

## Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Janvier 2024

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados

Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados,  
 3 personnes sont décédées, soit 2 tués de moins qu'au 31 janvier 2023.

### LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	31/01/24	31/01/23	Moyenne 2017-2019*	Évolution / 2023	Évolution / moy 2017-2019
Accidents corporels	<b>42</b>	35	37		
Tués	<b>3</b>	5	2		
Blessés	<b>52</b>	39	45		

\*La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

### TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/02/2023 au 31/01/2024	Du 01/02/2022 au 31/01/2023	Moyenne 2017-2019*	Tendance / moy 2017-2019
Accidents corporels	<b>490</b>	494	513	
Tués	<b>31</b>	36	40	
Blessés	<b>618</b>	632	647	

Données provisoires issues de la base vivante Traxy (ONISR) pour l'année en cours (N).

Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.

NB : jusqu'au mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;

- à partir du mois de juin, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

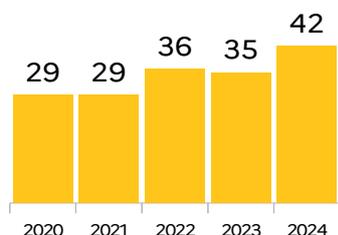
## CUMUL DEPUIS LE 1<sup>er</sup> JANVIER DE L'ANNÉE

	Du 1er janvier au 31 janvier 2024	Du 1er janvier au 31 janvier 2023	Moyenne 2017 - 2019	Évolution 2024/2023	Évolution moy. 2017-2019
Accidents corporels	42	35	37		
Tués	3	5	2		
Blessés	52	39	45		

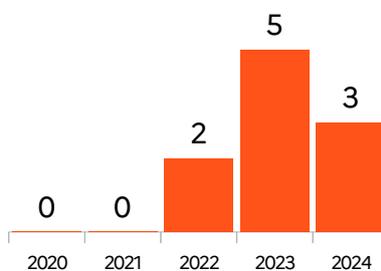
## ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul du 1<sup>er</sup> janvier au 31 janvier de chaque année sur les cinq dernières années

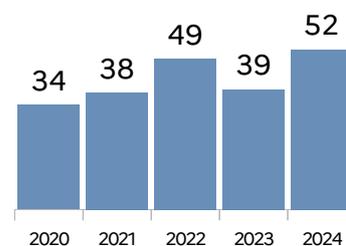
Accidents corporels



Tués



Blessés



## SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 janvier 2024	Du 1er janvier au 31 janvier 2023	Évolution 2024/2023
Piétons	3	1	
Cyclistes	0	0	=
Cyclomotoristes	0	0	=
Motocyclistes	0	0	=

**Avertissement :** Les indicateurs 2019 sont présentés à titre de comparaison, cette année pouvant être considérée comme représentative des résultats atteints avant la crise sanitaire qui a conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

## SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

### FOCUS SUR LES VICTIMES (personnes tuées ou blessées)

	Du 1er janvier au 31 janvier 2024	Du 1er janvier au 31 janvier 2023	Évolution 2024/2023
0-17 ans	5	5	=
18-24 ans	18	3	↑
24-64 ans	23	26	↓
65 ans et plus	9	10	↓

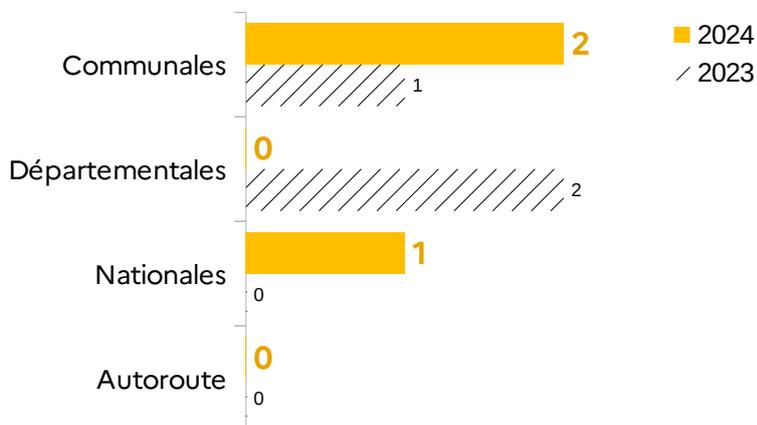
## ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1<sup>er</sup> janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 janvier 2024	Du 1er janvier au 31 janvier 2023	Évolution 2024/2023
Obstacle fixe	0	1	↓
Obstacle mobile	3	3	=

## ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 janvier 2024 et comparatif avec 2023.



## LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 janvier 2024, 3 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

0 en voiture, 0 en utilitaire, 3 piétons, 0 cycliste, 0 motocycliste, 0 cyclomotoriste, 0 en poids lourd / bus, 0 en camping-car, 0 autre(s) : quad, EDPm...



Direction Départementale  
des Territoires et de la Mer

### Accidentalité routière sur les routes du Calvados du 1 au 31 janvier 2024

