

CABINET  
BUREAU DE LA COMMUNICATION  
INTERMINISTÉRIELLE DE PRÉFECTURE  
POLE INTERMINISTERIEL REGIONAL DE COMMUNICATION

Caen, le 15 avril 2013

## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

### **SECURITE ROUTIERE**

#### **Signature du Document Général d'Orientations 2013-2017**

Le Document général d'orientations (DGO) 2013-2017 a été signé, à l'issue de la réunion du collège départemental de sécurité routière, le jeudi 11 avril 2013.

Le DGO est un document qui permet, à partir de l'étude de l'accidentologie locale, de définir des enjeux prioritaires pour le département. Ces enjeux sont déclinés annuellement dans le plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) qui propose, grâce aux nombreux partenaires de la sécurité routière, plus d'une centaine d'actions.

L'étude de l'évolution des enjeux du DGO 2008-2012 a permis de constater une évolution favorable de l'accidentologie pour quatre des 6 enjeux à savoir les piétons et les cyclistes, la vitesse, les risques routiers professionnels et les deux-roues motorisés et une évolution plus contrastée pour les enjeux alcool et jeunes de 15 à 24 ans. On constate en effet une baisse du nombre des accidents pour ces derniers mais qui s'accompagne d'une augmentation du nombre des tués.

Les enjeux 2013-2017, dans la continuité des précédents enjeux, ont été validés et le DGO a été signé par le président du Conseil général et de l'union amicale des maires, le procureur général de la Cour d'appel de Caen, les procureurs de la République de Caen et de Lisieux, le directeur de la CARSAT et le préfet.

La présentation du document est jointe à ce communiqué et le document complet sera en ligne sur le site internet de la préfecture dans les prochains jours.



# Document Général d'Orientations 2013-2017

## Département du Calvados



# Un outil politique de programmation et de mobilisation locale

Le Document Général d'Orientations 2013 - 2017 :

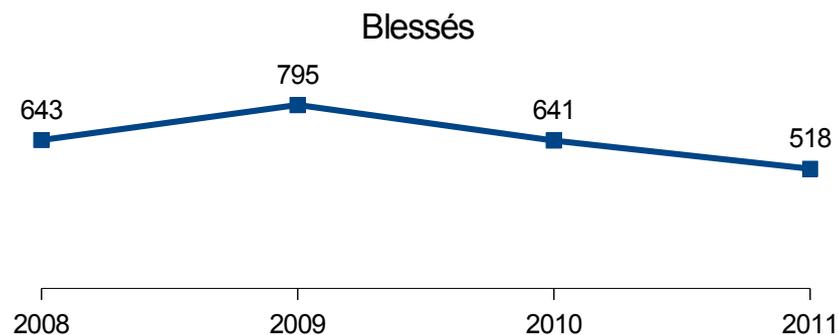
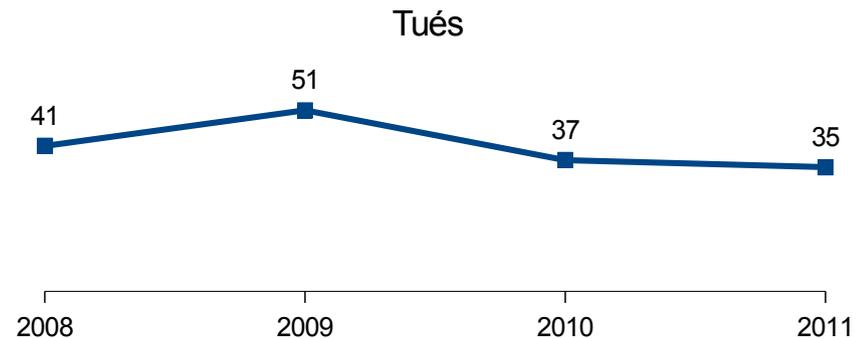
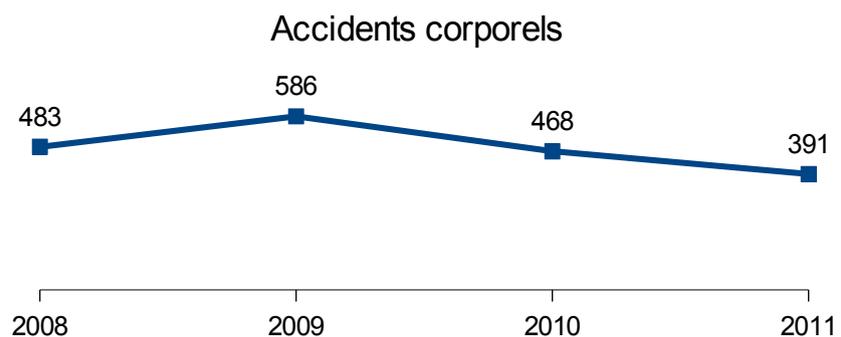
- ◆ définit les enjeux pour le département ;
- ◆ fixe les orientations d'actions de la politique à mener au sein du département.

Son élaboration repose sur deux phases :

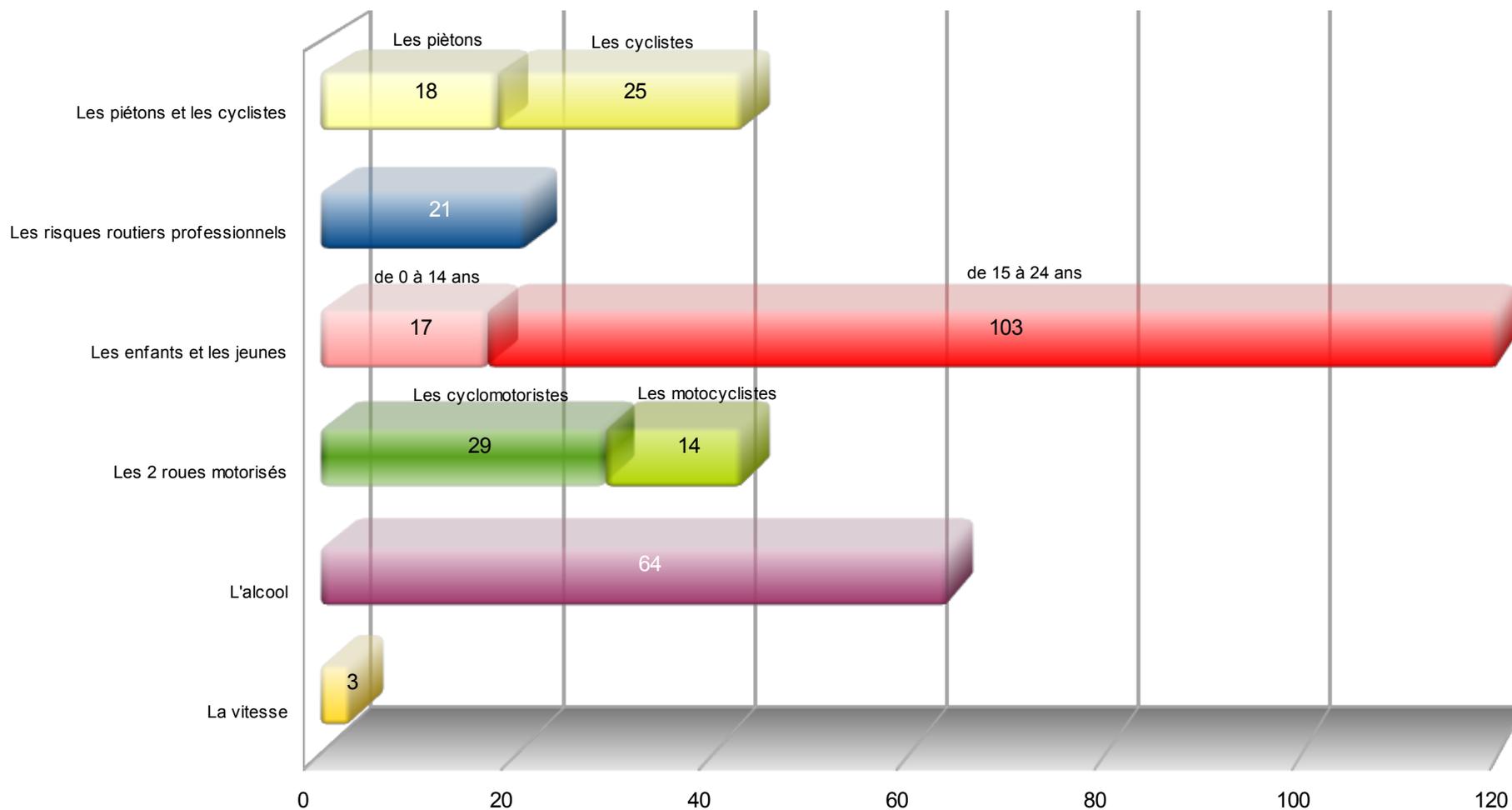
- 1 – Le bilan 2008-2011 et la réactualisation des enjeux ;
- 2 – L'analyse des actions 2008-2012 au regard des enjeux et des orientations d'actions.

# Une baisse des indicateurs de sécurité routière...

Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	2509	1928	-23%	↘
Accidents mortels	189	156	-17%	↘
Tués	199	164	-18%	↘
Blessés	3387	2597	-23%	↘
Dont hospitalisés	1512	1342	-11%	↘



# Plus de 300 actions en 5 ans...



# ...pour un bilan favorable pour certains usagers de la route...

## Les 2 roues motorisés

Accidents avec au moins un cyclomotoriste impliqué.



Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	516	400	-22%	↘
Accidents mortels	16	11	-31%	↘
Tués cyclomotoristes	16	11	-31%	↘

Accidents avec au moins un motocycliste impliqué.



Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	367	319	-13%	↘
Accidents mortels	30	28	-7%	↘
Tués motocyclistes	30	27	-10%	↘

## Les enfants de 0 à 14 ans

Accidents avec au moins un enfant de 0 à 14 ans impliqué.



Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	260	201	-23%	↘
Accidents mortels	19	14	-26%	↘
Tués de 0 à 14 ans	5	5	0%	=

# ...pour un bilan favorable pour certains usagers de la route...

## Les piétons et les cyclistes

Accidents avec au moins un piéton impliqué.



Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	350	316	-10%	↘
Accidents mortels	27	21	-22%	↘
Tués piétons	27	21	-22%	↘

Accidents avec au moins un cycliste impliqué.



Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	162	109	-33%	↘
Accidents mortels	11	6	-45%	↘
Tués cyclistes	11	6	-45%	↘

# ...et pour d'autres risques routiers...

## La vitesse

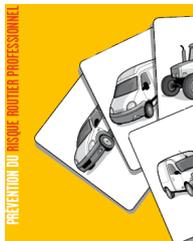
Accidents avec au moins un conducteur circulant avec une vitesse excessive eu égard aux circonstances.



Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	627	546	-13%	↘
Accidents mortels	59	41	-31%	↘
Tués	61	43	-30%	↘

## Les risques routiers professionnels

Accidents avec au moins un usager en déplacement domicile-travail ou professionnel.



Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	1013	720	-29%	↘
Accidents mortels	80	54	-33%	↘
Tués	33	23	-30%	↘

# ...mais défavorable pour l'alcool et pour les jeunes de 15 à 24 ans

## L'alcool

Accidents avec au moins un conducteur dont le taux d'alcoolémie est connu.



Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	370	316	-15%	↘
Accidents mortels	46	50	+9%	↗
Tués	51	54	+6%	↗

## Les jeunes de 15 à 24 ans

Accidents avec au moins un conducteur de 15 à 24 ans impliqué.



Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	1051	795	-24%	↘
Accidents mortels	60	63	+5%	↗
Tués jeunes	49	53	+8%	↗

# Des enjeux toujours d'actualité

## Accidentalité moyenne des enjeux sur la période 2008-2011

### **La vitesse :** *(part > à la référence nationale)*

- 1 accident corporel tous les 3 jours et 1 tué toutes les 5 semaines.

### **L'alcool :** *(part > à la référence nationale)*

- 1 accident corporel tous les 5 jours et 1 tué toutes les 4 semaines.

### **Les cyclomotoristes :** *(part > à la référence nationale)*

- 1 accident corporel tous les 4 jours et 1 tué tous les 4 mois.

### **Les jeunes de 15 à 24 ans :** *(part > à la référence nationale)*

- 4 accidents corporels par semaine et 1 tué toutes les 4 semaines.

### **Les motocyclistes :** *(part < à la référence nationale)*

- 1 accident corporel tous les 5 jours et 1 tué tous les 2 mois.

# Des enjeux toujours d'actualité

## **Les piétons :** *(part = à la référence nationale)*

→ 1 accident corporel tous les 5 jours et 1 tué tous les 2 mois.

## **Les cyclistes :** *(part < à la référence nationale)*

→ 1 accident corporel toutes les 2 semaines et 1 tué tous les 8 mois.

## **Les risques routiers professionnels :** *(part < à la référence nationale)*

→ 1 accident corporel tous les 2 jours et 1 tué tous les 2 mois.

## **Les enfants de 0 à 14 ans :** *(part > à la référence nationale)*

→ 1 accident corporel par semaine et plus d'1 tué par an.

# Les enjeux pour 2013 - 2017

L'analyse de ce bilan a permis de définir, pour le document général d'orientations 2013 – 2017, les enjeux suivants :

- La vitesse
- L'alcool
- Les 2 roues motorisés (cyclomotoristes et motocyclistes)
- Les jeunes de 15 à 24 ans
- Les usagers vulnérables (piétons et cyclistes)
- Les risques routiers professionnels