







Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Octobre 2023

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados

Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados, 32 personnes sont décédées, soit 4 tués de plus qu'au 31 octobre 2022.

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	Octobre 2023	Octobre 2022	Moyenne 2017-2019*	Évolution / 2022	Évolution / moy 2017-2019
Accidents corporels	45	48	49		
Tués	3	7	6		
Blessés	50	56	62		

*La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ces tableaux. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/11/2022 au 31/10/2023	Du 01/11/2021* au 31/10/2022	Moyenne 2017-2019*	Tendance / moy 2017-2019
Accidents corporels	472	484	513	
Tués	37	31	40	
Blessés	588	634	647	

Données provisoires issues de la base vivante Traxy (ONISR) pour l'année en cours (N).
Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.

NB : jusqu'au mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;
- à partir du mois de juin, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

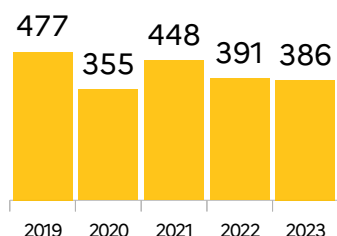
CUMUL DEPUIS LE 1^{er} JANVIER DE L'ANNÉE

	Du 1er janvier au 31 octobre 2023	Du 1er janvier au 31 octobre 2022	Moyenne 2017 - 2019*	Évolution 2023/2022	Évolution moy. 2017-2019
Accidents corporels	386	391	435		
Tués	32	28	31		
Blessés	480	512	548		

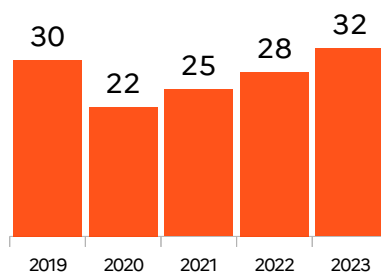
ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul du 1^{er} janvier au 31 octobre de chaque année sur les cinq dernières années

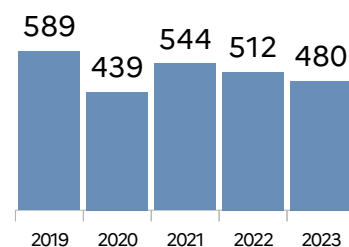
Accidents corporels



Tués



Blessés



En raison des restrictions de déplacements liés à la crise sanitaire, les années 2020 et 2021 nécessitent des précautions dans leur interprétation.

SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 octobre 2023	Du 1er janvier au 31 octobre 2022	Évolution 2023/2022
Piétons	5	5	=
Cyclistes	0	3	
Cyclomotoristes	2	2	=
Motocyclistes	7	5	

SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

FOCUS SUR LES VICTIMES (personnes tuées ou blessées)

	Du 1er janvier au 31 octobre 2023	Du 1er janvier au 31 octobre 2022	Évolution 2023/2022
0-17 ans	64	77	↓
18-24 ans	90	116	↓
25-64 ans	274	282	↓
65 ans et plus	84	65	↑

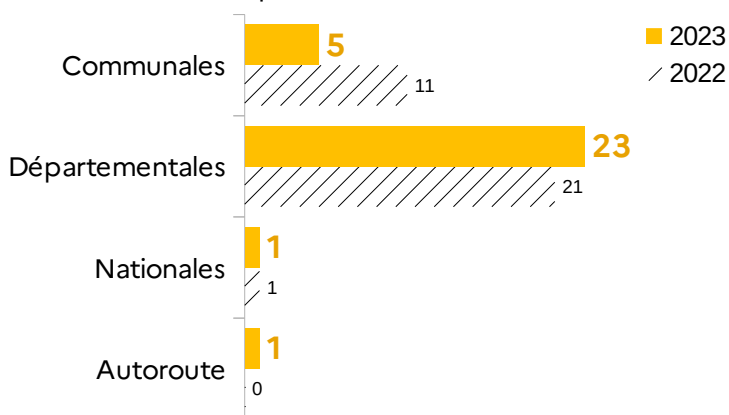
ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 octobre 2023	Du 1er janvier au 31 octobre 2022	Évolution 2023/2022
Obstacle fixe	11	13	↓
Obstacle mobile	28	28	=

ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route entre le 1^{er} janvier et le 31 octobre 2023 et comparatif avec 2022.



LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Entre le 1^{er} janvier et le 31 octobre 2023, 32 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

14 en voiture, 3 en utilitaire, 5 piétons, 0 cycliste, 7 motocyclistes, 2 cyclomotoristes, 0 en poids lourd / bus, 0 en camping-car, 1 autre(s) : quad, EDPm...

Accidentalité routière sur les routes du Calvados au 31 octobre 2023



Sources :
Plan IGN v2
Accidents TRAXY MI/DSR