







Baromètre mensuel de l'accidentalité routière Mars 2024

Observatoire départemental de sécurité routière du Calvados




Depuis le début de l'année sur les routes du Calvados,
6 personnes sont décédées, soit 1 tué de moins qu'au 31 mars 2023.

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS

	31/03/24	31/03/23	Moyenne 2017-2019*	Évolution / 2023	Évolution / moy 2017-2019
Accidents corporels	33	32	40		
Tués	2	1	3		
Blessés	41	38	52		

*La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ces tableaux. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE

	Du 01/04/2023 au 31/03/2024	Du 01/04/2022* au 31/03/2023	Moyenne 2017-2019*	Tendance / moy 2017-2019
Accidents corporels	497	466	513	
Tués	32	36	40	
Blessés	627	593	647	

Données provisoires issues de la base vivante Traxy (ONISR) pour l'année en cours (N).

Données définitives issues de Traxy pour les années antérieures.

NB : jusqu'au mois de mai, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont provisoires ;

- à partir du mois de juin, les chiffres pour l'année précédente (N-1) sont définitifs.

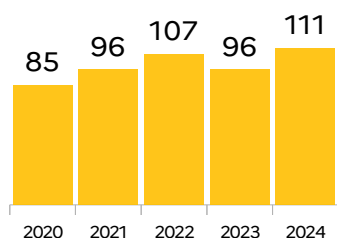
CUMUL DEPUIS LE 1^{er} JANVIER DE L'ANNÉE

	Du 1er janvier au 31 mars 2024	Du 1er janvier au 31 mars 2023	Moyenne 2017 - 2019*	Évolution 2024/2023	Évolution moy. 2017-2019
Accidents corporels	111	96	111		=
Tués	6	7	7		
Blessés	133	111	140		

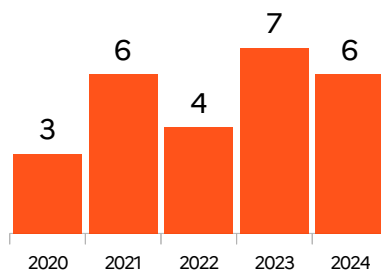
ÉVOLUTION SUR CINQ ANS

Cumul du 1^{er} janvier au 31 mars de chaque année sur les cinq dernières années

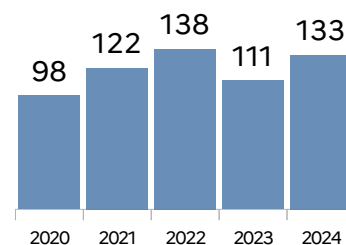
Accidents corporels



Tués



Blessés



En raison des restrictions de déplacements liés à la crise sanitaire, les années 2020 et 2021 nécessitent des précautions dans leur interprétation

SELON LES USAGERS VULNÉRABLES TUÉS

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 mars 2024	Du 1er janvier au 31 mars 2023	Évolution 2024/2023
Piétons	3	1	
Cyclistes	0	0	=
Cyclomotoristes	0	0	=
Motocyclistes	0	0	=

SELON LES CLASSES D'ÂGE

Répartition du cumul depuis le 1^{er} janvier de l'année

FOCUS SUR LES VICTIMES (personnes tuées ou blessées)

	Du 1er janvier au 31 mars 2024	Du 1er janvier au 31 mars 2023	Évolution 2024/2023
0-17 ans	19	13	↑
18-24 ans	35	18	↑
24-64 ans	63	68	↓
65 ans et plus	22	19	↑

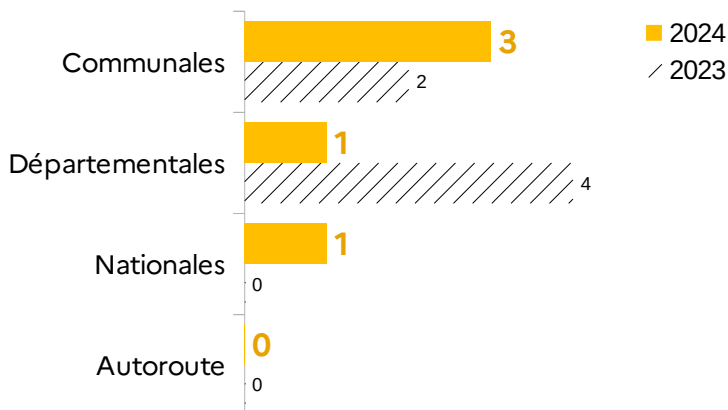
ACCIDENTS MORTELS SELON LES OBSTACLES

Répartition du cumul des tués (avec double compte) depuis le 1^{er} janvier de l'année

	Du 1er janvier au 31 mars 2024	Du 1er janvier au 31 mars 2023	Évolution 2024/2023
Obstacle fixe	1	2	↓
Obstacle mobile	6	7	↓

ACCIDENTS MORTELS SELON LE LIEU

Répartition du cumul des accidents mortels (avec double compte) selon le type de route entre le 1^{er} janvier et le 31 mars 2024 et comparatif avec 2023.



LOCALISATION DES ACCIDENTS ET MODE DE DEPLACEMENT

Entre le 1^{er} janvier et le 31 mars 2024, 6 décès sont à déplorer parmi les usagers de la route :

2 en voiture, 0 en utilitaire, 3 piétons, 0 cycliste, 0 motocycliste, 0 cyclomotoriste, 1 en poids lourd / bus, 0 en camping-car, 0 autre(s) : quad, EDPm...

Accidentalité routière sur les routes du Calvados du 1 janvier au 31 mars 2024

