



**PRÉFET
DU CALVADOS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction départementale
des territoires et de la mer

Bilan annuel de l'accidentalité routière 2020

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Edito

A l'instar de l'ensemble des départements du territoire, l'accidentalité routière dans le Calvados en 2020 a connu une diminution sensible en raison de l'impact de la crise sanitaire liée à la Covid-19 et notamment des restrictions des déplacements et des activités.

L'année 2020 est en conséquence une année de rupture au niveau national avec des données historiquement basses qui ne doivent cependant pas conduire au relâchement de la vigilance des usagers de la route.

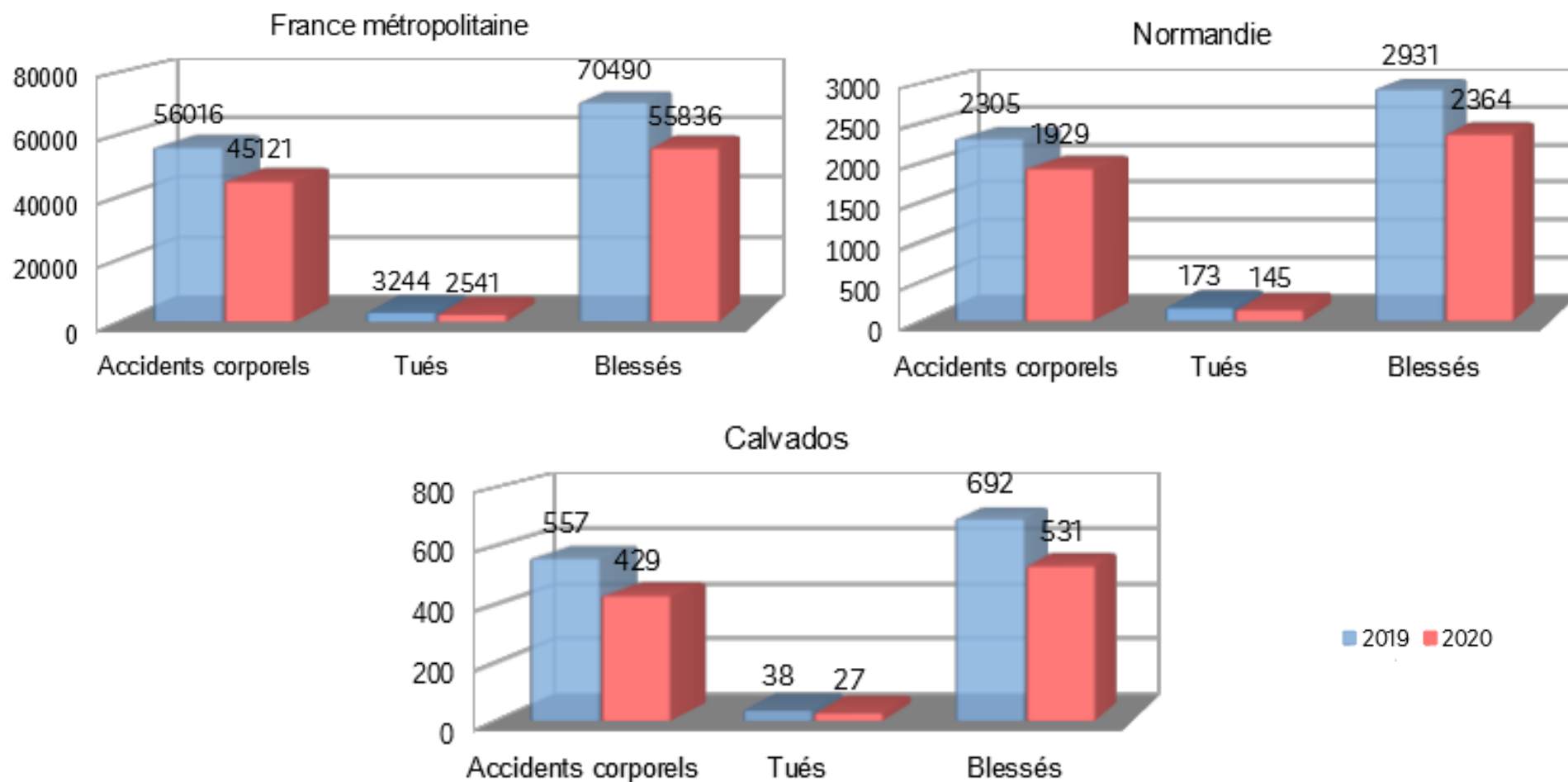
Dans le Calvados, on dénombre 429 accidents corporels, 27 tués et 531 blessés en 2020 contre 557 accidents corporels , 38 tués et 692 blessés l'année précédente.

Il est à noter que les différents indicateurs présentent des évolutions atypiques en 2020 dont l'interprétation s'avère complexe.

Enfin, deux particularités sont à souligner pour le Calvados : les 18-24 ans et les femmes ont été victimes d'un plus grand nombre d'accidents, comparativement aux années précédentes.

C'est aussi l'année des « corona-pistes » qui ont favorisé le développement de l'usage du vélo au quotidien comme mode de déplacement domicile-travail durable et actif.

L'accidentalité routière en France métropolitaine, en Normandie et dans le Calvados

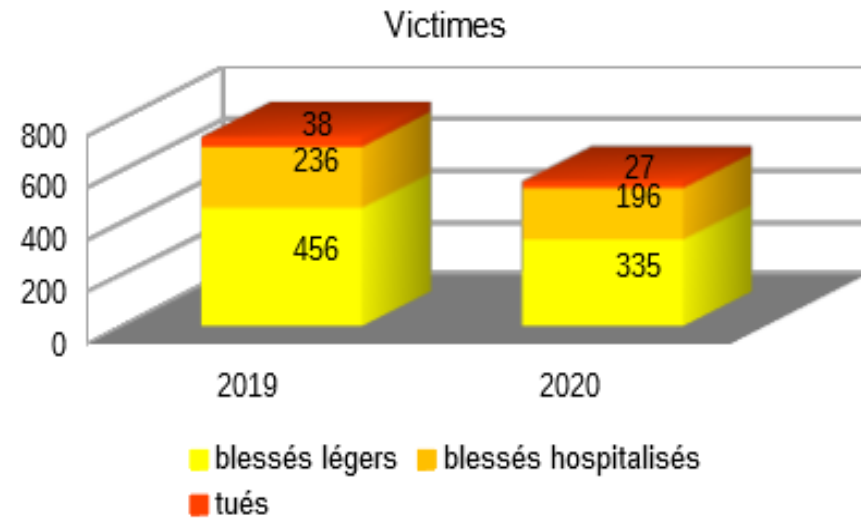
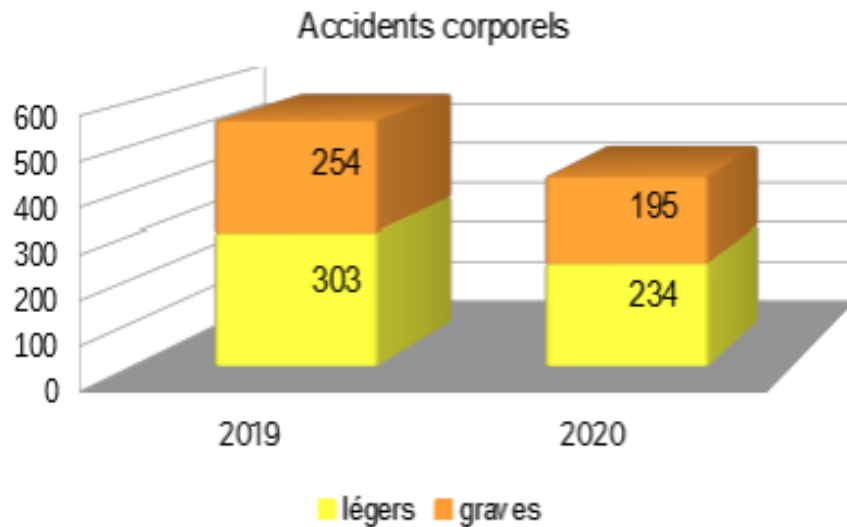


Les accidents corporels dans le Calvados depuis 2011

	2011	2019	2020	Variation 2019/2020	Variation 2011/2020
Accidents corporels	378	557	429	- 23 %	+ 13 %
Tués	35	38	27	- 29 %	- 23 %
Blessés	486	692	531	- 23 %	+ 9 %

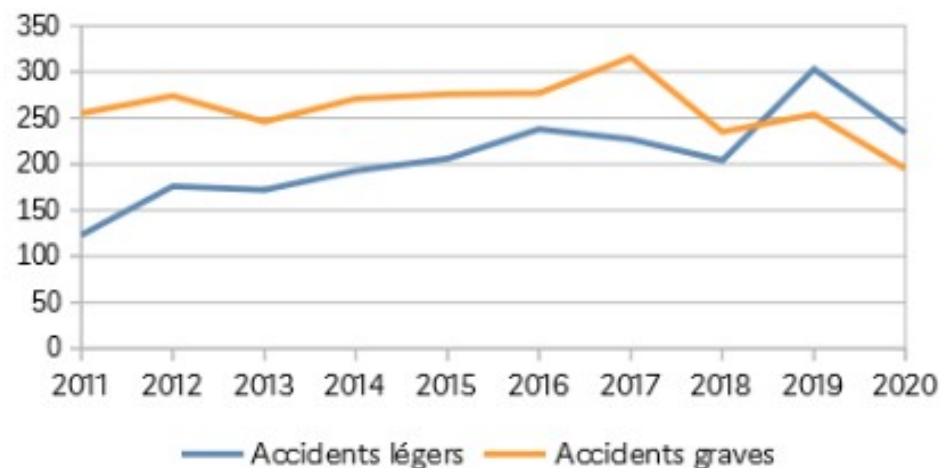


Les accidents corporels et les victimes en 2019 et 2020

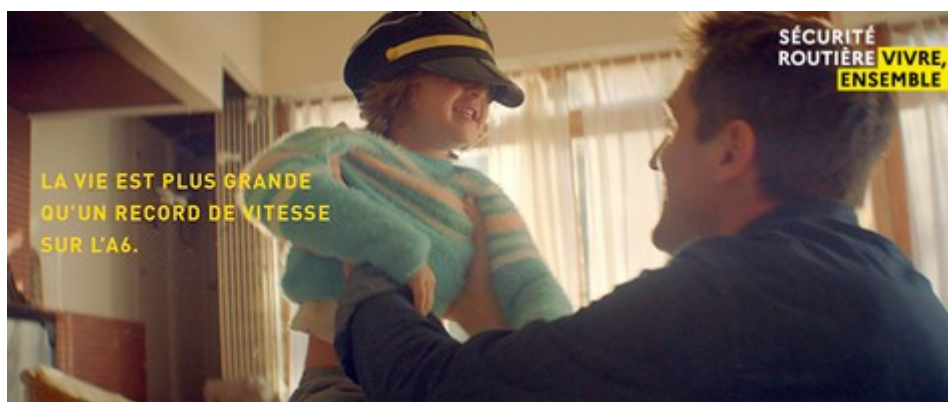
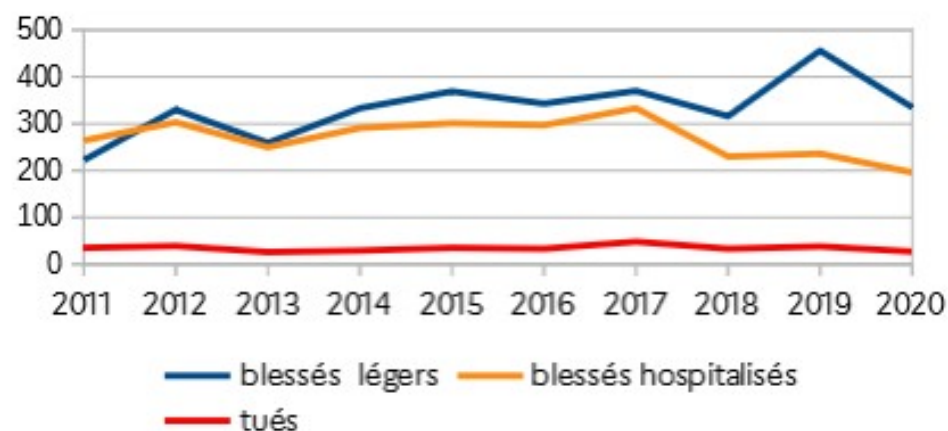


Les accidents corporels et les victimes depuis 2011

Accidents corporels entre 2011 et 2020

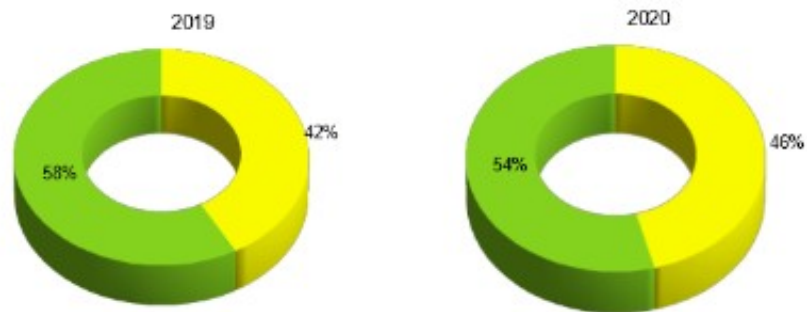


Les victimes entre 2011 et 2020 :
blessés, blessés hospitalisés et tués

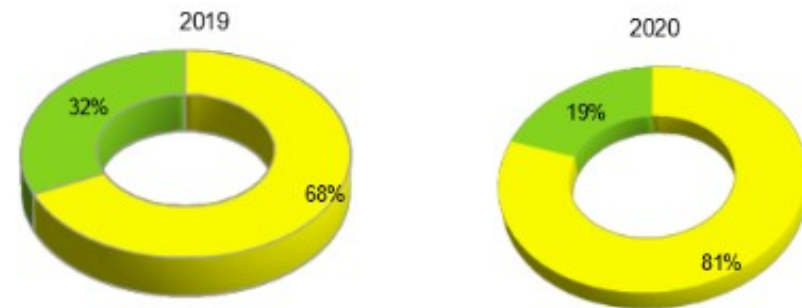


Les accidents corporels selon les lieux en 2019 et 2020

Les accidents corporels



Les tués

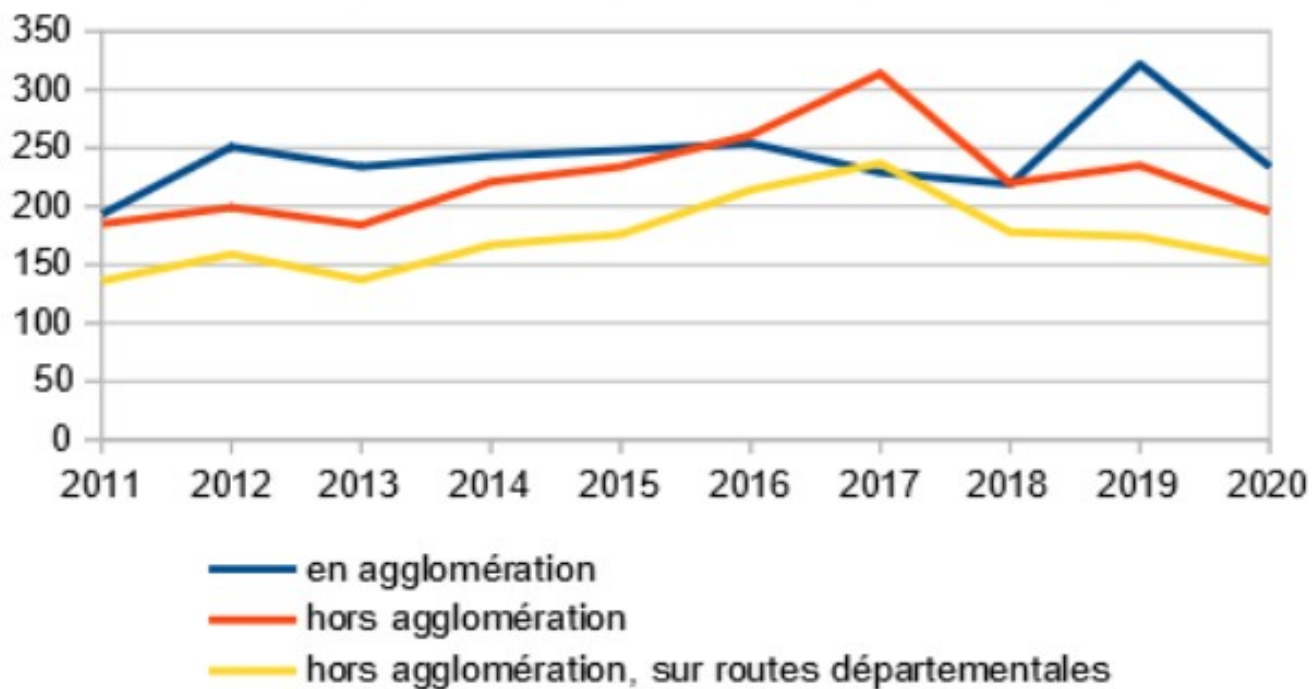


■ en agglomération ■ hors agglomération

VITESSE = FATIGUE

La vitesse oblige le cerveau à traiter un plus grand nombre d'informations en un minimum de temps, la vision doit alors s'adapter en permanence, et cet effort fatigue le conducteur.

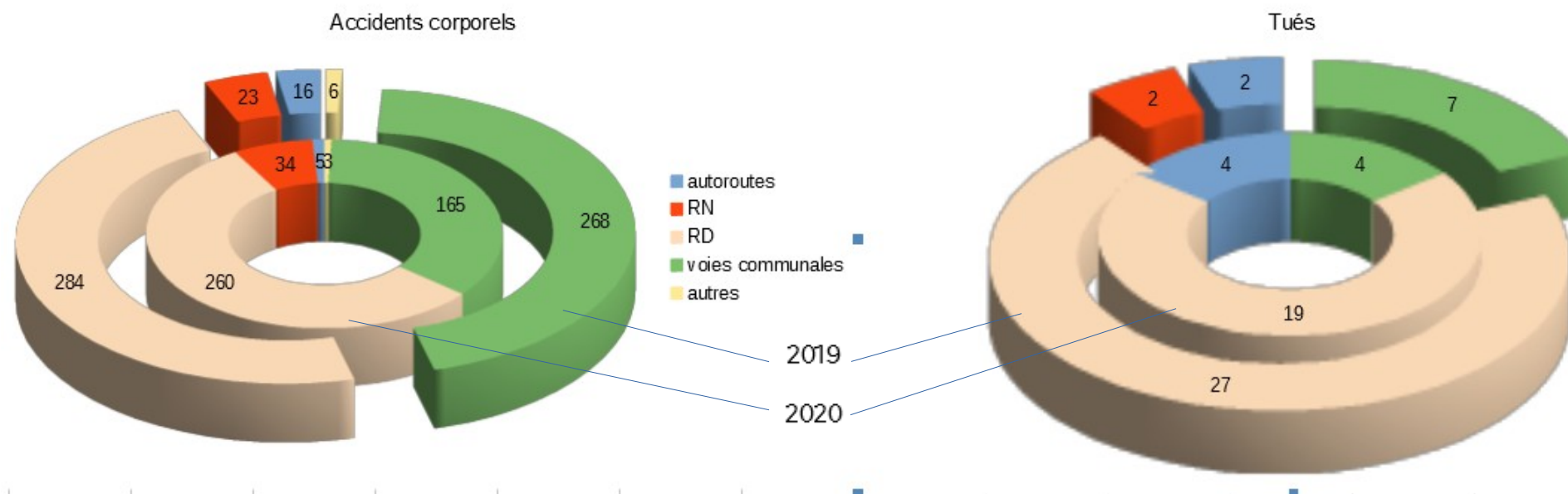
Les accidents corporels selon les lieux depuis 2011



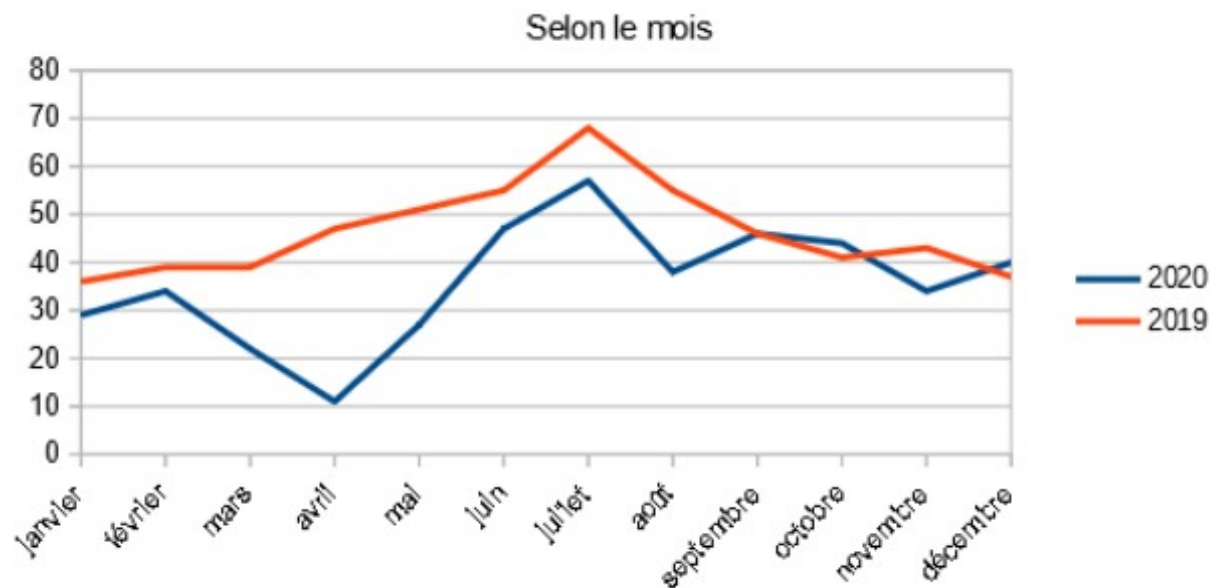
**QUAND VOUS
FRÔLEZ UN CYCLISTE,
LUI, IL FRÔLE
LA MORT.**

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

Les accidents corporels par catégorie de route en 2019 et 2020

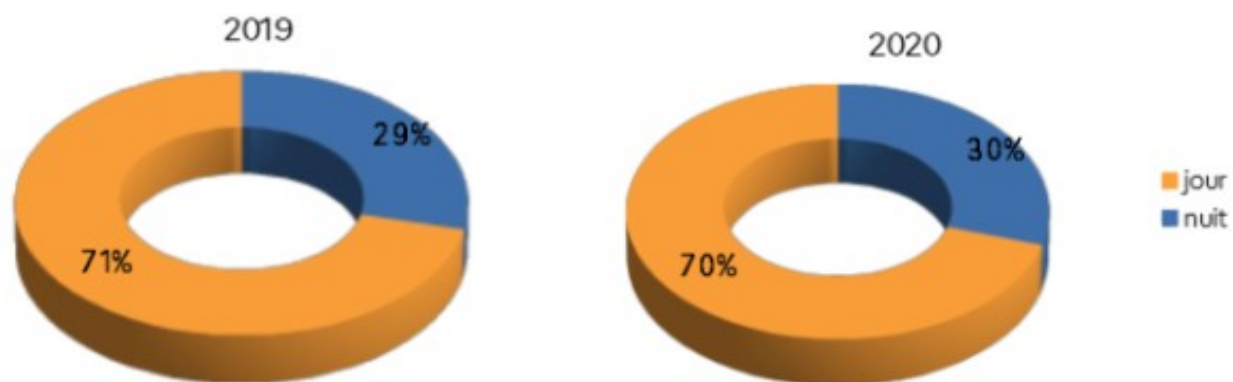


Les accidents corporels selon le mois, la luminosité et l'heure en 2019 et 2020



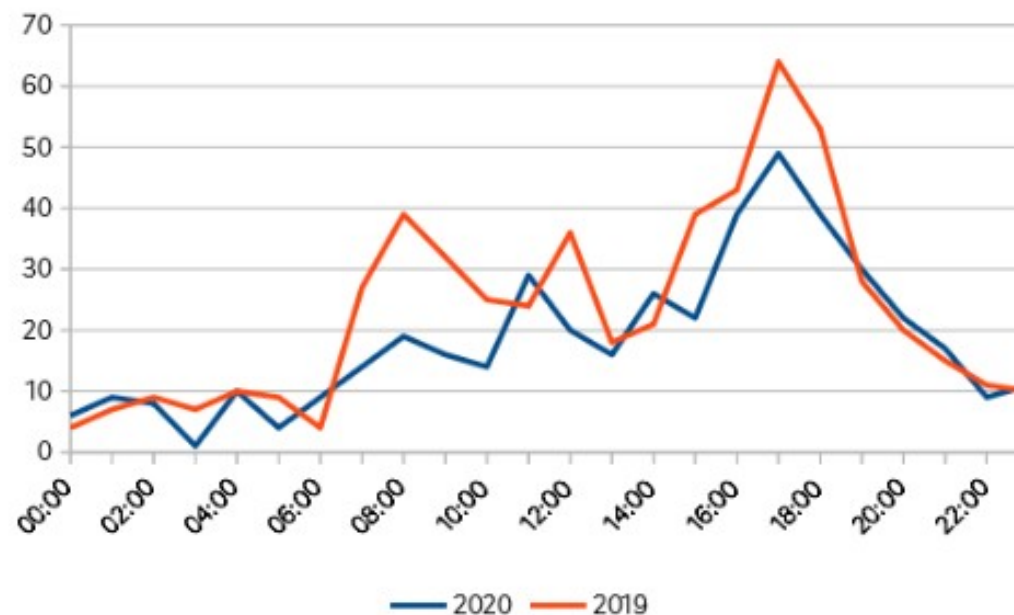
Les accidents corporels selon le mois, la luminosité et l'heure en 2019 et en 2020

Selon la luminosité

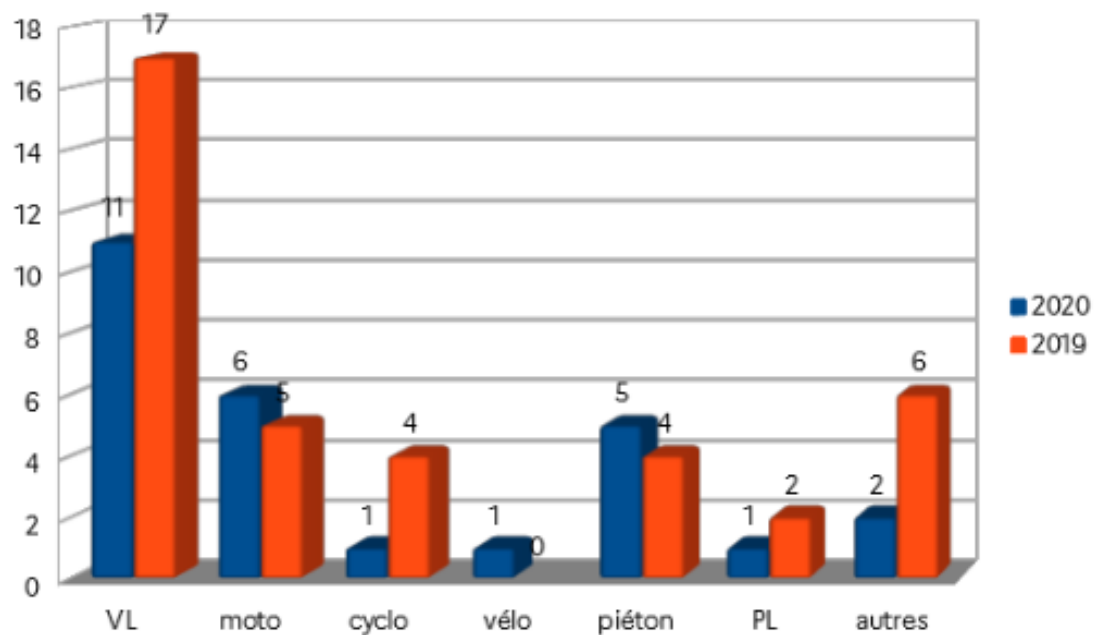


Les accidents corporels selon le mois, la luminosité et l'heure en 2019 et 2020

Selon l'heure

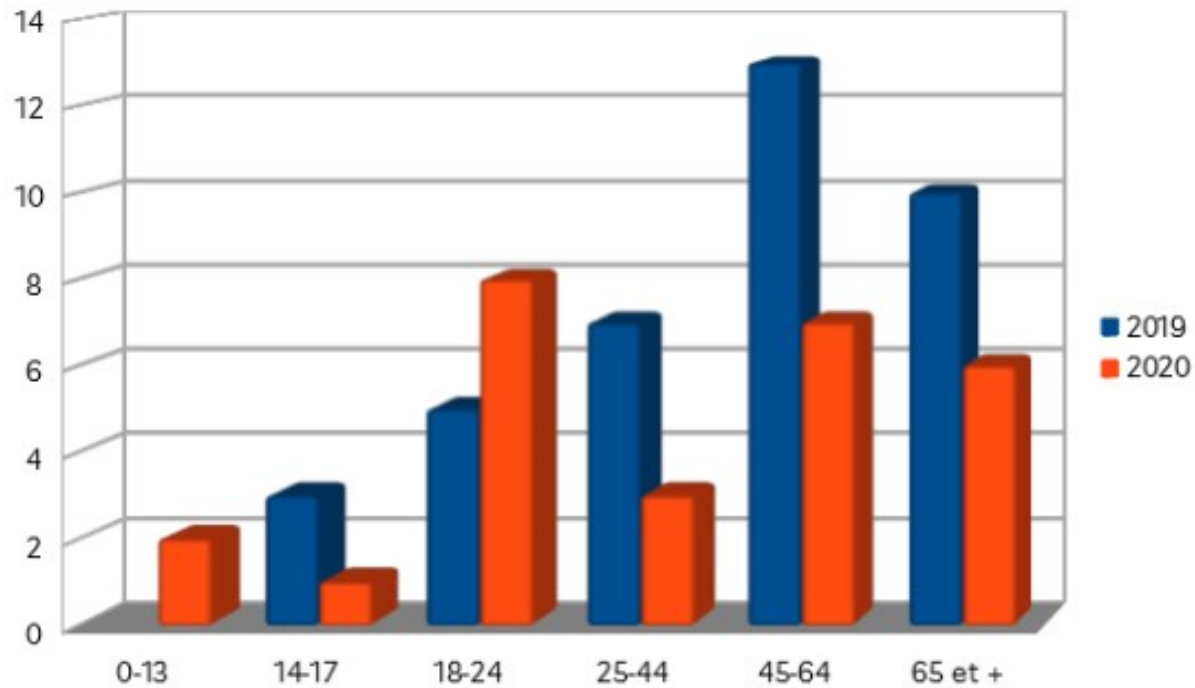


Le nombre de tués par catégorie de véhicule en 2019 et 2020

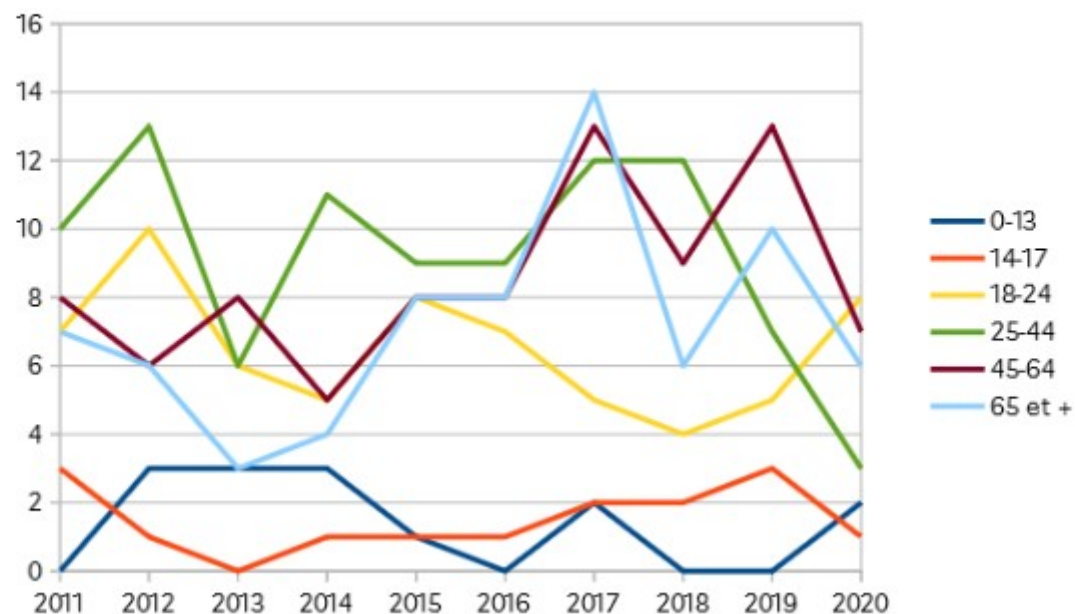


**ALCOOL + STUPÉFIANTS + CONDUITE =
29 FOIS PLUS DE RISQUES
D'ACCIDENT MORTEL**

Le nombre de tués par classe d'âge en 2019 et 2020

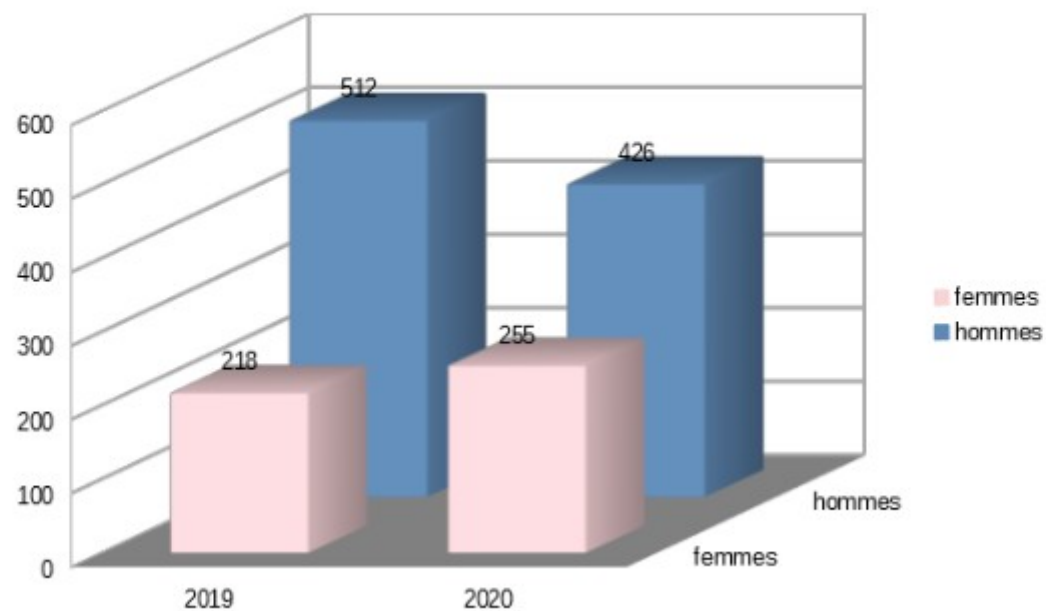


Le nombre de tués par classe d'âge depuis 2011

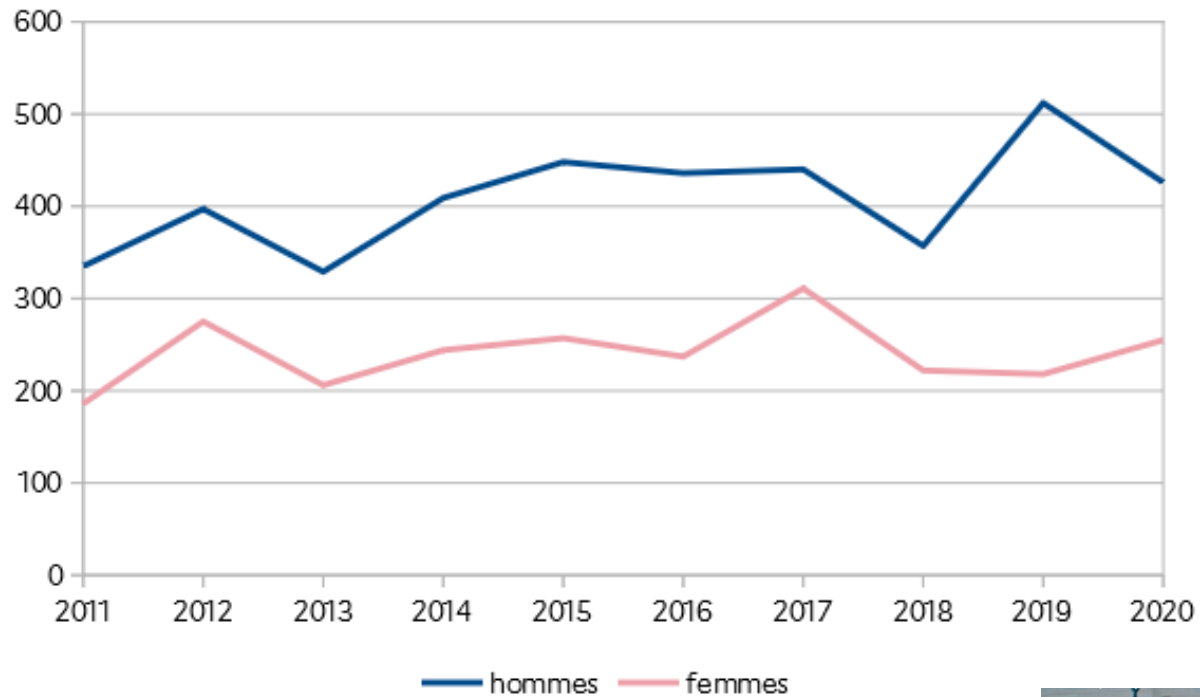


**LES PIÉTONS LES PLUS EXPOSÉS
NE SONT PAS CEUX QU'ON CROIT.**

Les victimes blessées et tuées selon le genre en 2019 et 2020



Les victimes blessées et tuées selon le genre depuis 2011



La localisation des accidents corporels dans le Calvados en 2020

