique de se voir entre usagers ou pour un usager donné de voir un obstacle, la signalisation, les îlots, est remise en cause ou empêchée par un équipement, un élément d'infrastructure, de la végétation... ;

3. La lisibilité

=> Lorsque le décryptage, la lecture de l'infrastructure et de son environnement par l'utilisateur ne sont pas immédiats ou mal aisés ;

Les **critères** sont au nombre de 7. Ils définissent le « pourquoi » de votre signalement

4. Les possibilités d'évitement et de récupération

=> Lorsqu'une sortie accidentelle de la chaussée ne permet pas à l'utilisateur de rester en sécurité ;

5. La limitation de la gravité des chocs

=> Lorsqu'un ou des obstacles peuvent aggraver les conséquences d'un éventuel accident ;

6. La cohérence de tous les éléments de la voie et de son environnement

=> Lorsque l'environnement de proximité, les limitations de vitesse ne sont pas en cohérence avec l'ensemble des critères précédents ;

7. La gestion des flux dans un objectif de sécurité

=> Lorsque la gestion du trafic de l'ensemble des usagers (volume et qualité) n'est pas adaptée aux objectifs de sécurité des 2RM

Les **périodes** sont au nombre de 2. Elles définissent la période de la journée qui est concernée.

Laisser sur ND si
c'est toute la
journée.



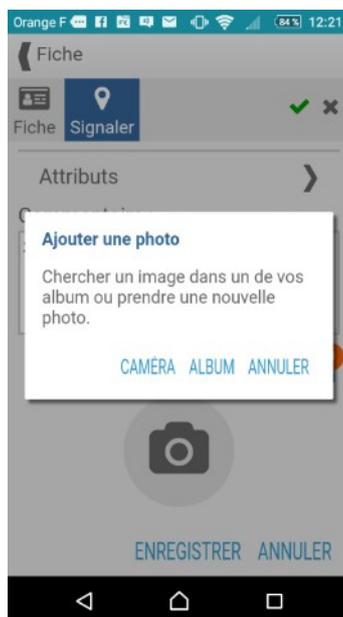
Les **gestionnaires** sont au nombre de 4 familles. Ils définissent le gestionnaire de voirie qui est concerné.

Sera
systématiquement
vérifié par le
réfèrent local
(modérateur)



3. Application mobile d. faire un signalement

Le bouton « appareil photo » vous permet d'ajouter une photo à partir de votre caméra ou d'aller chercher un document présent dans votre smart-phone. Un champ en texte libre vous permet de saisir un commentaire (obligatoire).

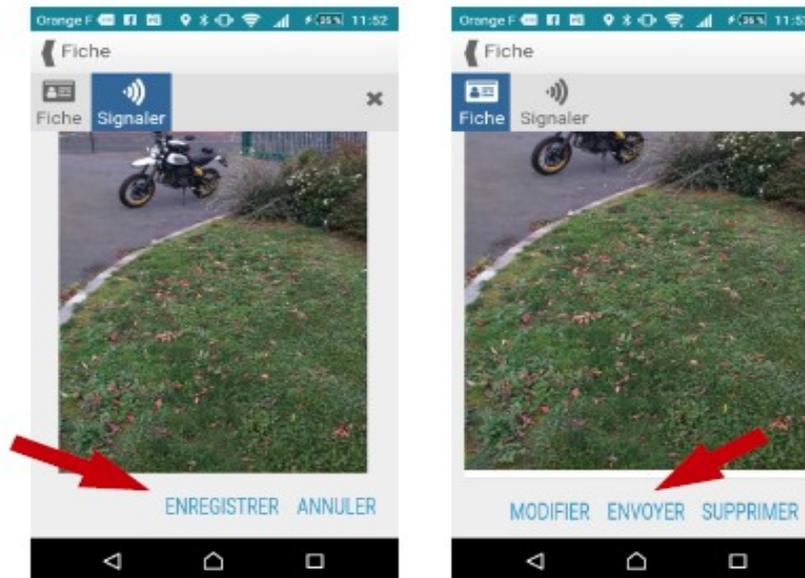


3. Application mobile

d. faire un signalement

Une fois votre signalement fait, cliquez sur **ENREGISTRER**.

« Enregistrer » stocke le signalement sur votre smart-phone.



Pour le rendre consultable dans la base de données partagées et le transmettre au référent local, cliquez sur **ENVOYER**.

Tant qu'un signalement n'est pas envoyé, il reste modifiable depuis le smart-phone. Une fois envoyé, vous pouvez encore le modifier mais depuis l'application fixe sur internet.

Une fois votre signalement ENVOYE, le référent local reçoit un message de l'espace collaboratif IGN.

De > Espace collaboratif IGN (par Internet) <noreply@ign.fr> ☆
Sujet [INTERNET] [Espace collaboratif IGN] Nouveau signalement n°309045 17/02/2019 14:05
Pour ddtm-moto@calvados.gouv.fr ☆
▶ Commentaire(s):

Bonjour yannick depret,

L'IGN vous remercie de votre contribution.

Signalement no : 309045

Votre remarque est transmise au service concerné pour analyse et information en vue de l'amélioration de la qualité de nos produits en conformité avec leurs spécifications.

Commune : HOTOT-EN-AUGE (14)

Description : Pas de bande blanche ceder le passage Bordure dangeureuse empechant l evitement Revoir la signalisation

Suivre en ligne : <https://espacecollaboratif.ign.fr/georem/309045>

Cordialement,
L'équipe de l'[Espace collaboratif IGN](#)

Votre nom d'utilisateur est : cdm2rm014



3. Application mobile

d. faire un signalement

« ENVOYER » a transmis à **l'administrateur local** un mél contenant un lien vers le signalement. Le signalement valide, l'administrateur local transfère le message au gestionnaire de voirie concerné et renseigne le champs « gestionnaire de voirie ».

De > Espace collaboratif IGN (par Internet) <noreply@ign.fr> ☆
Sujet **[INTERNET] [Espace collaboratif IGN] Nouveau signalement n°309045** 17/02/2019 14:05
Pour ddtm-moto@calvados.gouv.fr ☆
Commentaire(s):

Bonjour ,

Un nouveau signalement a été effectué par cdm2rm014.

Commune : HOTOT-EN-AUGE (14)

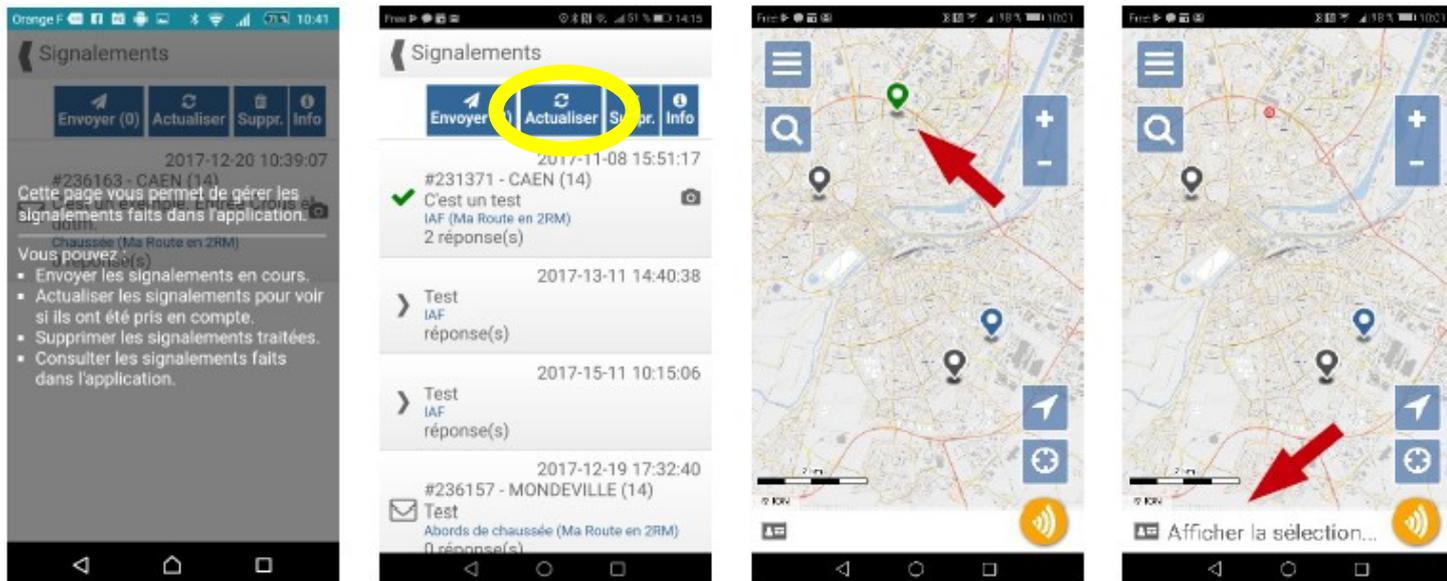
Description : Pas de bande blanche ceder le passage Bordure dangeureuse empechant l evitement Revoir la signalisation

Suivre en ligne : <https://espacecollaboratif.ign.fr/georem/309045>

Cordialement,
L'équipe de l'[Espace collaboratif IGN](#)

3. Application mobile

e. consulter un signalement

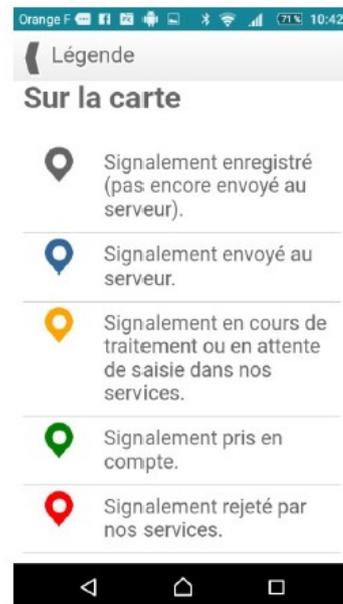
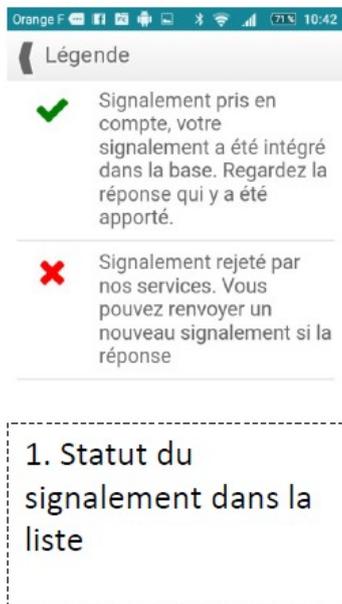


Tant qu'un signalement n'est pas envoyé, il reste modifiable dans votre smart-phone.

Tout signalement, « enregistré » ou « envoyé » depuis votre smart-phone est consultable depuis ce dernier. Cliquez sur « **Actualiser** » pour mettre à jour l'affichage. La version actuelle de l'application ne permet pas de consulter sur son smart-phone les signalements « envoyés » depuis un autre smart-phone. Pour cela, utilisez l'application fixe.

3. Application mobile

e. consulter un signalement



Que ce soit dans le tableau ou sur la carte, une symbolisation informe sur « l'état » du signalement.

3. Application mobile

e. consulter un signalement



La consultation d'une fiche donne accès à toutes les informations qui auront été saisies.

SUPPRIMER efface localement (sur le smart-phone) le signalement.

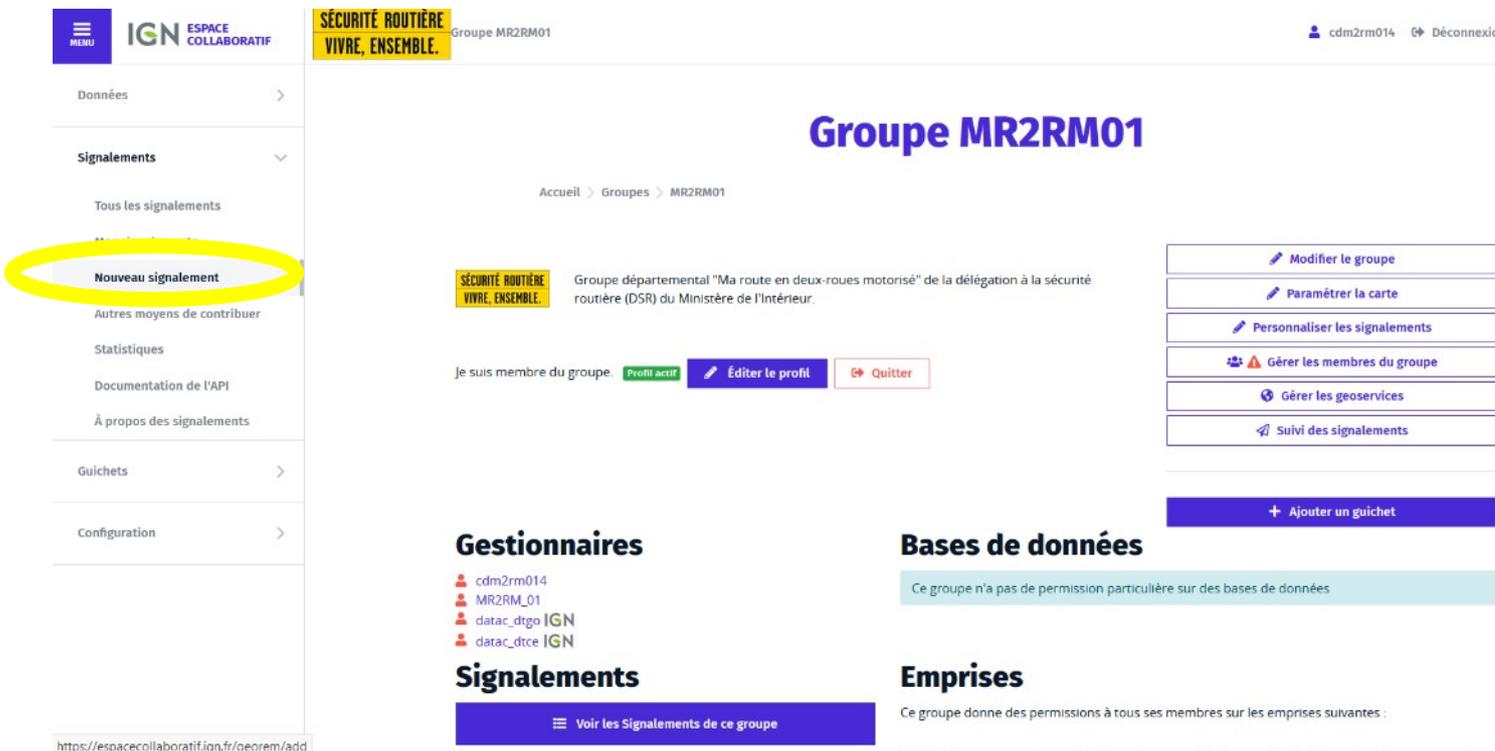
Une fois « envoyé », un signalement ne peut plus être supprimé de la base de données partagées.

4. application fixe

4. Application fixe

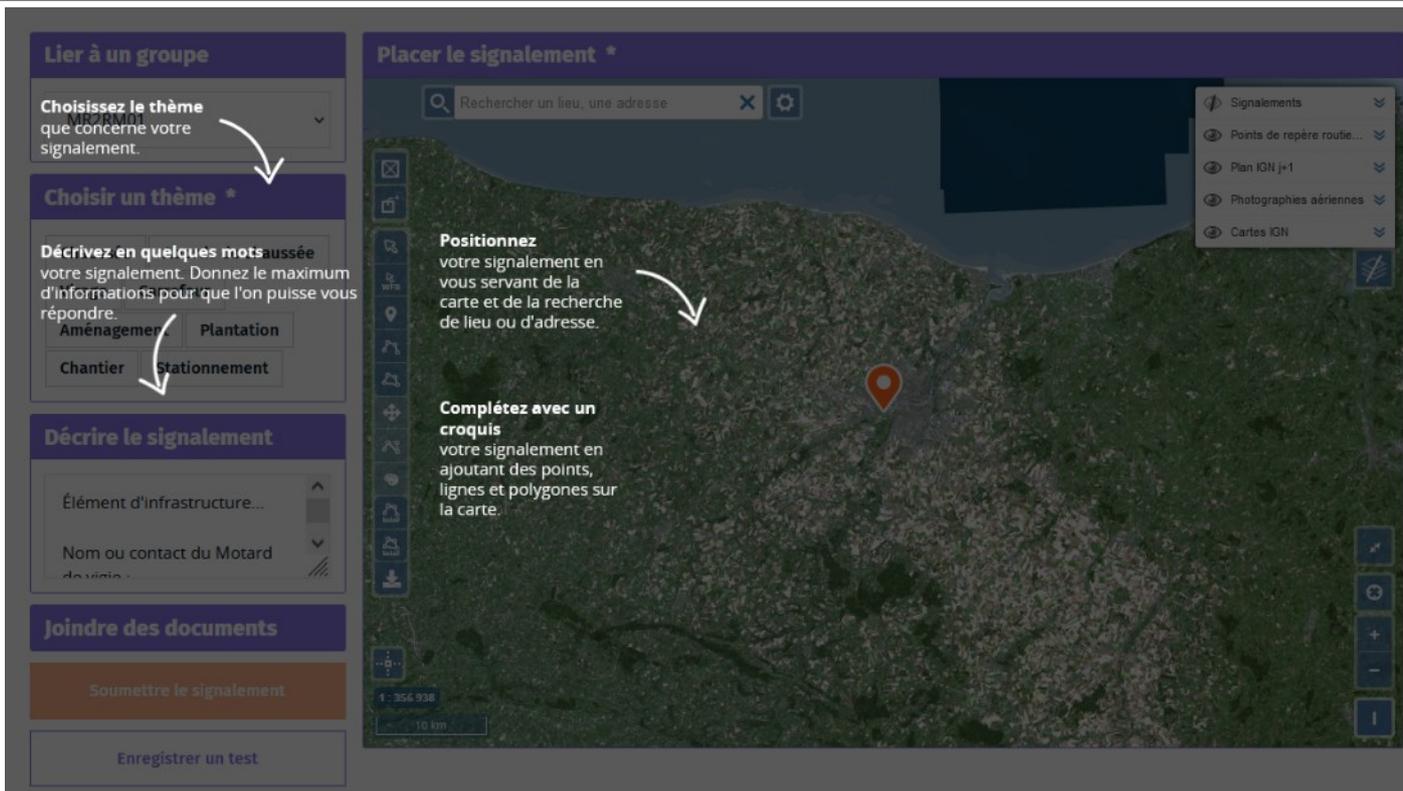
a. faire un signalement

Sur l'application fixe, une fois connecté accédez à l'onglet
SIGNALEMENTS / NOUVEAU SIGNALEMENT



The screenshot displays the 'Espace Collaboratif' interface for the 'Groupe MR2RM01'. The left sidebar contains navigation options, with 'Nouveau signalement' highlighted in a yellow oval. The main content area features the group name 'Groupe MR2RM01' and a description: 'Groupe départemental "Ma route en deux-roues motorisé" de la délégation à la sécurité routière (DSR) du Ministère de l'Intérieur.' Below this, it indicates the user is a member of the group with an active profile and provides options to edit the profile or quit. A list of members includes 'cdm2rm014', 'MR2RM_01', 'datac_drgo IGN', and 'datac_dtrce IGN'. On the right, a vertical menu offers actions such as 'Modifier le groupe', 'Paramétrer la carte', 'Personnaliser les signalements', 'Gérer les membres du groupe', 'Gérer les geoservices', and 'Suivi des signalements'. At the bottom, there are sections for 'Gestionnaires', 'Bases de données' (noting no specific permissions), and 'Emprises' (noting permissions for all members).

Le signalement se fait en deux temps : localisation ; renseignement



Lier à un groupe

Choisissez le thème que concerne votre signalement.

Choisir un thème *

Décrivez en quelques mots votre signalement. Donnez le maximum d'informations pour que l'on puisse vous répondre.

Aménagement Plantation

Chantier Stationnement

Décrire le signalement

Élément d'infrastructure...

Nom ou contact du Motard de votre...

Joindre des documents

Soumettre le signalement

Enregistrer un test

Placer le signalement *

Rechercher un lieu, une adresse

Positionnez votre signalement en vous servant de la carte et de la recherche de lieu ou d'adresse.

Complétez avec un croquis votre signalement en ajoutant des points, lignes et polygones sur la carte.

Signalements

Points de repère route...

Plan IGN j+1

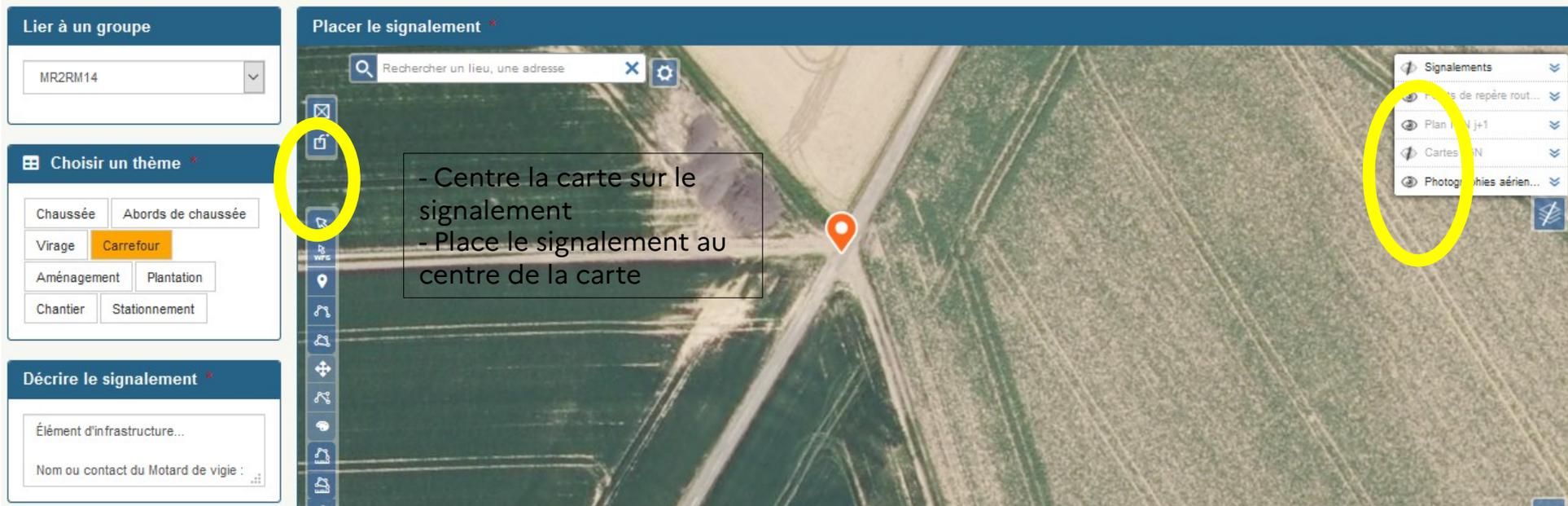
Photographies aériennes

Cartes IGN

4. Application fixe

a. faire un signalement

Localisez vous par adresse ou par approches successives en zoomant sur la carte. Choisissez les fonds de plan selon votre échelle de consultation.



Lier à un groupe

MR2RM14

Choisir un thème *

Chaussée Abords de chaussée

Virage **Carrefour**

Aménagement Plantation

Chantier Stationnement

Décrire le signalement *

Élément d'infrastructure...

Nom ou contact du Motard de vigie :

Placer le signalement *

Rechercher un lieu, une adresse

Signalements

Points de repère rout...

Plan j+1

Cartes 3D

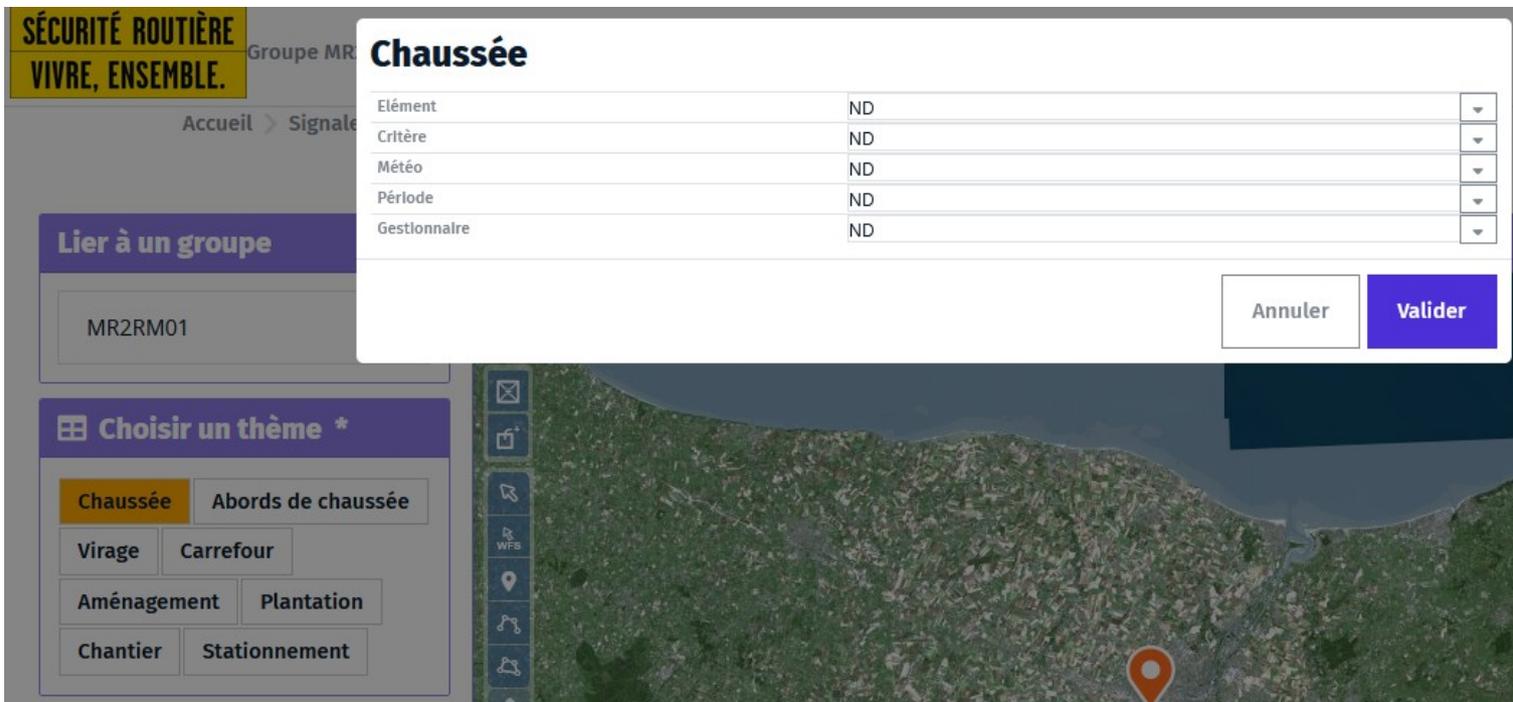
Photographies aérien...

- Centre la carte sur le signalement
- Place le signalement au centre de la carte

4. Application fixe

a. faire un signalement

Choisissez le thème, puis renseignez les valeurs d'attributs.



The screenshot shows the 'SÉCURITÉ ROUTIÈRE' application interface. The main header includes the slogan 'SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE.' and a navigation menu with 'Accueil' and 'Signaler'. A sidebar on the left contains sections for 'Lier à un groupe' (with 'MR2RM01' selected) and 'Choisir un thème *' (with 'Chaussée' selected). The main content area displays a modal form titled 'Chaussée' with the following attributes:

Attribut	Valeur	Type
Élément	ND	Menu déroulant
Critère	ND	Menu déroulant
Météo	ND	Menu déroulant
Période	ND	Menu déroulant
Gestionnaire	ND	Menu déroulant

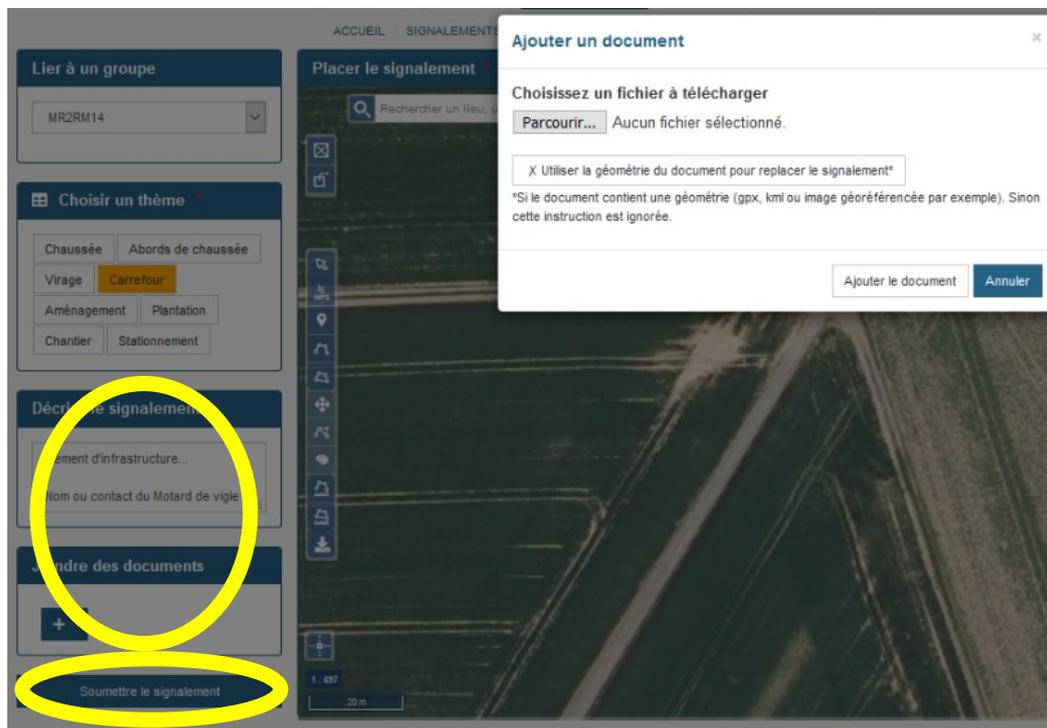
At the bottom of the modal, there are two buttons: 'Annuler' and 'Valider'. The background shows a satellite map with a location pin.

4. Application fixe

a. faire un signalement

Ajoutez un commentaire dans la zone de texte libre.
Choisissez et téléchargez un document à associer au signalement.

Cliquez sur
« Soumettre le
signalement »
pour l'envoyer au
« modérateur »



Groupe MR2RM01

Accueil > Groupes > MR2RM01

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.**

Groupe départemental "Ma route en deux-roues motorisé" de la délégation à la sécurité routière (DSR) du Ministère de l'Intérieur.

Je suis membre du groupe.

Profil actif

 Éditer le profil

 Quitter

Gestionnaires

-  cdm2rm014
-  MR2RM_01
-  datac_dtgo |IGN
-  datac_dtce |IGN

Signalements

 Voir les Signalements de ce groupe

Bases de données

Ce groupe n'a pas de permission particul

Emprises

Ce groupe donne des permissions à tous s

4. Application fixe

b. consulter les signalements

Sur l'application fixe, une fois connecté,
en bas de page « voir les signalements de ce groupe »
ou
accédez à l'onglet
SIGNALEMENTS / TOUS LES
SIGNALEMENTS puis « Filtrer
les signalements »

4. Application fixe

b. consulter les signalements

Filterer les signalements ▼

Affichage des signalements 1 à 10 sur un total de 182.

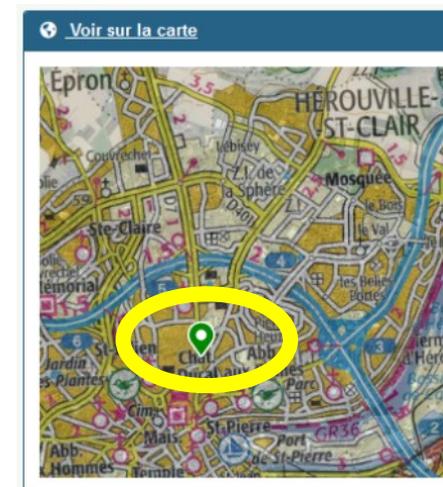
1 2 3 4 > >>

+ Saisir un nouveau signalement

Statut	ID	Auteur			
Reçu dans nos services	495732	ddsp014			
Détruit	495710	ddsp014			
Reçu dans nos services	495708	ddsp014	MR2RM14	DEMOUVILLE (14)	
En attente de saisie	489933	ffmc014	MR2RM14	SAINT-CONTEST (14)	
Pris en compte	488310	ffmc014	MR2RM14	MOUEN (14)	
Pris en compte	487865	ffmc014	MR2RM14	MOUEN (14)	

Cliquez sur le numéro (ID) du signalement

Cliquez sur le symbole du signalement



✕ En mode test	235659	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)
✕ En mode test	235658	cdm2rm014	Ma Route en 2RM	CAEN (14)

 Suivre les signalements par RSS

 Exporter les signalements au format CSV -

 Voir sur la carte

4. Application fixe

c. déplacer les signalements

Cliquez sur l'IAF qui vous intéresse ou faites « voir sur la carte ».



Cliquez sur "Déplacer le signalement" ! Une fois correctement positionné, il faut « Enregistrer la nouvelle position ». Cette opération ne peut être réalisée que pour un signalement « Non clos » !

4. Application fixe

d. répondre aux signalements

Cliquez sur le lien (ID du signalement) contenu dans le mél transmis par l'administrateur local pour accéder à la fiche du signalement

De Moto - DDTM 14 emis par DEPRET Yannick - DDTM 14/SSICRET/SR <yannick.depret.-ddtm-moto@calvados.gouv.fr> ☆
Sujet: **Tr: [INTERNET] [Espace collaboratif IGN] Nouveau signalement n°495732** 09/02/2021 17:33
Pour Jerome.LELAIDIER@calvados.fr <jerome.lelaidier@calvados.fr> ☆

> Commentaire(s):

Bonjour,

Un nouveau (double) signalement MR2RM sur le giratoire D675 / D228 à DÉMOUVILLE

Description : Rainure, trou dans la chaussée au milieu de la voie de circulation à a entraîné la chute d'un motard civil.

Suivre le lien

<https://espacecollaboratif.ign.fr/georem/495732>

et

<https://espacecollaboratif.ign.fr/georem/495708>

Bonne réception,

YANNICK DÉPRET
Resp unité sécurité routière
Chargé de mission deux-roues motorisé
SSICRET/SR

10 boulevard du Général Vanier. 14052 Caen 04

Vous avez en tant que gestionnaire de voirie reçu un mél de votre administrateur ou référent local.



PRÉFET DU CALVADOS

Liberté
Egalité
Fraternité

SIGNALEMENT N°488310

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : fmo014 (free.fr)

Commune : MOUEN (14454)

Posté le : 1 janvier 2021 à 17:22

Statut : Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.48756°O, 49.14502°N

Description

Gros nid de poule.

Nom ou contact du Motard de vigie : LEGOUPIL
Mickaël

Thèmes

Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : évitement, récupération

Météo : sec

Période : nuit

Gestionnaire : EPCI

Documents joints

Image_160...



Réponses

6 janvier 2021 à 09:48

6 janvier 2021 à 14:48

Auteur : ep_caenlamer (caenlamer.fr)

Statut : Pris en compte

Cette chaussée relève du département mais afin de sécuriser la chaussée un rebouchage provisoire va être envisagé par les équipes de CAEN LA MER secteur ODON, ces derniers se chargent de contacter le département.

4. Application fixe

d. répondre aux signalements

Thèmes

Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : évitement, récupération

Météo : sec

Période : nuit

Gestionnaire : EPCI

Documents joints

Image_160...

Vous pouvez si vous le souhaitez ajouter un document (jpeg, pdf)

Réponses

6 janvier 2021 à 09:48

Auteur : ep_caenlamer (caenlamer.fr)

Statut : En attente de saisie

6 janvier 2021 à 14:48

Auteur : ep_caenlamer (caenlamer.fr)

Statut : Pris en compte

Cette chaussée relève du département mais afin de sécuriser la chaussée un rebouchage provisoire va être envisagé par les équipes de CAEN LA MER secteur ODON, ces derniers se chargent de contacter le département.

Réponse au signalement n°744022

Accueil > Signalements > Signalement n°744022 > Répondre

Ma réponse

Nouveau statut *

- En cours de traitement
- En attente de saisie
- Pris en compte
- Déjà pris en compte
- Rejeté (hors spéc.)
- Rejeté (hors de propos)

Enregistrer

← Retour au signalement

A propos des statuts de réponse

En cours de traitement : Le signalement est en cours d'analyse ou de traitement par un responsable.

En attente de saisie : La prise en compte effective du signalement nécessite un laps de temps plus long (attente de passage terrain par exemple). La mise à jour des données est donc différée.

Pris en compte : Le signalement est **clos** et a été pris en compte dans nos données.

Déjà pris en compte : Le signalement est **clos**. Aucune modification n'a été faite dans les données car la mise à jour avait déjà été faite par ailleurs.

Rejeté (hors spéc.) : Le signalement est **clos** et n'a pas été pris en compte car il n'entre pas dans le champs des spécifications des données.

Rejeté (hors de propos) : Le signalement est **clos** et n'a pas été pris en compte car hors de propos par rapport aux données.

La clôture d'un signalement (un des 4 derniers statuts) nécessite l'intervention d'un valideur : votre gestionnaire de groupe. Le statut du signalement restera à en **attente de validation** tant qu'il n'aura pas validé votre réponse.

Si le gestionnaire de groupe l'a autorisé, la clôture du signalement peut également être automatique dès lors que vous choisissez un des 4 derniers statuts.

4. Application fixe

d. répondre aux signalements

1. Vous passez à la réception du signalement le statut en « En cours de traitement ». Cela indiquera au motocycliste de vigie que le gestionnaire à lu le signalement

2. Dans un second temps vous apportez une réponse littérale et modifiez le statut en conséquence

NB : à chaque réponse une notification sera envoyée au référent local

4. Application fixe

e. exporter les signalements

Statut	ID	Auteur	Groupe	Commune
Reçu dans nos services	744022	MR2RM_01	MR2RM01	BEAUPONT (01)
Reçu dans nos services		MR2RM_01	MR2RM01	BOURG-EN-BRESSE (01)
Reçu dans nos services		MR2RM_01	MR2RM01	BOURG-EN-BRESSE (01)
En mode test		MR2RM_01	MR2RM01	VILLEMOTIER (01)
Reçu dans nos services		MR2RM_01	MR2RM01	BEAUPONT (01)

Paramètres d'export

Format: CSV
Projection: Lambert93

Annuler OK

Signalements par page : 10 20 50 100

1

Suivre les signalements par RSS

Exporter les signalements

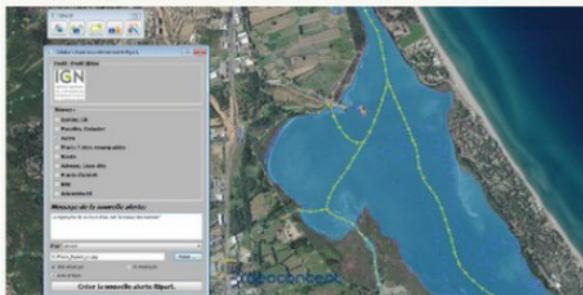
Voir sur la carte

Il est possible d'exporter tout ou partie des signalements sous la forme d'un tableau.

5. logiciels SIG

Pour un usage avancé ou destiné aux gestionnaires, référents de structures, locaux et nationaux, une connexion avec un logiciel SIG au flux de données des signalements est possible.

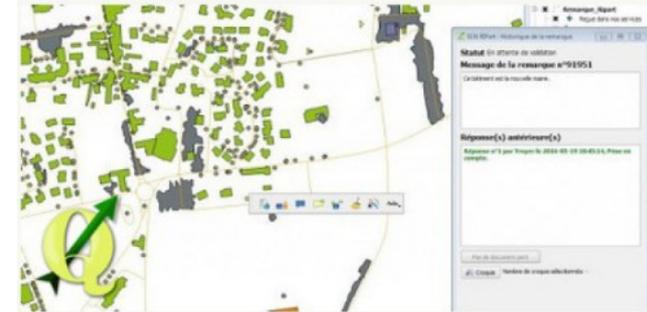
ADDON GEOCONCEPT



PLUGIN ARCGIS



PLUGIN QGIS



Logiciels accessibles sur le site internet :
<http://logiciels.ign.fr/>

Le plug-in QGIS. Pré-requis, savoir utiliser QGIS.



Ajouter le dépôt avec l'URL : http://logiciels.ign.fr/?page=QGIS_plugins.xml&

- extraire des signalements de l'Espace collaboratif et les récupérer dans un projet QGIS
- créer des signalements depuis QGIS et les envoyer sur l'Espace collaboratif
- répondre aux signalements depuis QGIS (et envoyer les réponses vers l'Espace collaboratif)

Installation



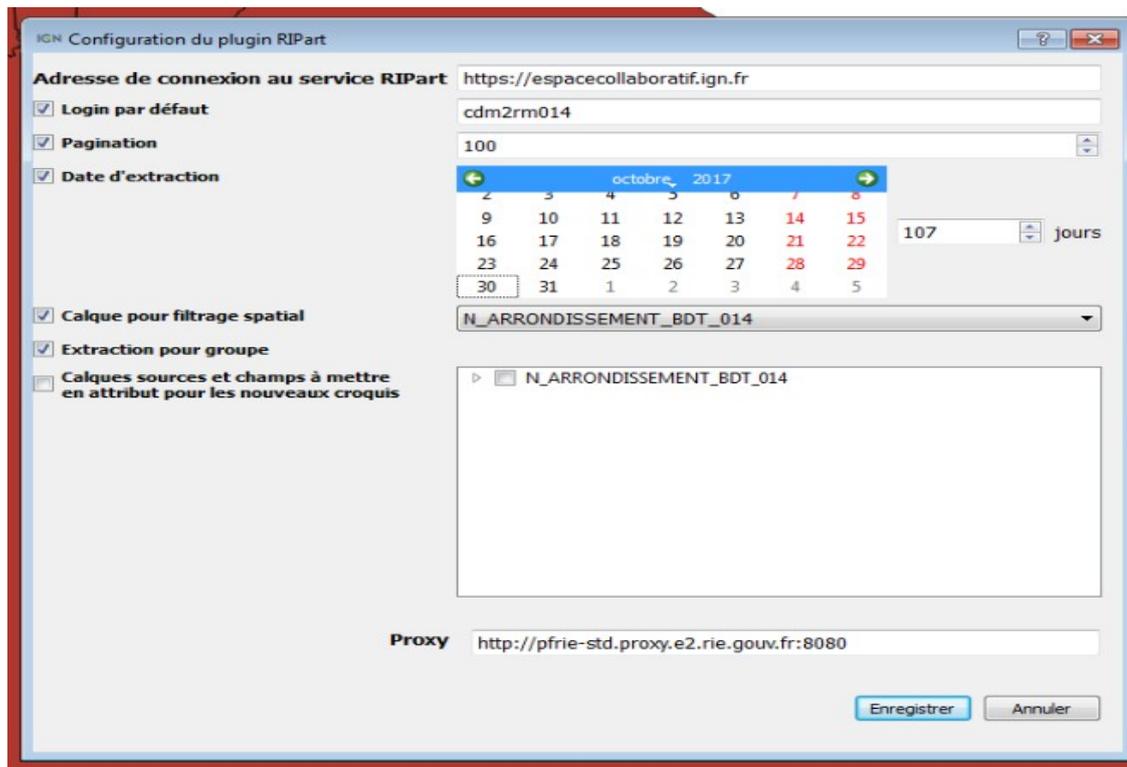
La barre d'outils



1. se connecter
2. télécharger et afficher les signalements
3. visualiser le contenu d'un signalement
4. répondre à un signalement
5. faire un signalement

6. effacer les signalements de la carte locale en cours (ne les supprime pas de la base de données)
7. sélectionner les croquis associés au signalement
8. menu d'aide et accès à la configuration du plug-in

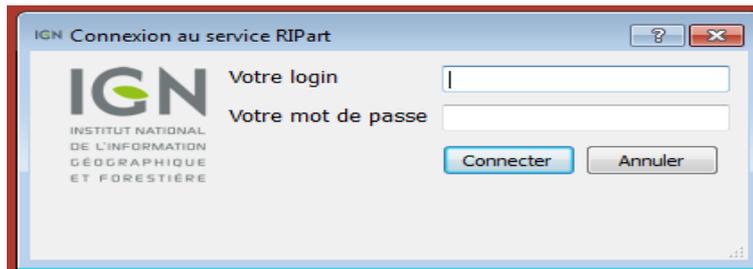
Initialisation du plug-in QGIS



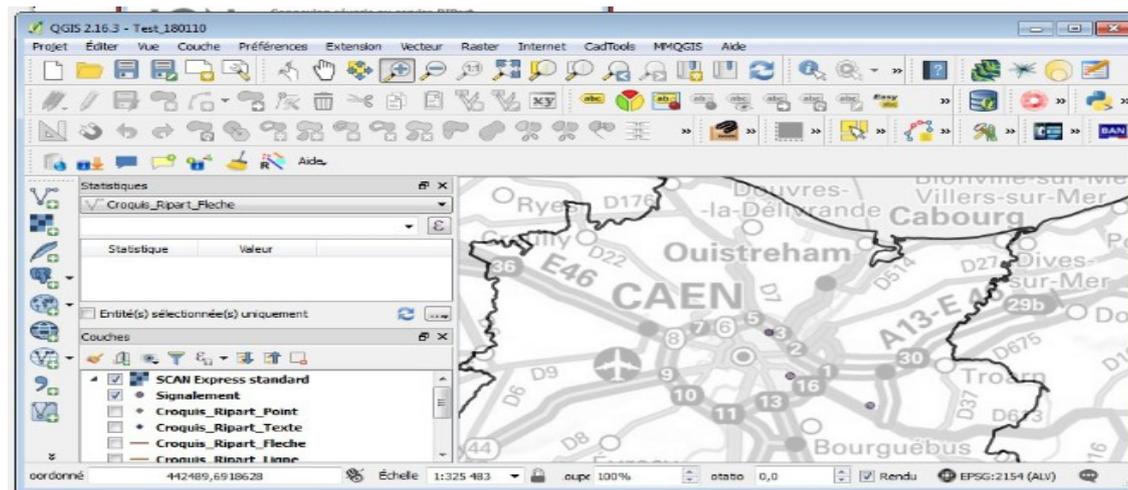
1. saisir votre login de connexion
2. saisir si nécessaire votre « proxy »
3. enregistrer

L'initialisation sera liée au projet QGIS sur lequel vous travaillez.

Connexion aux IAF



- ouvrez votre projet QGIS d'initialisation du plug-in
- saisissez votre mot de passe
- téléchargez les signalements (couche signaleme



Consulter les signalements

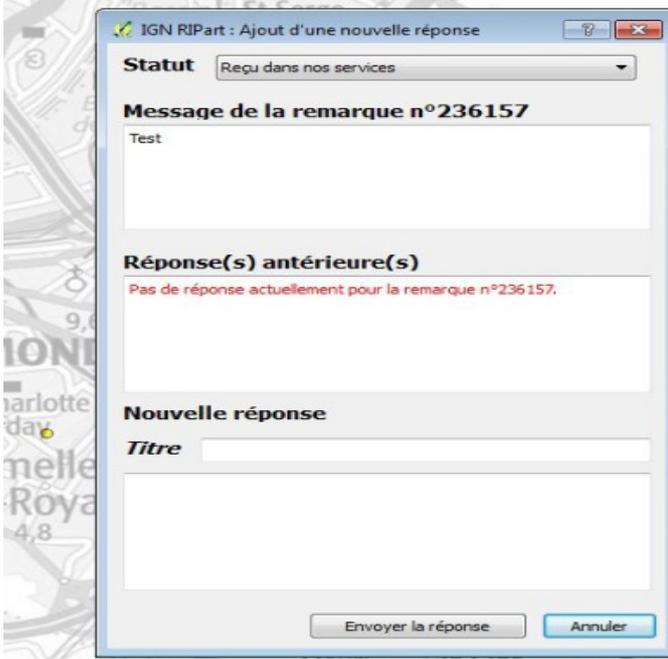
1. sélectionner un signalement sur la carte et cliquer dans la barre d'outils sur «Voir le signalement »

2. Vous avez accès aux informations saisies par le MDV, la réponse faite par le gestionnaire de voirie et aux documents ou photos.



Répondre aux signalements

1. sélectionner un signalement sur la carte et cliquer dans la barre d'outils sur « Répondre à un signalement » 
2. Pour pouvoir répondre, le signalement ne doit pas être en statut « Clos ».
 - sélectionnez dans le menu déroulant le statut qui convient
 - donnez un « Titre » au signalement
 - commentez dans la zone de texte libre « Commentaire »
3. Cliquez sur « Envoyer la réponse »



IGN RIPart : Ajout d'une nouvelle réponse

Statut Reçu dans nos services

Message de la remarque n°236157
Test

Réponse(s) antérieure(s)
Pas de réponse actuellement pour la remarque n°236157.

Nouvelle réponse

Titre

Envoyer la réponse Annuler

Saisir un signalement

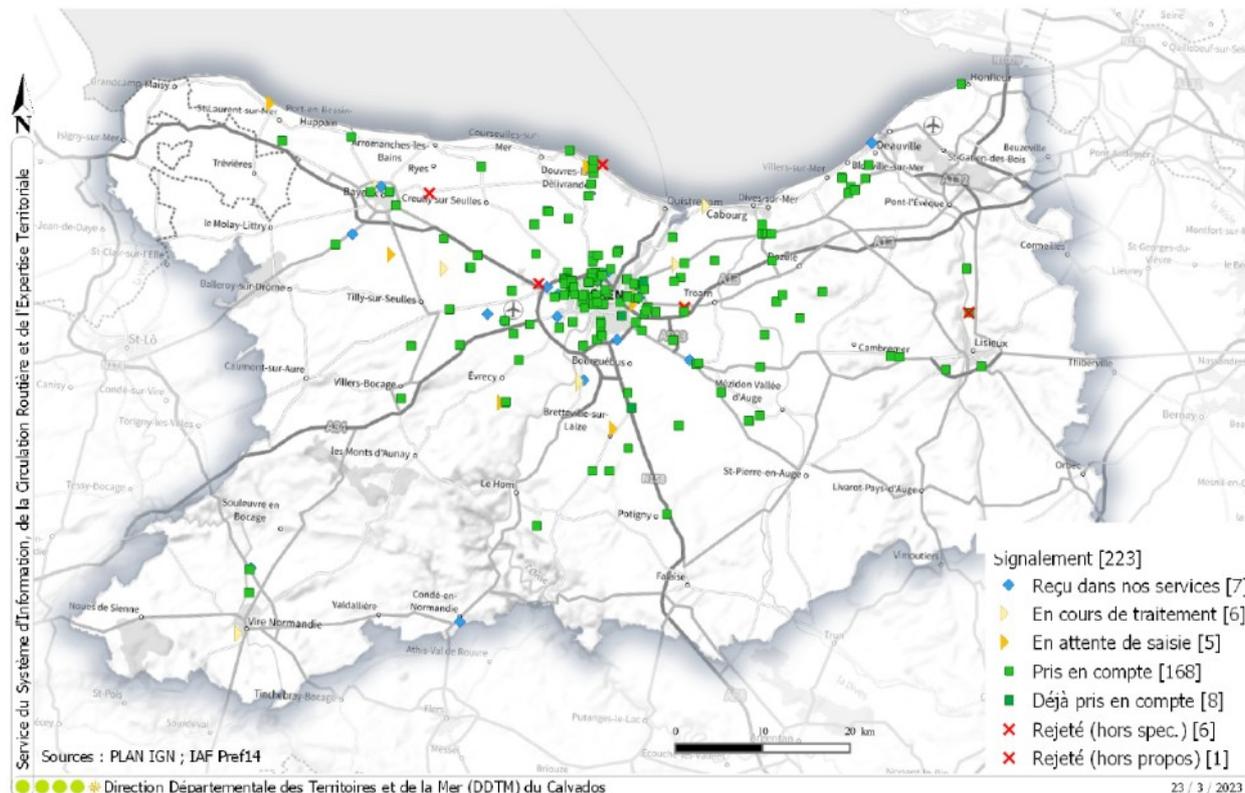
1. saisissez dans une « couche de travail » à l'endroit du signalement un point
2. cliquez sur « créer un nouveau signalement » 
3. description à partir des menus de l'onglet « Thèmes »
4. Commentez dans la zone de texte « Message »
5. Déposez un document, une photo à partir de l'onglet « Options »
6. Envoyer

6. travaux pratiques

6. Travaux pratiques a. à moto



Signalements MR2RM14 au 23 mars 2023 (depuis 2018)



Exemples : IAF traité 2019

Accueil > Signalements > Signalement n°309045

Informations générales

Groupe : MR2RM14
Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)
Commune : HOTOT-EN-AUGE (14335)
Posté le : 17 février 2019 à 14:05
Statut : Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)
Source : Saisie depuis un smartphone
Localisation : 0.03920°O, 49.17318°N

Thèmes

Carrefour

Météo : ND
Critère : lisibilité
Période : ND
Gestionnaire : CD

Documents joints



IMG_20190...



IMG_20190...



IMG_20190...



image_155...

Description

Sur D49 sens Nord-Sud.

Carrefour dangereux : du fait de l'intersection (on ne sait pas si l'on est prioritaire en arrivant, bande blanche effacée) le motocycliste se déporte à gauche pour se protéger et du coup se retrouve hors trajectoire pour poursuivre le virage que se referme. En cas de mauvaise maîtrise de la moto, il peut (comme c'est arrivé lors d'une balade encadrée avec des débutants) venir percuter la bordure qui ne permet pas de se rattraper... et c'est la chute. Pas de bande blanche céder le passage (effacée)...

Bordure dangereuse empêchant de se récupérer. Mettre un stop ? revoir l'aménagement ?

Revoir la signalisation du virage et la signalisation au sol.



13 mai 2019 à 10:08

Auteur : cd014 (calvados.fr)

Statut : En cours de traitement

5 octobre 2020 à 13:02

Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)

Statut : Pris en compte

lecture de l'aménagement améliorée (signalisation)



Signalement n°348018



Accueil > Signalements > Signalement n°348018

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ddsp014 (interieur.gouv.fr)

Commune : CAEN (14118)

Posté le : 3 décembre 2019 à 16:22

Statut : ✔ Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.36896°O, 49.20636°N

Description

Trou de 10 à 15 cm de profondeur

Thèmes

Caussée

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : ND

Météo : ND

Période : jour

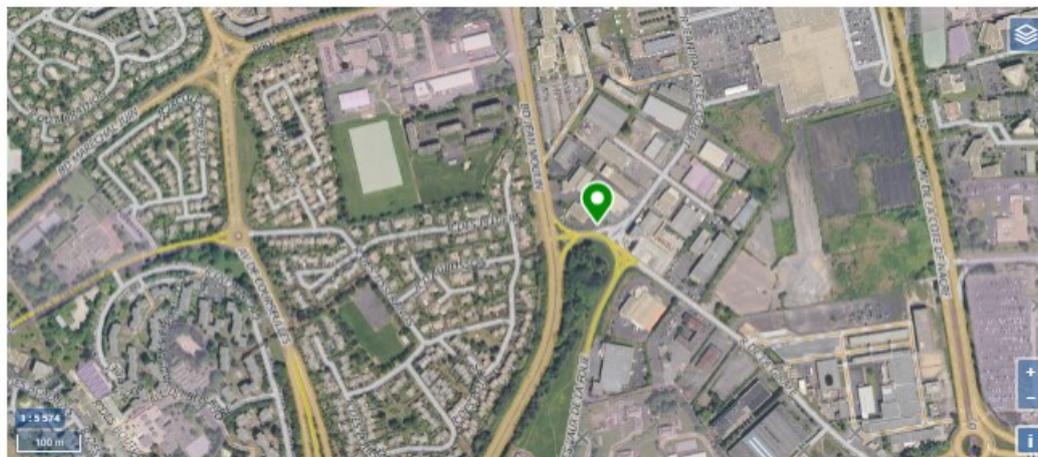
Gestionnaire : EPCI

Documents joints



image_157...

Exemples : IAF traité 2019



Réponses

🗨 17 décembre 2019 à 10:49

Auteur : dv_caenlamer (caen.fr)

Statut : 🕒 En cours de traitement

🗨 17 décembre 2019 à 11:12

Auteur : dv_caenlamer (caen.fr)

Statut : ✔ Pris en compte

Trou rebouché le 16/12/2019

Signalement n°479062



Accueil > Signalements > Signalement n°479062

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ffm014 (free.fr)

Commune : BARON-SUR-ODON (14042)

Posté le : 15 novembre 2020 à 20:08

Statut : Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.47722°O, 49.11847°N

Description

Panneau couché sur llot central en virage, pas très visible de nuit.. Sortie de village Esquay Notre Dame direction Caen.

Nom ou contact du Motard de vigie : LEGOUIL Mickaël

Thèmes

Aménagement

Élément : terre-plein, ilot

Critère : visibilité

Météo : sec

Période : nuit

Gestionnaire : COMMUNE

Documents joints



292912046...



Capture.JPG



image_160...

Exemples : IAF traité 2020

Réponses

16 novembre 2020 à 12:10

Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)

Statut : En cours de traitement

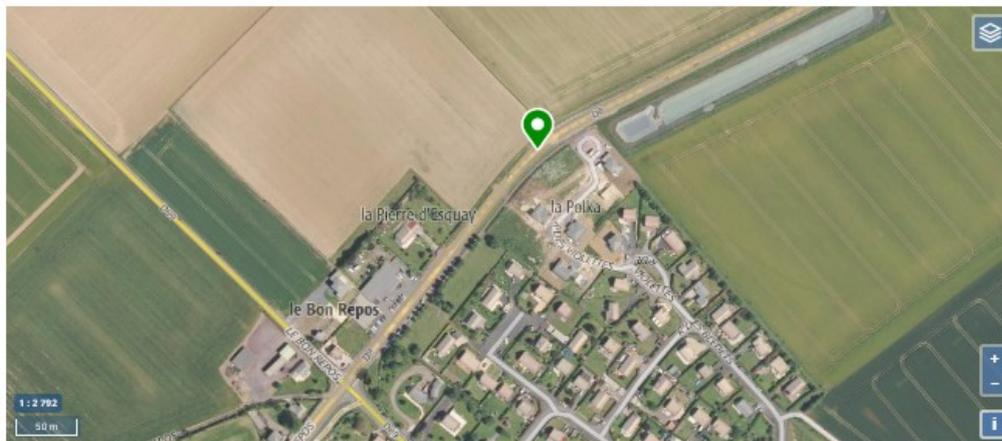
Suivi UAMC, retour Adjoint au Maire en charge de l'Urbanisme de la commune d'ESQUAY :
L'emplacement du problème est sous la gestion de l'ARD d'Eterville.
Je leur fais suivre votre message.

11 juillet 2022 à 11:03

Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)

Statut : Pris en compte

Traité par le gestionnaire de voirie.
Photo prise le 08/07/22 en contrôle terrain avec les motocyclistes de vigie
Le modérateur



Exemples : IAF traité 2021

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ffm014 (free.fr)

Commune : MOUEN (14454)

Posté le : 26 décembre 2020 à 18:03

Statut : ✓ Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.50232°O, 49.15795°N

Description

Deux énormes nids de poules juste après une sortie de courbe..

D'autres plus petits également sur cette route !

Nom ou contact du Motard de vigie : LEGOUPIL Mickaël

Thèmes

Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : évitement, récupération

Météo : sec

Période : jour

Gestionnaire : EPCI

Documents joints



image_160...



5 janvier 2021 à 14:02

Auteur : ep_caenlamer (caenlamer.fr)

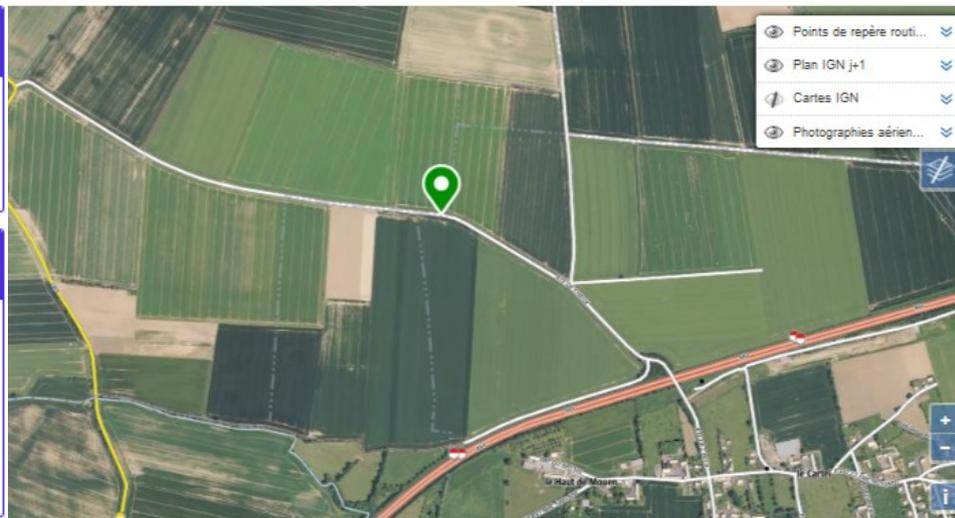
Statut : ⌚ En attente de saisie

6 janvier 2021 à 09:42

Auteur : ep_caenlamer (caenlamer.fr)

Statut : ✓ Pris en compte

Une équipe de THUE ET MUE a été envoyée sur place le 5 janvier 2021 pour effectuer un rebouchage des trous.



Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : dds014 (interieur.gouv.fr)

Commune : DÉMOUVILLE (14221)

Posté le : 5 février 2021 à 10:31

Statut : ✔ Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.26541°O, 49.17350°N

Description

Rainure sur le rond qui a entraîné la chute d'un motard.

Nom ou contact du Motard de vigie :B/C Deshayes Éric

Thèmes

Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : environnement

Météo : sec

Période : jour

Gestionnaire : DIR

Documents joints



image_161...

Exemples : IAF traité 2021

Réponses

5 mars 2021 à 09:09

Auteur : cd014 (calvados.fr)

Statut : ⏸ En cours de traitement

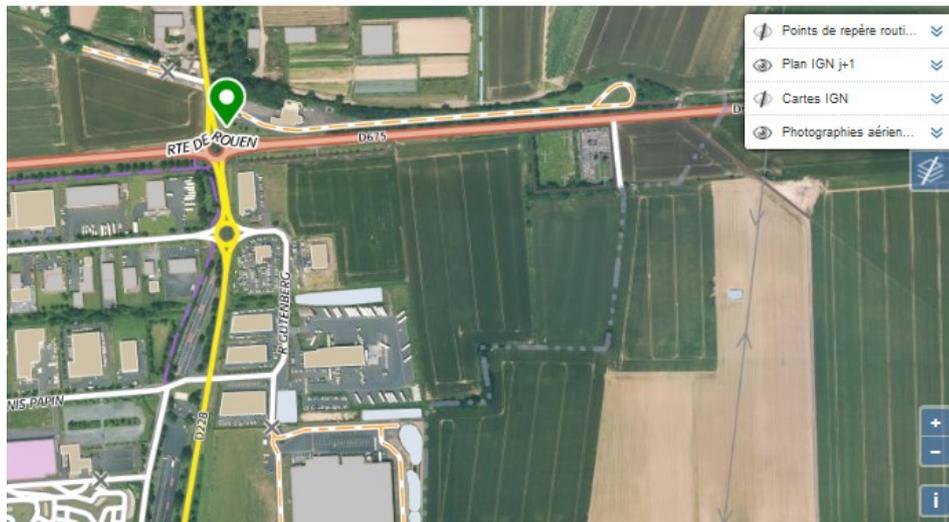
Demande d'info auprès de l'agence routière pour travaux à prévoir

7 avril 2021 à 13:22

Auteur : cd014 (calvados.fr)

Statut : ✔ Pris en compte

Travaux de réfection de chaussées sur le giratoire prévu en 2021



Exemples : IAF traité 2022

Réponses

7 septembre 2022 à 09:42

Auteur : cdm2rm014 (calvados.gouv.fr)

Statut : ✓ Pris en compte

Réponse en date du 06/09/2022 :

Bonjour Monsieur,
Consécutivement à notre conversation téléphonique de ce jour, je vous confirme mes propos c'est-à-dire qu'au moment de la création du plateau et de la signature des appels d'offre en 2020, le marquage au sol tel qu'il a été fait à COMBRAY était d'actualité et autorisé.

Depuis, le maître d'oeuvre ACEMO nous a informé que ce genre de marquage n'était plus réalisé.

Cordialement,
P/Le Maire,
La secrétaire de Mairie,
Frédérique CLOTEAU

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : fmc014 (free.fr)

Commune : COMBRAY (14171)

Posté le : 2 septembre 2022 à 15:12

Statut : ✓ Pris en compte [Ouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.43802°O, 48.95015°N

Description

Élément d'infrastructure...

Lisibilité du stop/plateau qui prête à confusion (signalisation verticale / horizontale confuse).

Thèmes

Aménagement

Élément : ralentisseur, coussin

Critère : lisibilité

Météo : ND

Période : ND

Gestionnaire : COMMUNE

Documents joints



image_166...



Exemples : IAF traité 2022

Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ffm014 (free.fr)

Commune : CAEN (14118)

Posté le : 24 janvier 2023 à 15:24

Statut : ✔ Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)

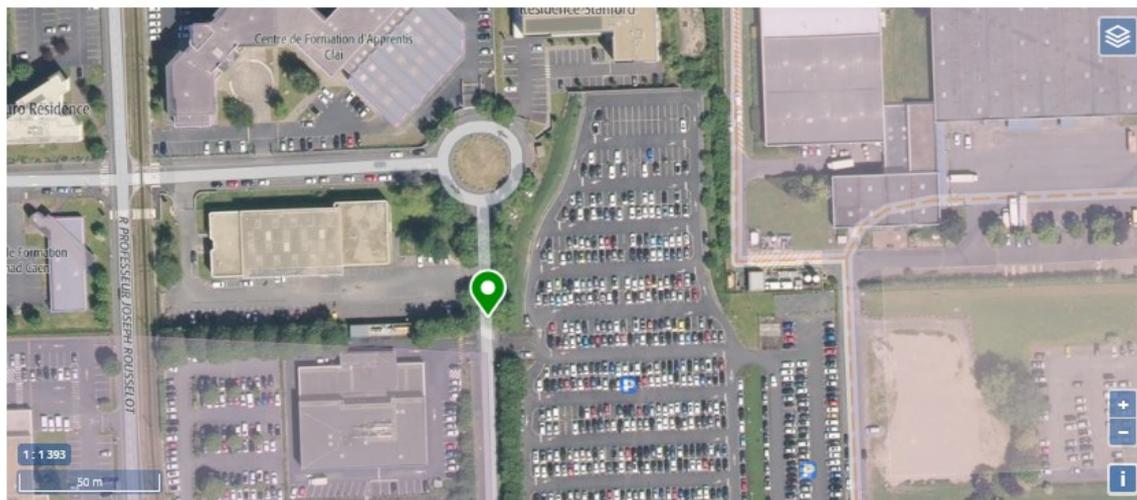
Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.35765°O, 49.20709°N

Description

Élément d'infrastructure...

Le motard de vigie: nid de poule très important et accidentogène de nuit pour un deux-roues sur l'avenue du professeur André Morice près du CHU et en sortie du parking P3 à CAEN.



31 janvier 2023 à 10:07

Auteur : dv_caenlamer (caen.fr)

Statut : ✔ Pris en compte

Bien que domaine privé CHU notre régie est intervenue pour une réparation ponctuelle afin de mettre en sécurité. Ce signalement a été relayé au CHU service patrimoine pour info et réparation plus importante (purge nécessaire)



Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : fmc014 (free.fr)

Commune : NORON-LA-POTERIE (14468)

Posté le : 1 février 2023 à 17:09

Statut : ✓ Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.77318°O, 49.22797°N

Description

Enrobé enlevé à droite de chaussée sur plus mètre dans les deux sens de circulation. A plusieurs endroits.
Dangereux pour les motards quand ils suivent un camion, ils découvrent au dernier moment.
Surtout on apprend au jeune permis de rouler sur la droite

Thèmes

Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule
Critère : adéquation aux contraintes dynamiques
Météo : ND
Période : ND
Gestionnaire : CD

Documents joints



image_167...

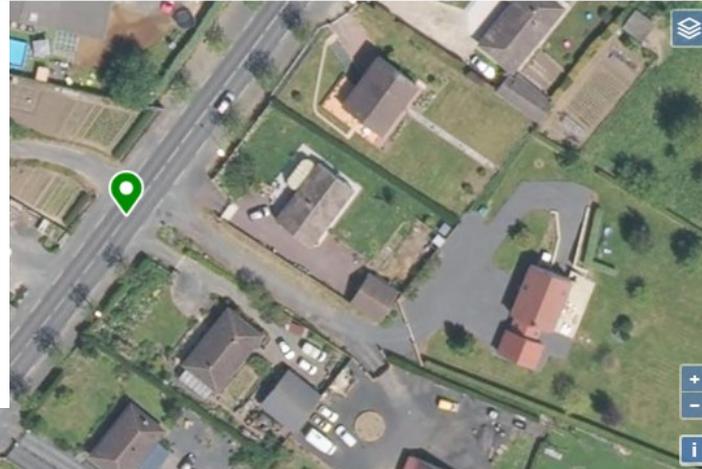
Exemples : IAF traité 2022

2 février 2023 à 13:49

Auteur : cd014 (calvados.fr)

Statut : ✓ Pris en compte

L'agence Routière de Bayeux au travers de la surveillance du réseau rebouche régulièrement en enrobé à froid. Les intempéries de cet hiver ont continué de dégrader de façon significative et elle doit réaliser des travaux de réfection durable de la surface semaine 9



Informations générales

Groupe : MR2RM14

Auteur : ffm014 (free.fr)

Commune : CAEN (14118)

Posté le : 15 mars 2023 à 17:33

Statut : ✓ Pris en compte [Rouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis un smartphone

Localisation : 0.34265°O, 49.19062°N

Description

A côté du passage piéton face à Picard Surgelés avenue Georges Clemenceau Caen sens CHR périphérique. Trou de 10 cm de profondeur en plein milieu.

Thèmes

Chaussée

Élément : tranchée, nids de poule

Critère : visibilité

Météo : ND

Période : ND

Gestionnaire : EPCI

Documents joints



image_167...



Exemples : IAF traité 2022

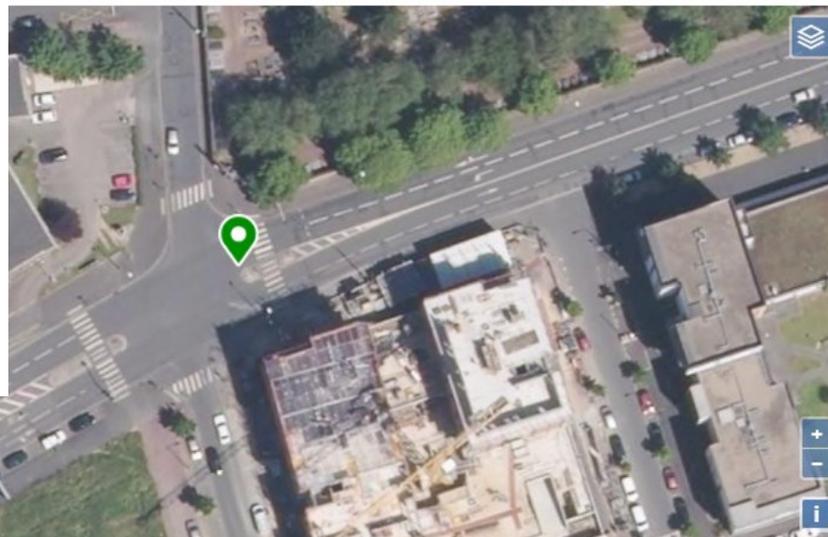
Réponses

💬 16 mars 2023 à 09:52

Auteur : [dv_caenlamer](#) (caen.fr)

Statut : ✓ Pris en compte

Signalement transmis services techniques qui doivent intervenir ce jour.





**PRÉFET
DU CALVADOS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*