







Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Juillet 2023

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados




Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados,
 16 personnes sont décédées, soit 2 tués de plus qu'au 31 juillet 2022.

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	Juillet 2023	Juillet 2022	Moyenne 2017-2019*	Évolution / 2022	Évolution / moy 2017-2019
Accidents corporels	42	47	53		
Tués	1	3	3		
Blessés	48	70	66		

*La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ces tableaux. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/08/2022 au 31/07/2023	Du 01/08/2021* au 31/07/2022	Moyenne 2017-2019*	Tendance / moy 2017-2019
Accidents corporels	464	523	513	
Tués	35	23	40	
Blessés	566	683	647	

Données provisoires issues de la base vivante Traxy (ONISR) pour l'année en cours (N).
 Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.

NB : jusqu'au mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;
 - à partir du mois de juin, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

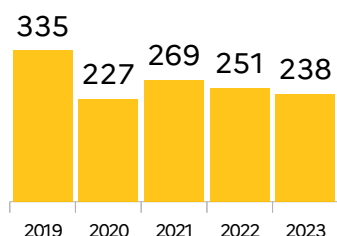
CUMUL DEPUIS LE 1^{er} JANVIER DE L'ANNÉE

	Du 1er janvier au 31 juillet 2023	Du 1er janvier au 31 juillet 2022	Moyenne 2017 - 2019*	Évolution 2023/2022	Évolution moy. 2017-2019
Accidents corporels	238	251	298		
Tués	16	14	17		
Blessés	282	336	381		

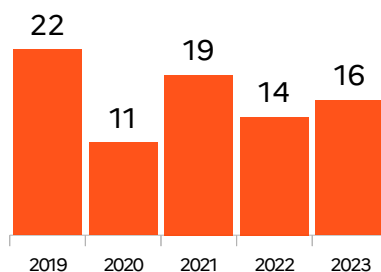
ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul du 1^{er} janvier au 31 juillet de chaque année sur les cinq dernières années

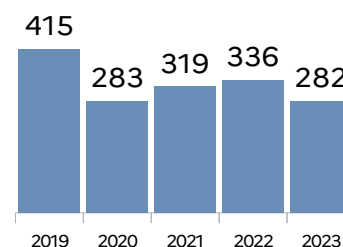
Accidents corporels



Tués



Blessés



En raison des restrictions de déplacements liés à la crise sanitaire, les années 2020 et 2021 nécessitent des précautions dans leur interprétation.

SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 juillet 2023	Du 1er janvier au 31 juillet 2022	Évolution 2023/2022
Piétons	3	2	
Cyclistes	0	1	
Cyclomotoristes	1	1	
Motocyclistes	4	2	

SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

FOCUS SUR LES VICTIMES (personnes tuées ou blessées)

	Du 1er janvier au 31 juillet 2023	Du 1er janvier au 31 juillet 2022	Évolution 2023/2022
0-17 ans	42	46	↓
18-24 ans	52	75	↓
25-64 ans	163	188	↓
65 ans et plus	41	41	=

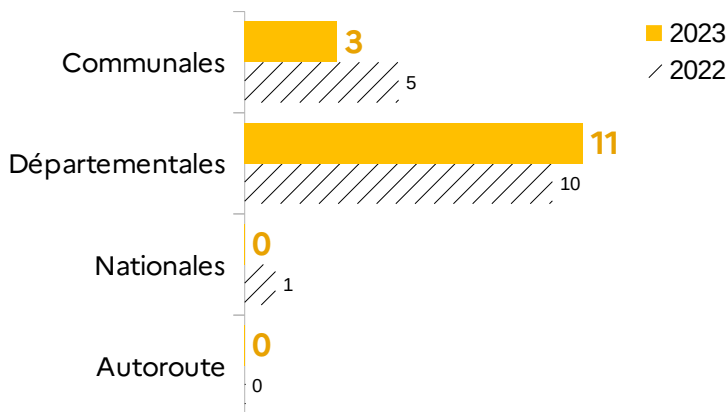
ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 juillet 2023	Du 1er janvier au 31 juillet 2022	Évolution 2023/2022
Obstacle fixe	4	8	↓
Obstacle mobile	13	14	↓

ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route entre le 1^{er} janvier et le 31 juillet 2023 et comparatif avec 2022.



LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Entre le 1^{er} janvier et le 31 juillet 2023, 16 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

6 en voiture, 2 en utilitaire, 3 piétons, 0 cycliste, 4 motocyclistes, 1 cyclomotoriste, 0 en poids lourd / bus, 0 en camping-car, 0 autre(s) : quad, EDPm...



Direction Départementale
des Territoires et de la Mer

Accidentalité routière sur les routes du Calvados au 31 juillet 2023

