

## Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Octobre 2023

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados

Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados, 32 personnes sont décédées, soit 4 tués de plus qu'au 31 octobre 2022.

### LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	Octobre 2023	Octobre 2022	Moyenne 2017-2019*	Évolution / 2022	Évolution / moy 2017-2019
Accidents corporels	<b>45</b>	48	49		
Tués	<b>3</b>	7	6		
Blessés	<b>50</b>	56	62		

\*La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ces tableaux. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

### TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/11/2022 au 31/10/2023	Du 01/11/2021* au 31/10/2022	Moyenne 2017-2019*	Tendance / moy 2017-2019
Accidents corporels	<b>472</b>	484	513	
Tués	<b>37</b>	31	40	
Blessés	<b>588</b>	634	647	

Données provisoires issues de la base vivante Traxy (ONISR) pour l'année en cours (N).  
Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.

NB : jusqu'au mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;  
- à partir du mois de juin, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

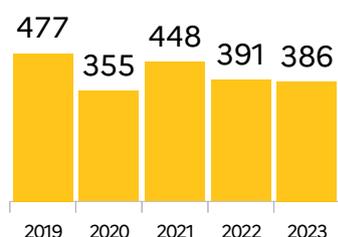
## CUMUL DEPUIS LE 1<sup>er</sup> JANVIER DE L'ANNÉE

	Du 1er janvier au 31 octobre 2023	Du 1er janvier au 31 octobre 2022	Moyenne 2017 - 2019*	Évolution 2023/2022	Évolution moy. 2017-2019
Accidents corporels	386	391	435		
Tués	32	28	31		
Blessés	480	512	548		

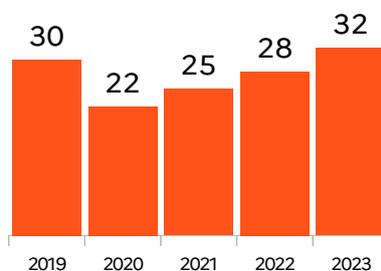
## ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul du 1<sup>er</sup> janvier au 31 octobre de chaque année sur les cinq dernières années

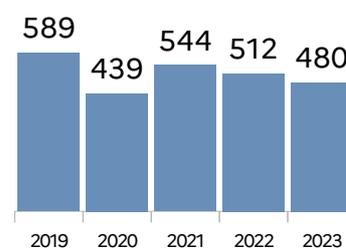
Accidents corporels



Tués



Blessés



En raison des restrictions de déplacements liés à la crise sanitaire, les années 2020 et 2021 nécessitent des précautions dans leur interprétation.

## SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 octobre 2023	Du 1er janvier au 31 octobre 2022	Évolution 2023/2022
Piétons	5	5	=
Cyclistes	0	3	
Cyclomotoristes	2	2	=
Motocyclistes	7	5	

## SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

### FOCUS SUR LES VICTIMES (personnes tuées ou blessées)

	Du 1er janvier au 31 octobre 2023	Du 1er janvier au 31 octobre 2022	Évolution 2023/2022
0-17 ans	64	77	↓
18-24 ans	90	116	↓
25-64 ans	274	282	↓
65 ans et plus	84	65	↑

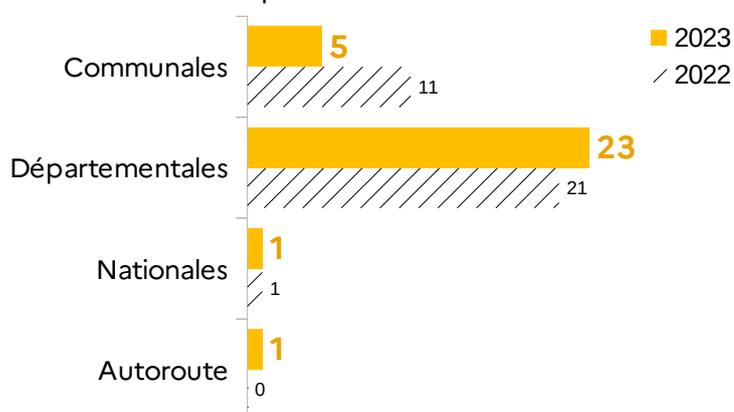
## ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 octobre 2023	Du 1er janvier au 31 octobre 2022	Évolution 2023/2022
Obstacle fixe	11	13	↓
Obstacle mobile	28	28	=

## ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 octobre 2023 et comparatif avec 2022.



## LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 octobre 2023, 32 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

14 en voiture, 3 en utilitaire, 5 piétons, 0 cycliste, 7 motocyclistes, 2 cyclomotoristes, 0 en poids lourd / bus, 0 en camping-car, 1 autre(s) : quad, EDPm...



Direction Départementale  
des Territoires et de la Mer

### Accidentalité routière sur les routes du Calvados au 31 octobre 2023

