







Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Décembre 2023

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados




Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados, 33 personnes sont décédées, soit une situation identique qu'au 31 décembre 2022.

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	01/12/23	01/12/22	Moyenne 2017-2019*	Évolution / 2022	Évolution / moy 2017-2019
Accidents corporels	54	44	41		
Tués	1	4	5		
Blessés	70	58	50		

*La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ces tableaux. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/01/2023 au 31/12/2023	Du 01/01/2022* au 31/12/2022	Moyenne 2017-2019*	Tendance / moy 2017-2019
Accidents corporels	480	477	490	
Tués	33	33	40	
Blessés	601	620	621	

Données provisoires issues de la base vivante Traxy (ONISR) pour l'année en cours (N).
Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.
NB : jusqu'au mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;
- à partir du mois de juin, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

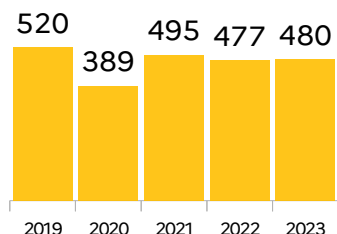
CUMUL DEPUIS LE 1^{er} JANVIER DE L'ANNÉE

	Du 1er janvier au 31 décembre 2023	Du 1er janvier au 31 décembre 2022	Moyenne 2017 - 2019*	Évolution 2023/2022	Évolution moy. 2017-2019
Accidents corporels	480	477	490		
Tués	33	33	40	=	
Blessés	601	620	621		

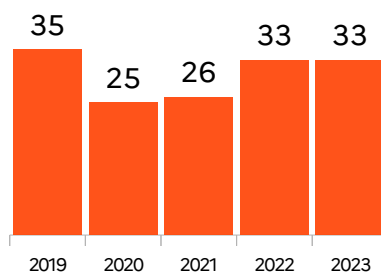
ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul du 1^{er} janvier au 31 décembre de chaque année sur les cinq dernières années

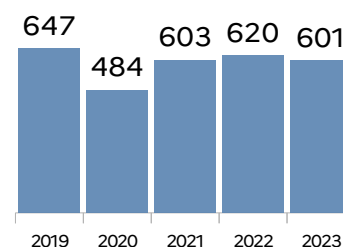
Accidents corporels



Tués



Blessés



En raison des restrictions de déplacements liés à la crise sanitaire, les années 2020 et 2021 nécessitent des précautions dans leur interprétation.

SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 décembre 2023	Du 1er janvier au 31 décembre 2022	Évolution 2023/2022
Piétons	6	6	=
Cyclistes	0	4	
Cyclomotoristes	2	2	=
Motocyclistes	7	5	

SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

FOCUS SUR LES VICTIMES (personnes tuées ou blessées)

	Du 1er janvier au 31 décembre 2023	Du 1er janvier au 31 décembre 2022	Évolution 2023/2022
0-17 ans	78	96	↓
18-24 ans	123	143	↓
25-64 ans	327	345	↓
65 ans et plus	107	92	↑

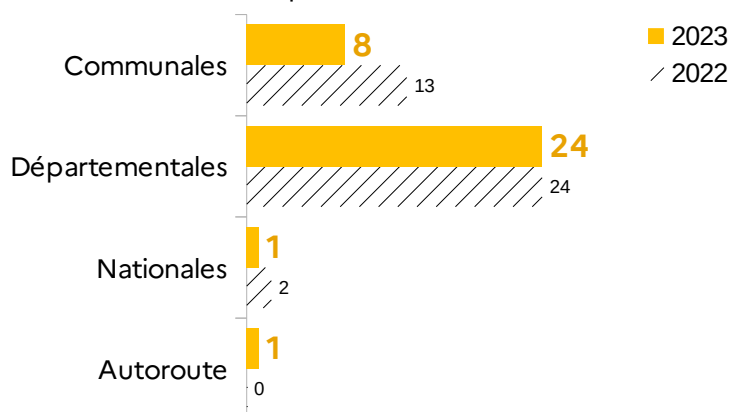
ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 décembre 2023	Du 1er janvier au 31 décembre 2022	Évolution 2023/2022
Obstacle fixe	10	16	↓
Obstacle mobile	29	33	↓

ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

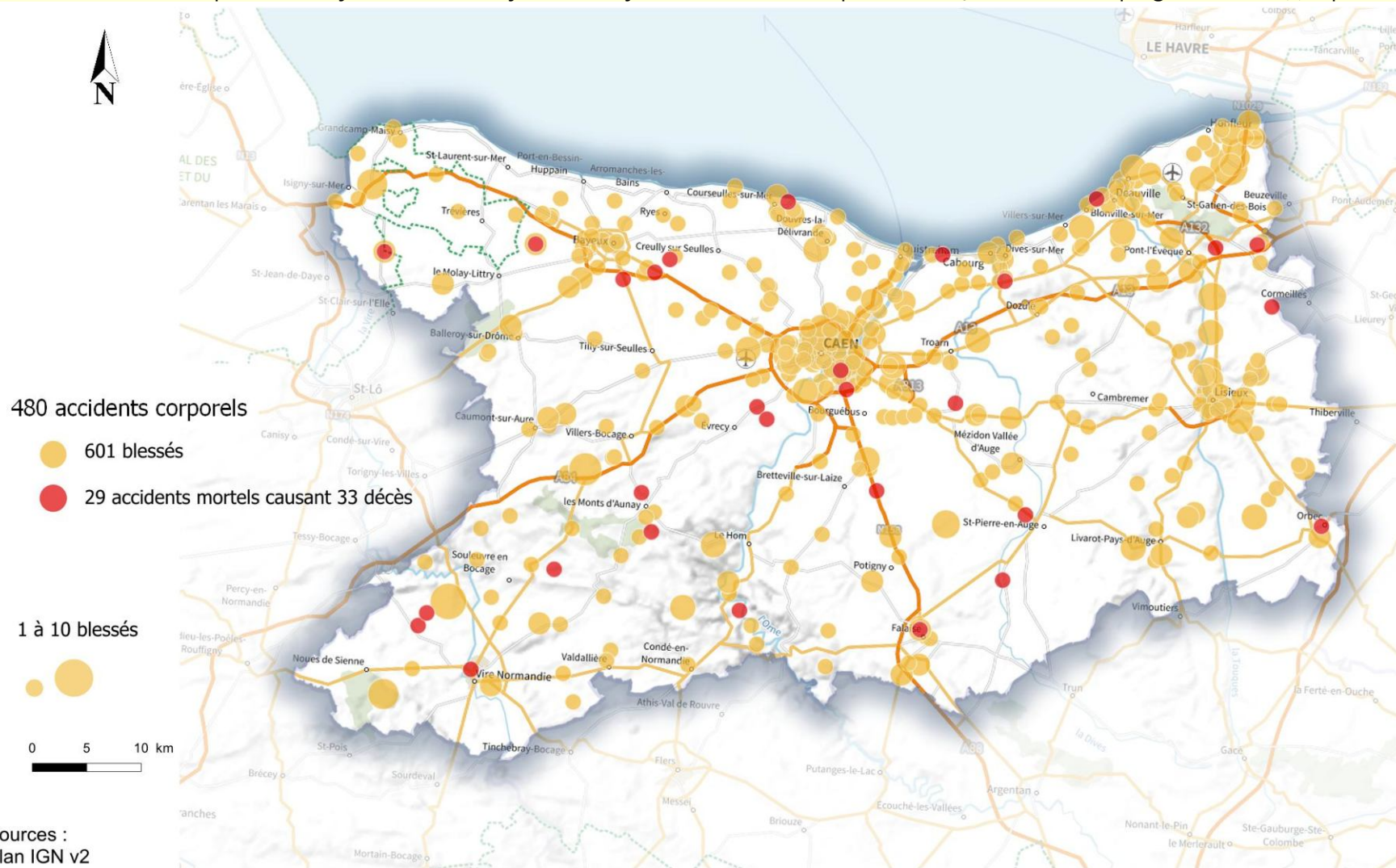
Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre 2023 et comparatif avec 2022.



LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre 2023, 33 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

14 en voiture, 3 en utilitaire, 6 piétons, 0 cycliste, 7 motocyclistes, 2 cyclomotoristes, 0 en poids lourd / bus, 0 en camping-car, 1 autre(s) : quad, EDPm...



Sources :
Plan IGN v2
Accidents TRAXY MI/DSR