







Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Février 2024

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados







Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados,
 4 personnes sont décédées, soit 2 tués de moins qu'au 28 février 2023.

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	29/02/24	28/02/23	Moyenne 2017-2019*	Évolution / 2023	Évolution / moy 2017-2019
Accidents corporels	35	29	34		
Tués	1	1	2		
Blessés	39	34	43		

*La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/03/2023 au 29/02/2024	Du 01/03/2022 au 28/02/2023	Moyenne 2017-2019*	Tendance / moy 2017-2019	
Accidents corporels	496	472	513		
Tués	31	36	40		
Blessés	624	601	647		

Données provisoires issues de la base vivante Traxy (ONISR) pour l'année en cours (N).

Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.

NB : jusqu'au mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;

- à partir du mois de juin, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

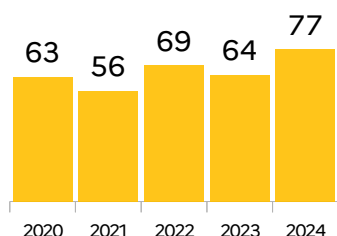
CUMUL DEPUIS LE 1^{er} JANVIER DE L'ANNÉE

	Du 1er janvier au 29 février 2024	Du 1er janvier au 28 février 2023	Moyenne 2017 - 2019	Évolution 2024/2023	Évolution moy. 2017-2019
Accidents corporels	77	64	71		
Tués	4	6	5		
Blessés	91	73	88		

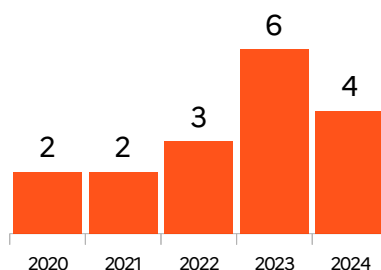
ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul du 1^{er} janvier au 28 février de chaque année sur les cinq dernières années

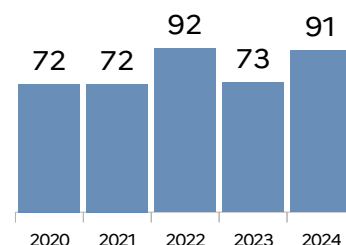
Accidents corporels



Tués



Blessés



SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 29 février 2024	Du 1er janvier au 28 février 2023	Évolution 2024/2023
Piétons	3	1	
Cyclistes	0	0	
Cyclomotoristes	0	0	
Motocyclistes	0	0	

Avertissement : Les indicateurs 2019 sont présentés à titre de comparaison, cette année pouvant être considérée comme représentative des résultats atteints avant la crise sanitaire qui a conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

FOCUS SUR LES VICTIMES (personnes tuées ou blessées)

	Du 1er janvier au 29 février 2024	Du 1er janvier au 28 février 2023	Évolution 2024/2023
0-17 ans	12	10	↑
18-24 ans	25	7	↑
24-64 ans	44	47	↓
65 ans et plus	14	15	↓

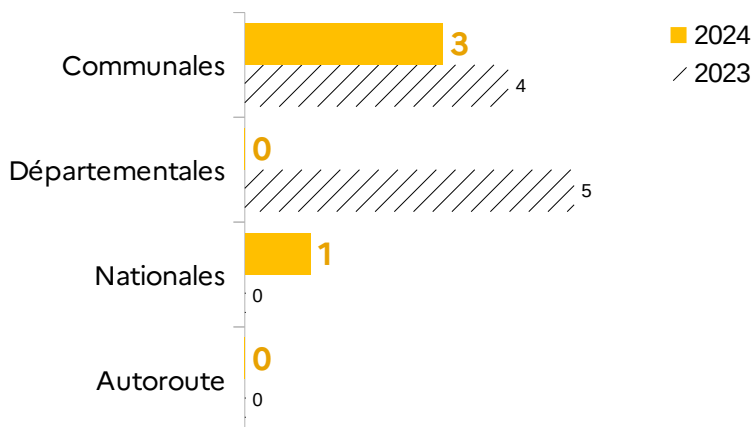
ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 29 février 2024	Du 1er janvier au 28 février 2023	Évolution 2024/2023
Obstacle fixe	1	2	↓
Obstacle mobile	4	6	↓

ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route entre le 1^{er} janvier et le 29 février 2024 et comparatif avec 2023.



LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Entre le 1^{er} janvier et le 29 février 2024, 4 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

0 en voiture, 0 en utilitaire, 3 piétons, 0 cycliste, 0 motocycliste, 0 cyclomotoriste, 1 en poids lourd / bus, 0 en camping-car, 0 autre(s) : quad, EDPm...



Direction Départementale
des Territoires et de la Mer

Accidentalité routière sur les routes du Calvados du 1^{er} au 29 février 2024

