

Bilan des accidents mortels

dans le Calvados

2012



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Observatoire départemental de sécurité routière

Préambule

Ce document, conçu par l'Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR), service de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Calvados (DDTM), a pour objet de présenter le bilan des accidents mortels pour l'année 2012.

Les chiffres utiles à la réalisation de ce fascicule sont issus des bulletins d'analyses des accidents corporels (BAAC) renseignés par les forces de l'ordre et corrigés par l'ODSR.

Quelques définitions

Un accident corporel de la circulation routière, mortel ou non, est un accident qui :

- ◆ provoque au moins une victime ;
- ◆ survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- ◆ implique au moins un véhicule.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers et parmi ceux-ci nous distinguons :

- ◆ les indemnes : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- ◆ les victimes : impliquées décédées ou ayant fait l'objet de soins médicaux qui se déclinent comme suit :
 - ◆ les tués : personnes qui décèdent sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident ;
 - ◆ les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures ;
 - ◆ les blessés légers : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux et/ou ayant été admises comme patients à l'hôpital moins de 24 heures.

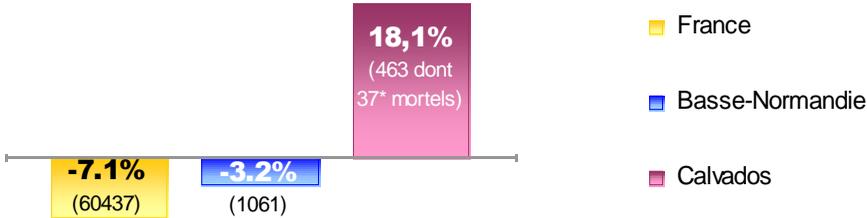
La tendance en 2012.....	5
Hausse des 3 indicateurs dans le Calvados par rapport à 2011.....	5
L'évolution sur 10 ans.....	6
Une évolution à la baisse sur 10 ans.....	6
Quels sont les usagers tués ?.....	7
Les victimes sont majoritairement des hommes.....	7
Baisse de la mortalité parmi les motards.....	8
Quelle catégorie de véhicule ?.....	9
Accidents mortels de véhicule seul plus nombreux.....	9
L'exposition au risque d'accident.....	10
Risque plus élevé d'être tué pour les 18-24 ans.....	10
Risque d'être tué pour les 14-17 ans fortement réduit par rapport à 2011.....	11
Où ont lieu les accidents mortels ?.....	12
Majoritairement sur routes départementales.....	12
Plus de la moitié des tués sur le réseau principal.....	13
Plus d'accidents sur le réseau local mais plus graves sur le réseau intermédiaire.....	14
Principalement hors intersection et en rase campagne.....	15
Accidents corporels par communes.....	16
Plus d'accidents dans les grandes agglomérations.....	16
Carte des accidents mortels.....	17
Tous les usagers de la route.....	17
Les enjeux du Document Général d'Orientations (DGO) 2008-2012.....	18
Les jeunes et les enfants.....	18
Piétons, cycles, cyclos et motos.....	19

Quand ont lieu les accidents mortels ?	20
Accidents mortels de nuit en augmentation.....	20
Mortalité plus forte entre 12h et 21h.....	21
2 pics d'accidents mortels : janvier et juillet-août.....	22
Jour le plus dangereux : le dimanche.....	23
Plus d'accidents mortels en fin de semaine.....	24
Quelles causes principales ?	25
Baisse des accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants.....	25
L'alcool et ou les stupéfiants	26
Plus d'accidents mortels en fin de semaine et de nuit.....	26
Baisse des conducteurs alcoolisés tués.....	27
L'accidentologie entre 2008-2012	29
Les effets des mesures du Document Général d'Orientations 2008-2012.....	29
Les usagers vulnérables	30
Evolution favorable après 2009.....	30
Evolution très instable.....	31
Circonstances particulières	32
Forte baisse en 2011 et 2012.....	32
Causes principales	33
L'alcool divisé par 2 entre 2008 et 2012.....	33
Accidents mortels : autres causes présumées	34
Evolution variable selon les années.....	34

*hausse des 3 indicateurs
dans le Calvados par
rapport à 2011*

La tendance en 2012

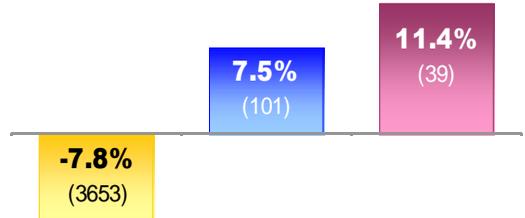
Accidents corporels



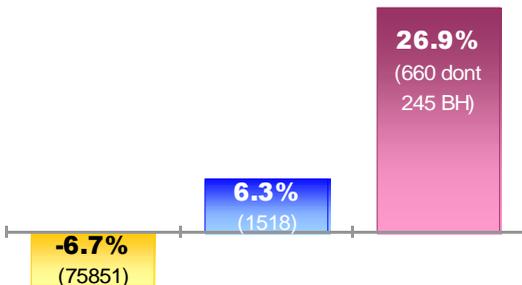
Tués

39 tués dans le Calvados en 2012 dans 37 accidents mortels.

Année de rupture dans le département avec une tendance à la hausse assez prononcée pour les trois indicateurs, alors que la tendance nationale continue à baisser.



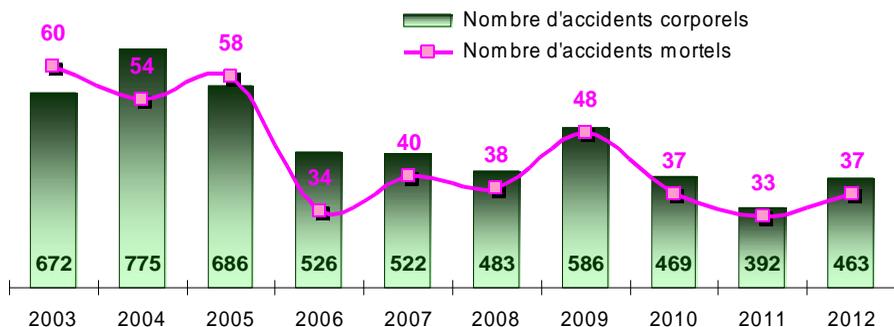
Blessés



L'évolution sur 10 ans

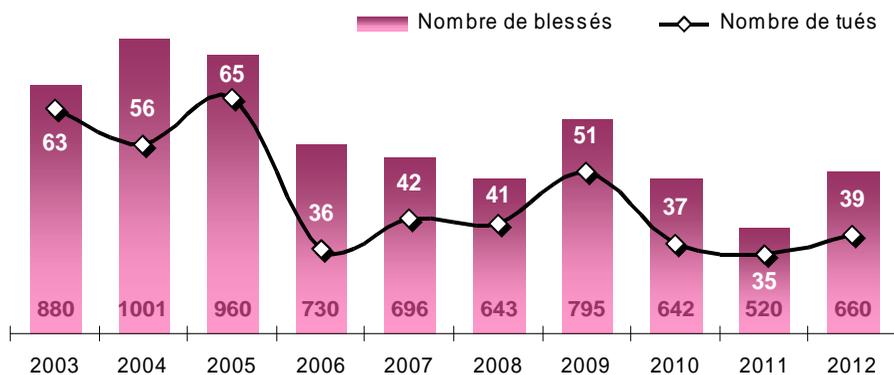
Une évolution à la baisse
sur 10 ans

Accidents corporels et mortels sur 10 ans



■ Légère tendance à la hausse, en 2012, pour les accidents corporels comme pour les mortels. À noter cependant, sur 10 ans, une baisse de 31 % d'accidents corporels et de 38 % pour les mortels.

Blessés et tués sur 10 ans

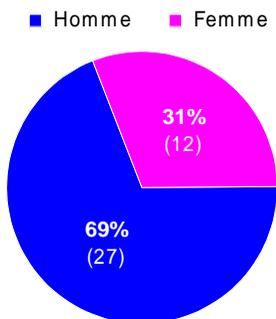


■ Bien que le nombre de blessés et de tués en 2012 amorce une légère remontée, on constate que sur 10 ans, il y a 25 % de blessés et 38 % de tués en moins.

Les victimes sont majoritairement des hommes

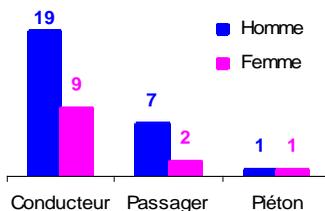
Quels sont les usagers tués ?

Répartition des tués selon le sexe et la qualité d'occupant



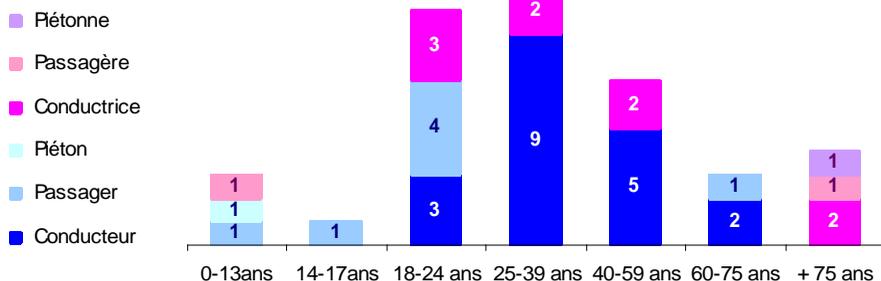
Pour mémoire, la population du Calvados compte en 2009 (source INSEE) :

- 48 % d'hommes
- 52 % de femmes



- Près de deux fois plus de conductrices tuées par rapport à 2011 (9 contre 5).
- Les **conducteurs** représentent toujours les **3/4 des tués**.

Répartition des tués selon l'âge et le sexe



- Près d'**un tué sur deux** parmi les **18-39 ans**.
- **Baisse** des tués parmi les **14-17 ans** par rapport à 2011 (1 contre 3) et parmi les **60-75 ans** (3 contre 5).

Quels sont les usagers tués ?

Baisse de la mortalité parmi les motards

Répartition des tués selon la catégorie d'usagers et l'âge

	0 à 13 ans	14 à 17 ans	18 à 24 ans	25 à 39 ans	40 à 59 ans	60 à 75 ans	+ de 75 ans	Total
	1						1	2
					1			1
		1	2	1				4
			2	2	1			5
				1				1
	2		6	7	5	3	3	26
Total	3	1	10	11	7	3	4	39

☛ Mortalité des **deux roues motorisés** :

☞ une mortalité **accrue** des **cyclomotoristes** pour la classe d'âge de **14 à 39 ans** et une **baisse** concernant les **motards** de **18 à 59 ans**. Le nombre de tués, pour les deux roues motorisés, reste le même qu'en 2011 soit 9 au total.

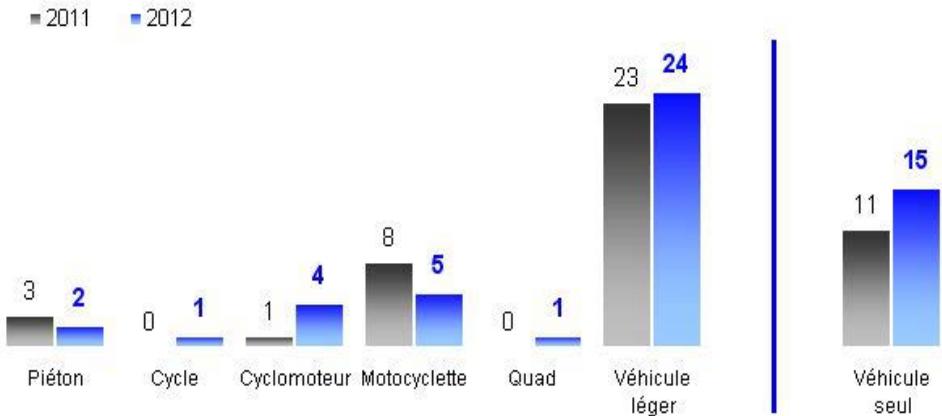
☛ Mortalité pour les **véhicules légers** :

☞ **1 tué sur 2** en véhicule léger a entre **18 et 39 ans**. Cette classe d'âge représente 1 tué sur 3 de l'ensemble des tués en 2012 soit 13 tués.

Accidents mortels de véhicule seul plus nombreux

Quelle catégorie de véhicule ?

Répartition des accidents mortels selon la catégorie de véhicule



Accidentalité parmi les **deux roues** :

↳ **1/4 des accidents mortels** comme en 2011.

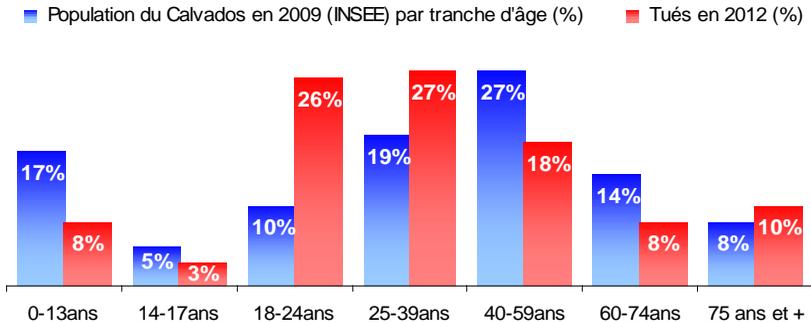
↳ **plus d'accidents de cyclomoteurs** (4 contre 1) et moins de motocyclettes (5 contre 8).

- plus d'accidents mortels impliquant un **véhicule seul** (15 contre 11 en 2011) et principalement des véhicules légers (12). Parmi ces accidents de véhicule seul, **9 ont eu lieu sur obstacle fixe**.



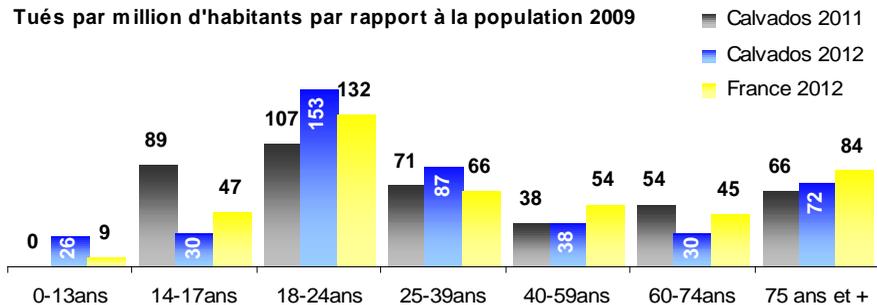
L'exposition au risque d'accident

Risque plus élevé d'être tué pour les 18-24 ans



- Les **40-59 ans** sont proportionnellement les moins touchés. Ils représentent 18 % des tués pour 27 % de la population.
- 2 classes d'âges sont plus fortement concernées :
 - ↳ les **18-24 ans** avec 26 % des tués pour 10 % de la population ;
 - ↳ les **25-39 ans** avec 27 % des tués pour 19 % de la population.

Tués par million d'habitants par rapport à la population 2009

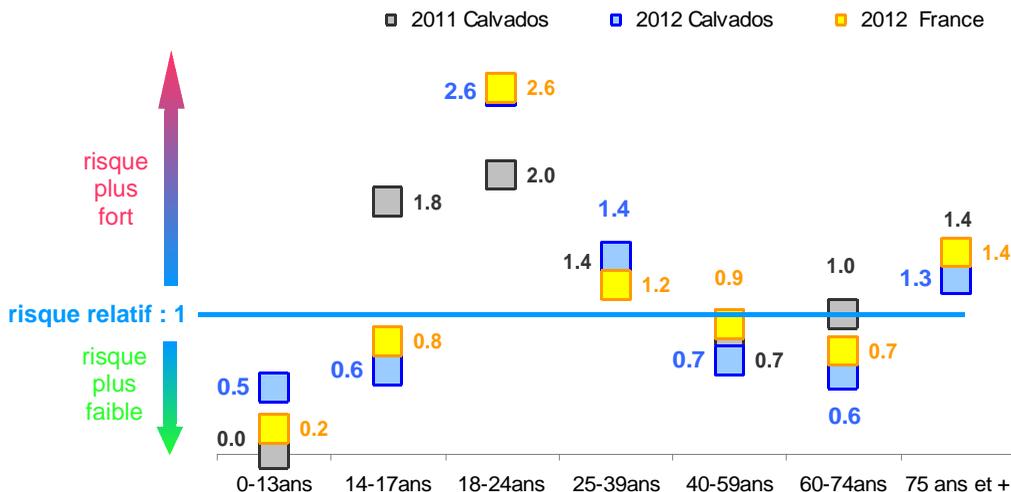


- Le plus grand nombre de tués par million d'habitants se trouve dans la classe d'âge des 18-24 ans et se situe légèrement au-dessus du niveau national.

Le risque d'être tué pour les 14-17 ans fortement réduit par rapport à 2011

L'exposition au risque d'accident

Risque de mortalité sur la route



- Le risque de mortalité des 14-17 ans est passé sous le risque relatif de cette catégorie.
- Le risque de mortalité dans le Calvados est sensiblement le même qu'au niveau national.
- Le risque des 18-24 ans a légèrement augmenté (2,6 au lieu de 2,3 en 2011), mais reste moins élevé qu'en 2010 (3,2).
- Les **25-39 ans** et les **75 ans et plus** sont ensuite les plus exposés avec un risque respectif de **1,4** et **1,3 supérieur** à la moyenne.

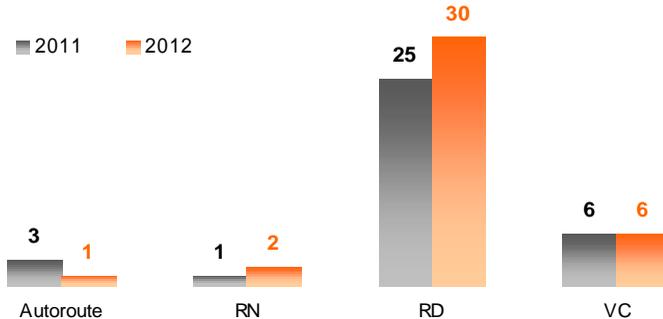


Pour calculer le risque relatif de mortalité, les données population utilisées sont celles de 2009 (source INSEE).

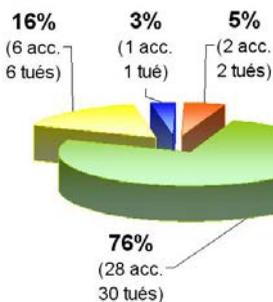
Où ont lieu les accidents mortels ?

Majoritairement sur les routes départementales

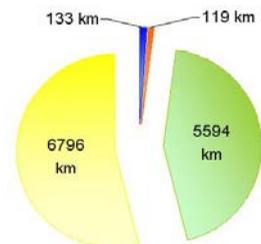
Répartition des 37 accidents mortels selon le réseau



- Le nombre de tués sur RD a augmenté de 20 % par rapport à 2011 (30 contre 25).
- 76 % des accidents mortels ont lieu sur routes départementales, qui constituent à peine la moitié du réseau routier du Calvados (44 %).

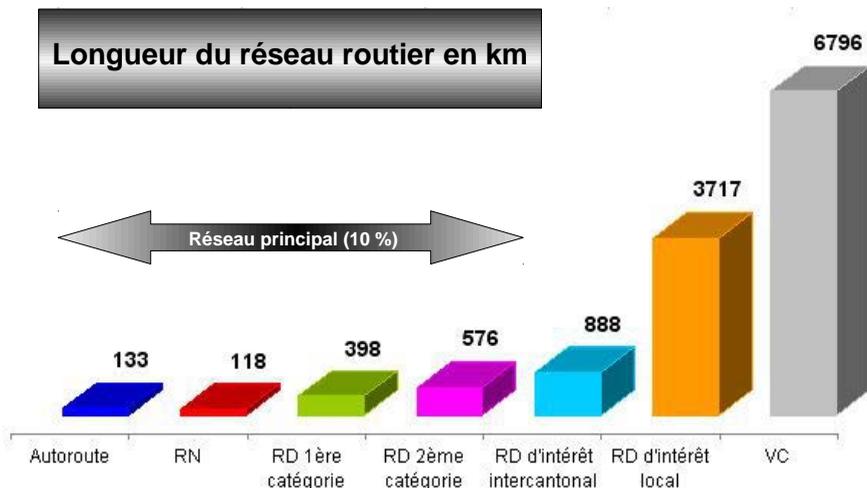


- Autoroute
- Route Nationale
- Route Départementale
- Voie Communale

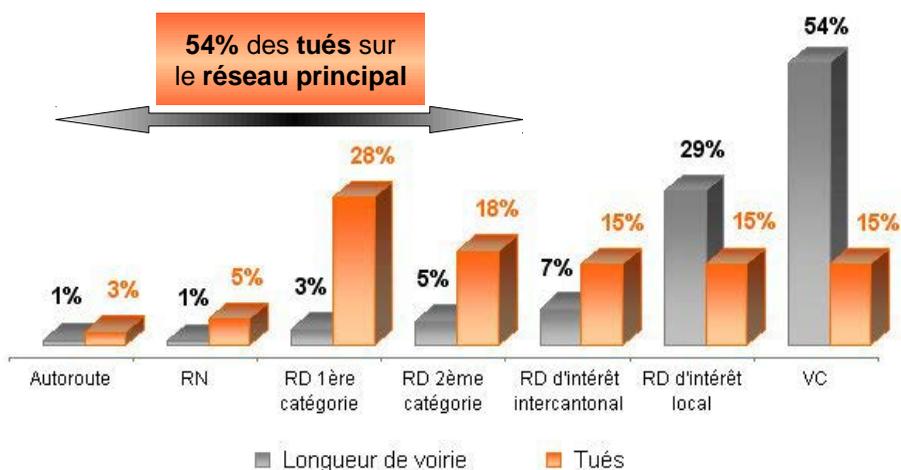


Plus de la moitié des tués sur le réseau principal

Où ont lieu les accidents mortels ?



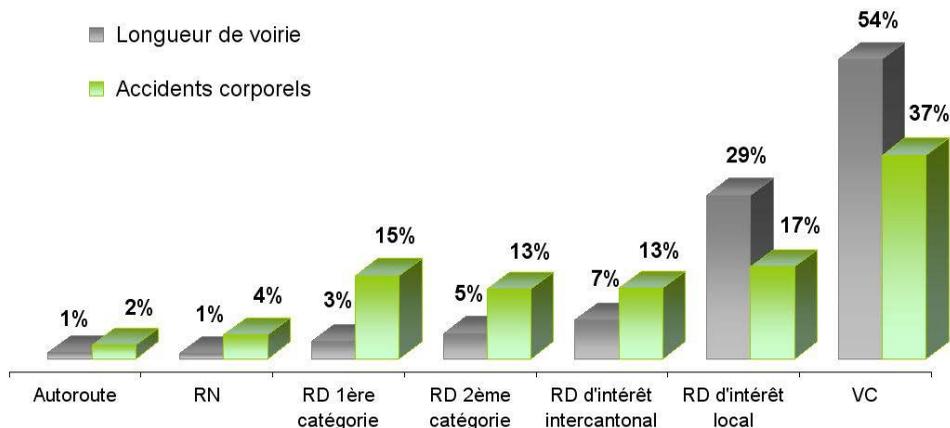
Les tués selon la longueur du réseau routier



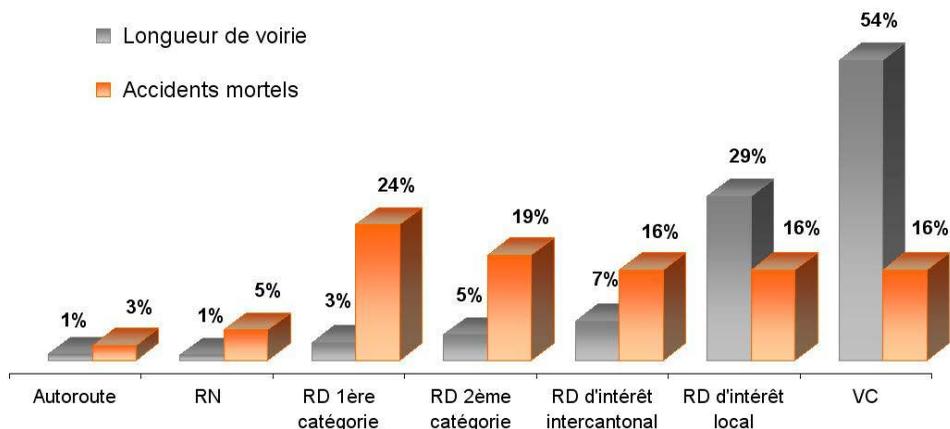
Où ont lieu les accidents mortels ?

Accidents plus nombreux sur le réseau local mais plus graves sur le réseau intermédiaire

Accidents corporels selon la longueur de voirie



Accidents mortels selon la longueur de voirie

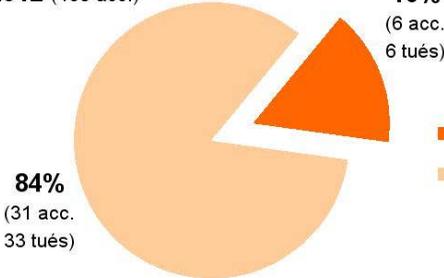


Principalement hors
intersection et en rase
campagne

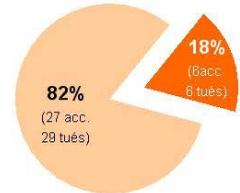
Où ont lieu les accidents mortels ?

Les accidents mortels selon la configuration de la voie

2012 (463 acc.)



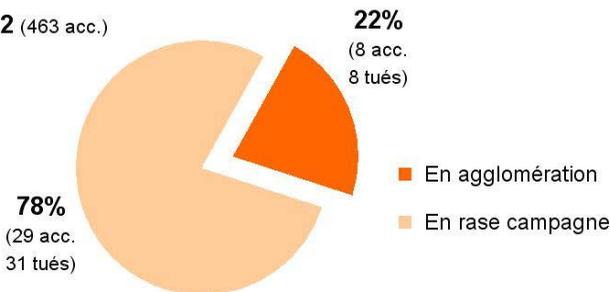
2011 (392 acc.)



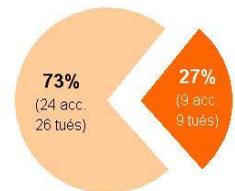
- **Moins** d'accidents mortels **en intersection** en 2012, 1 sur 6 contre 1 sur 5 en 2011.
- **Augmentation** du nombre d'accidents **hors intersection**, 31 contre 27 en 2011.

Les accidents mortels selon le lieu

2012 (463 acc.)



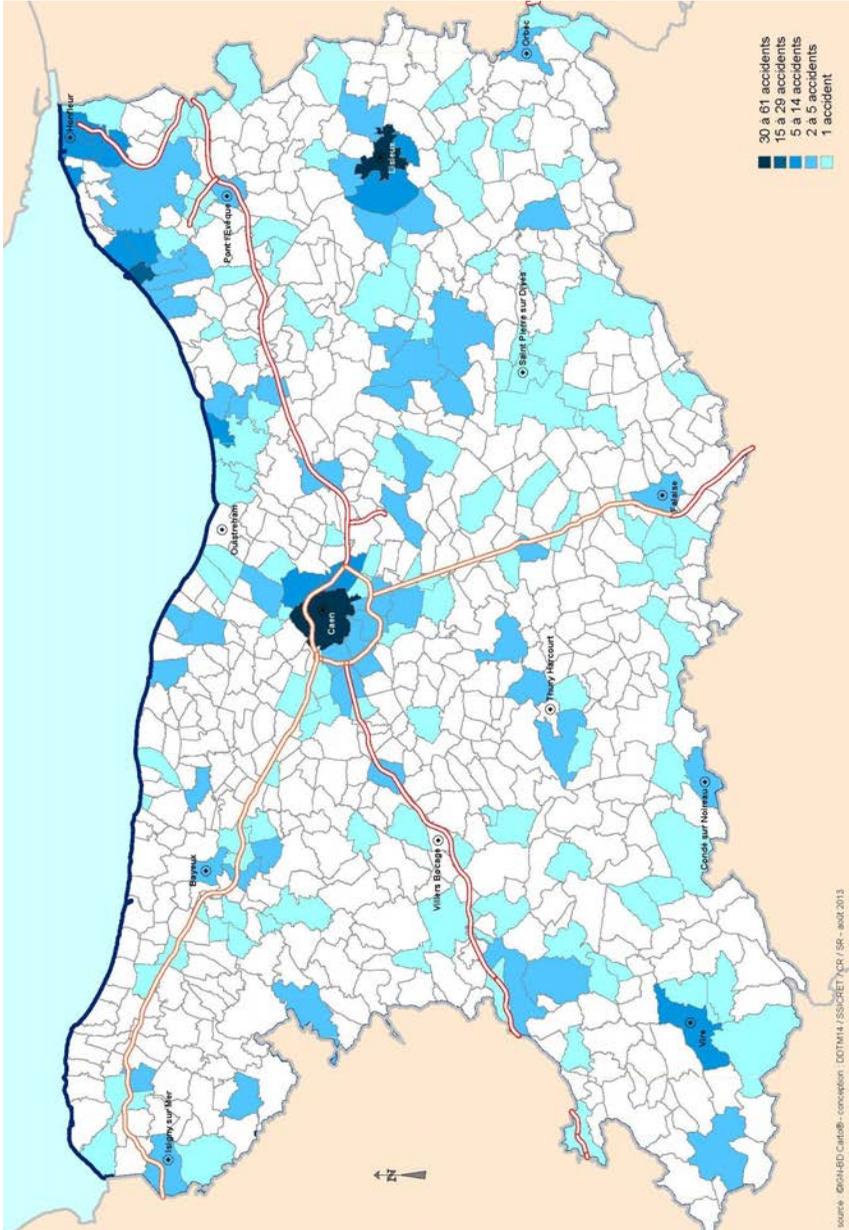
2011 (392 acc.)



- **Baisse** des accidents mortels **en agglomération** en 2012, 1 sur 5 contre 1 sur 4 en 2011.
- **Augmentation** du nombre d'accidents **en rase campagne**, 29 contre 24 en 2011.

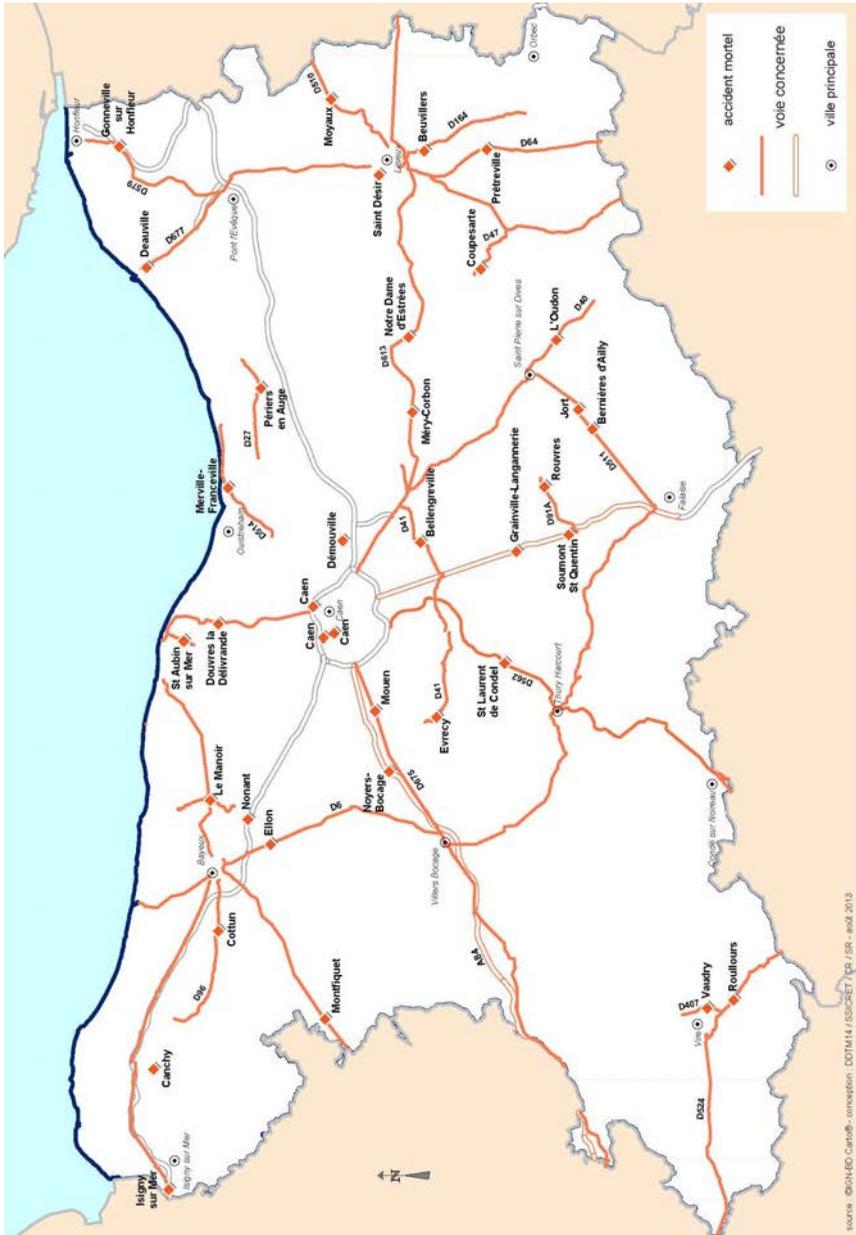
Accidents corporels par Commune

Davantage d'accidents
dans les grandes
agglomérations



Tous les usagers
de la route

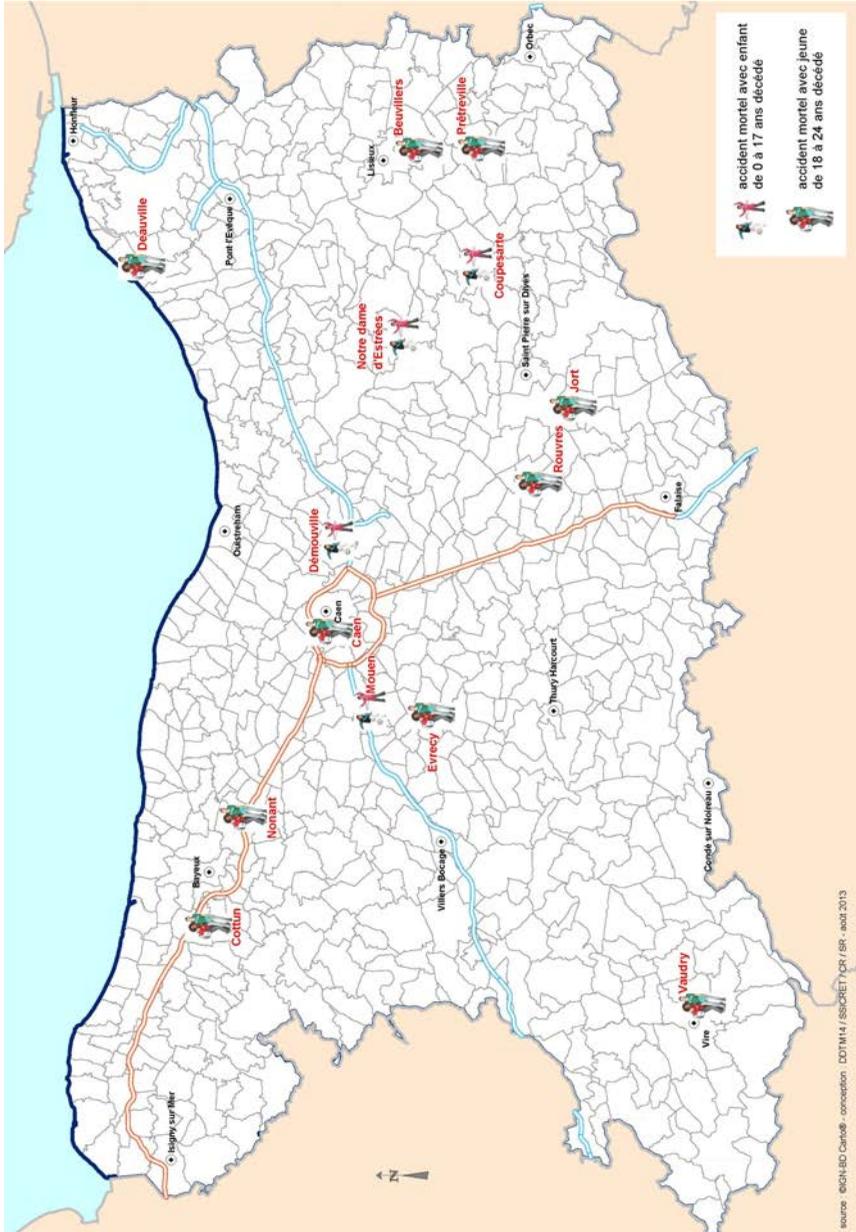
Localisation des accidents mortels



Les enjeux du DGO* 2008-2012

* Document Général d'Orientations

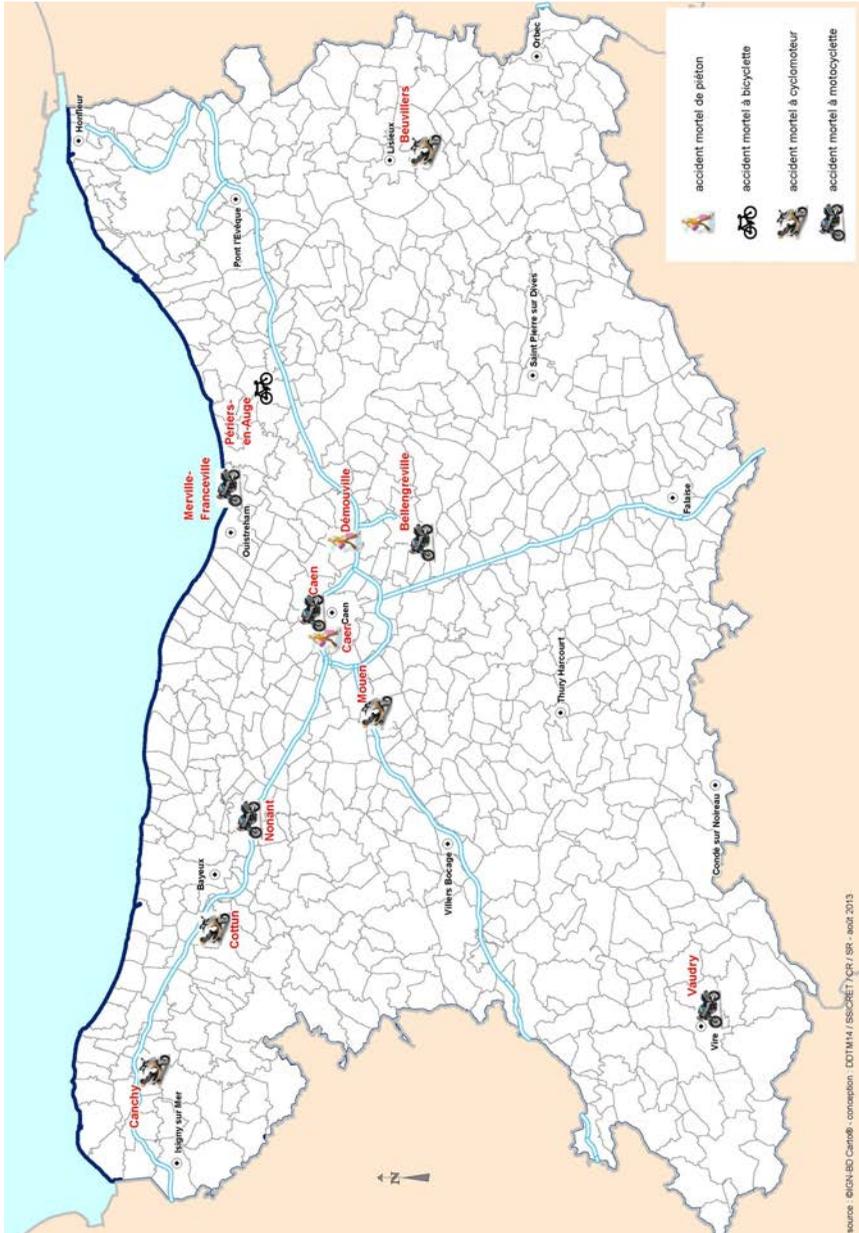
Les enfants et
les jeunes



Piétons, cycles,
cyclos et motos

Les enjeux du DGO* 2008-2012

* Document Général d'Orientations

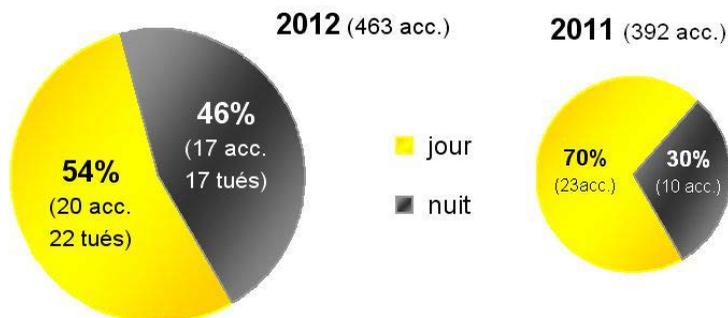


Quand ont lieu les accidents mortels ?

Accidents mortels de nuit en augmentation

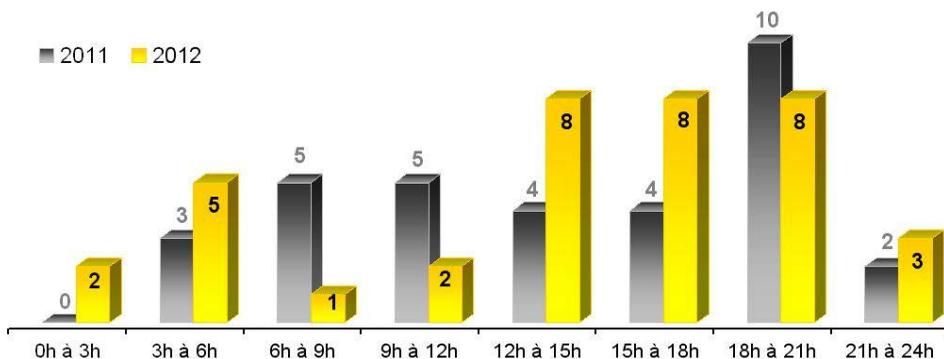
Les accidents mortels selon la luminosité *

* la luminosité est définie selon le lever et le coucher du soleil



■ Le nombre d'accidents mortels de nuit a fortement augmenté par rapport à 2011 (17 contre 10). Par contre celui de jour a très légèrement diminué.

Les accidents mortels selon l'heure

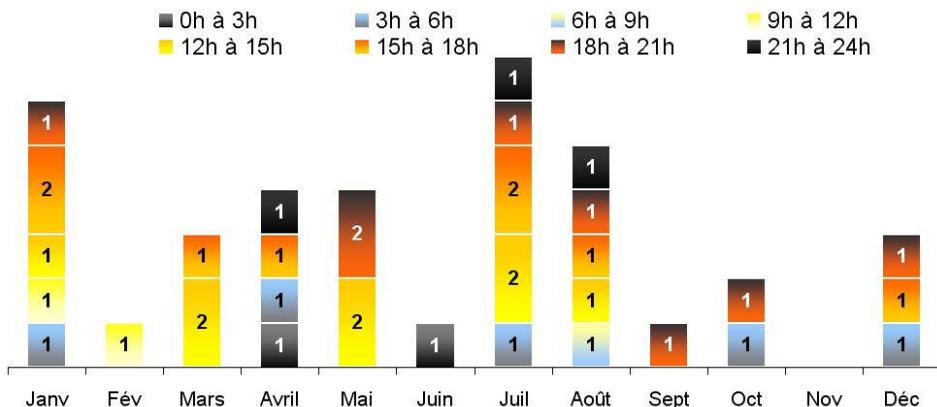


■ En 2012, la plage horaire où la mortalité a été la plus élevée se situe entre 12h et 21h.

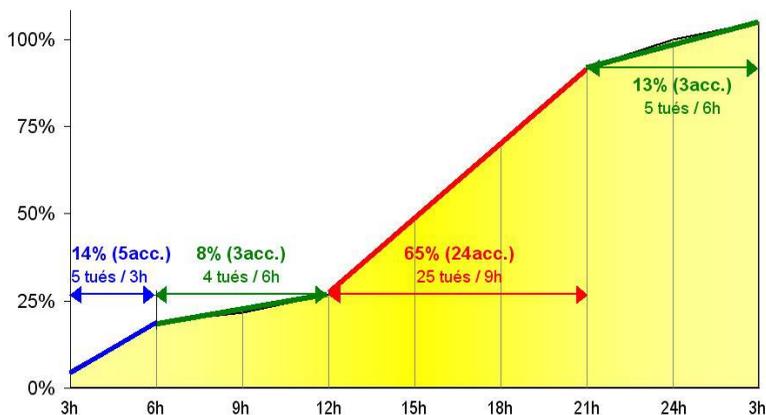
Mortalité plus forte
entre 12h et 21h

Quand ont lieu les
accidents mortels ?

Les accidents mortels selon l'heure et le mois



Cumul des accidents mortels selon l'heure d'occurrence

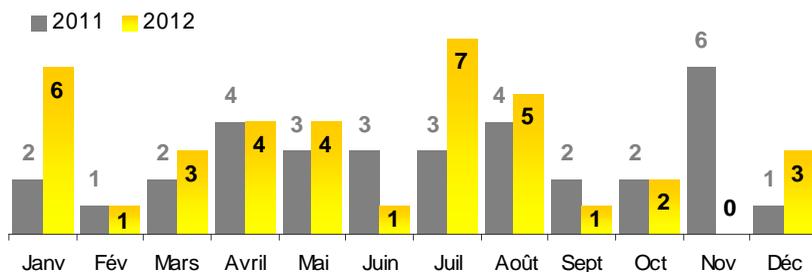


La mortalité s'accroît au cours de la journée. Elle est **très importante de 12h à 21h** avec 65 % des accidents et en moyenne, près de 3 personnes tuées par heure (tendance rouge). Elle baisse à partir de 21h.

Quand ont lieu les accidents mortels ?

2 pics
d'accidents mortels :
janvier et juillet-août

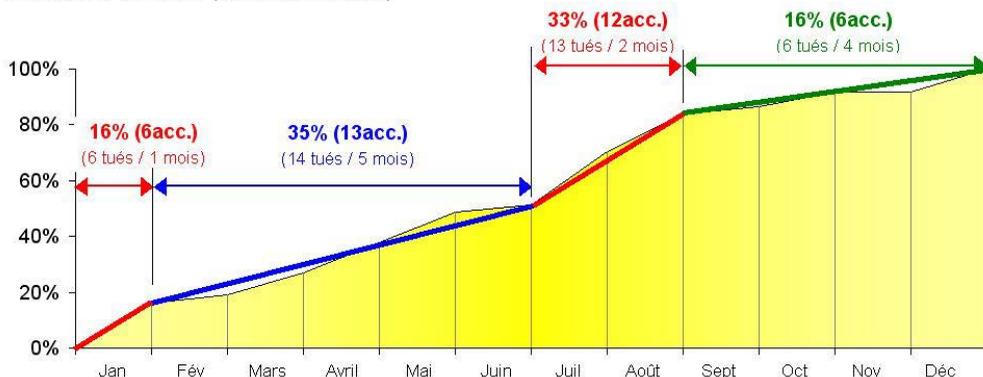
Les accidents mortels selon le mois



1 accident mortel sur 6 en janvier et 1 sur 3 en juillet et août.

Cumul des accidents mortels au cours de l'année

Accidents mortels (cumul sur l'année)

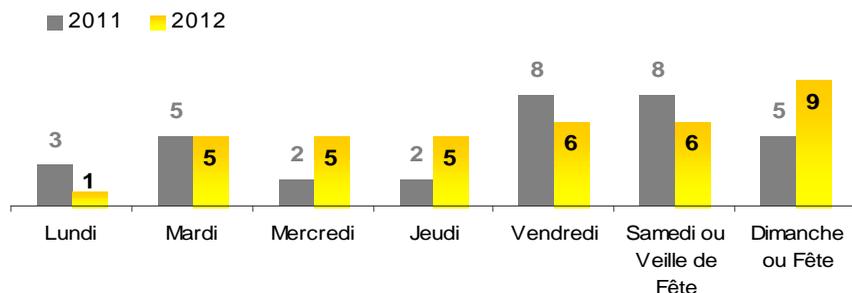


Forte mortalité : en **janvier**, 16 % des accidents mortels, avec influence des mauvaises conditions climatiques (pluie, vent fort, etc) ;
: en **juillet et août** avec 33 % des accidents mortels.

Jour le plus dangereux :
le dimanche

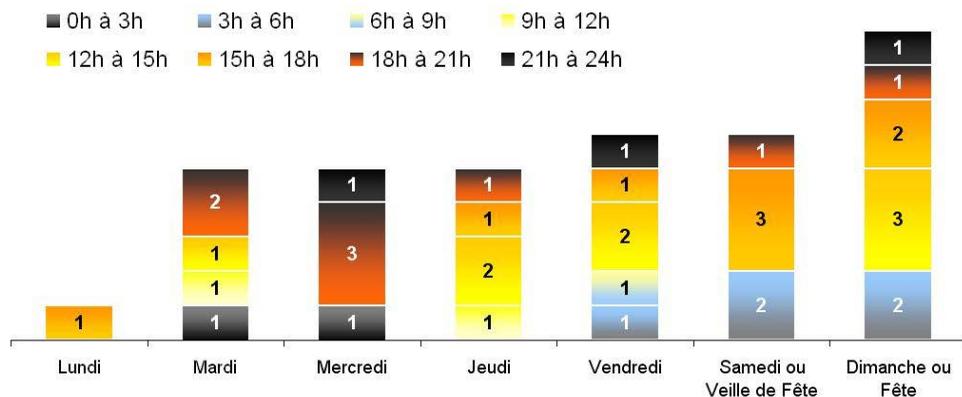
Quand ont lieu les
accidents mortels ?

Les accidents mortels selon le jour de la semaine



■ **Près de 2 fois plus d'accidents mortels le dimanche en 2012 par rapport à 2011 (9 contre 5).**

Les accidents mortels selon le jour de la semaine et l'heure

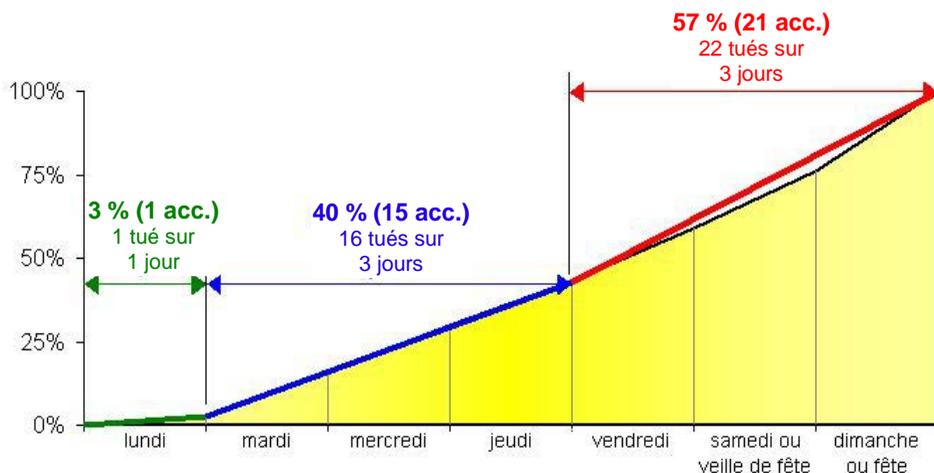


■ **7 accidents mortels, sur les 15 enregistrés le week-end, ont eu lieu entre 18h et 6h.**

Quand ont lieu les accidents mortels ?

Plus d'accidents mortels en fin de semaine

Cumul des accidents mortels sur une semaine



- **Près de 3 accidents mortels sur 5 ont lieu en fin de semaine** (vendredi, samedi ou veille de fête, dimanche ou fête) en 2012. C'est moins que l'année précédente où l'on en comptait 2 sur 3.



Baisse des accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants

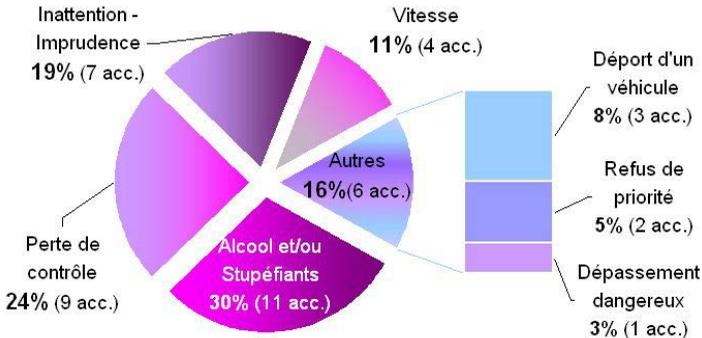
Quelles causes principales ?

Causes principales des 431 accidents corporels



- **1 accident sur 3** est dû à un **refus de priorité**, en augmentation par rapport à 2011.
- La **vitesse** est présente dans **1 accident sur 5**, comme en 2011.
- **Alcool et/ou stupéfiants** en cause dans **1 accident sur 7**, moins qu'en 2011.

Causes principales des 37 accidents mortels (39 tués)



- Alcool et/ou stupéfiants en cause dans 30 % des accidents mortels, en **légère baisse par rapport à 2011 (42,4 %)**.

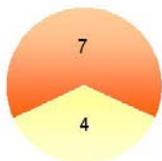
Notons qu'un accident ne résulte pas d'une cause unique mais bien de l'association de plusieurs facteurs.

L'alcool et/ou les stupéfiants

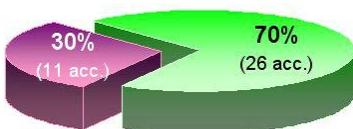
Plus d'accidents mortels en fin de semaine et de nuit

Les accidents mortels avec et sans alcool et/ou stupéfiants selon la responsabilité présumée

Tués conducteurs présumés responsables

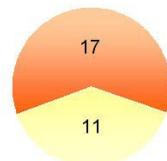


Tués conducteurs présumés non responsables ou passagers



■ avec alcool et/ou stupéfiants
■ sans alcool ni stupéfiants

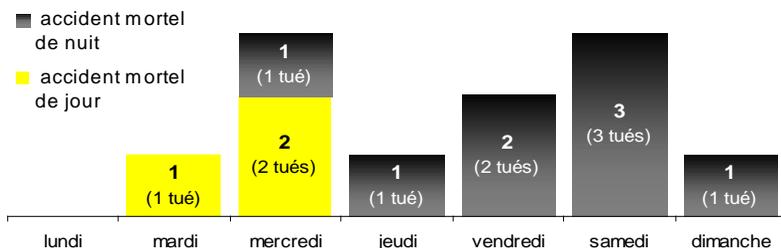
Tués conducteurs présumés responsables



Tués conducteurs présumés non responsables ou passagers

- 1 accident mortel sur 3 avec alcool et/ou stupéfiants en 2012 contre 1 sur 2 en 2011.
- Sur les 11 accidents avec alcool et/ou stupéfiants, 5 sont des accidents impliquant un véhicule seul.

Les accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants selon le jour et la luminosité

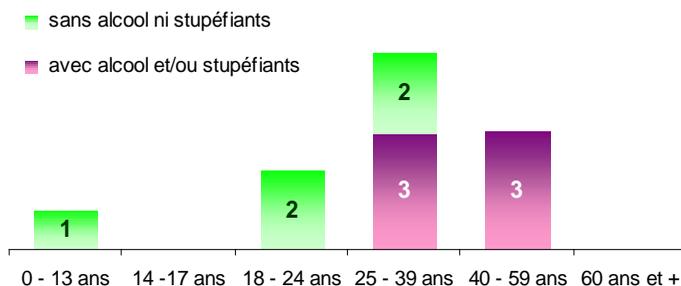


- 3/4 des accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants ont lieu " dans la nuit " (8 sur 11).
- Plus de la moitié des accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants ont lieu en fin de semaine (vendredi, samedi et dimanche) et de nuit.

Baisse du nombre des
conducteurs alcoolisés
tués

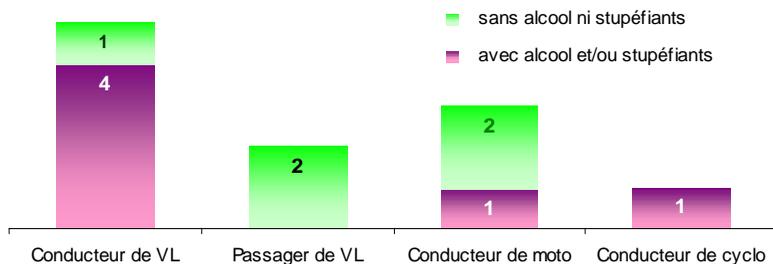
L'alcool et/ou les stupéfiants

Âge des tués dans les 11 accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants et responsabilité présumée



■ 1 tué sur 2 est âgé de 25 à 39 ans et 1 sur 4 de 40 à 59 ans.

Catégorie d'usagers tués dans les 11 accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants



■ Parmi les 11 tués alcoolisés et/ou drogués 6 sont conducteurs de véhicules ou de deux roues motorisés.

Bilan des accidents sur 5 ans

dans le Calvados

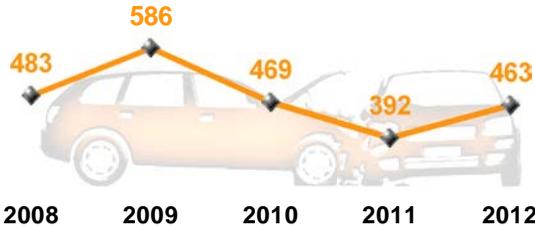
2008
-
2012



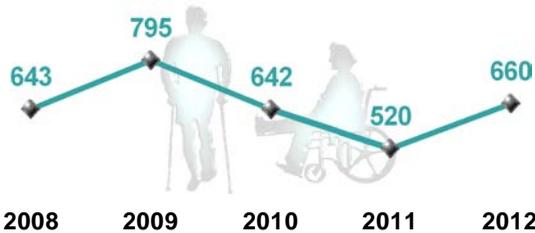
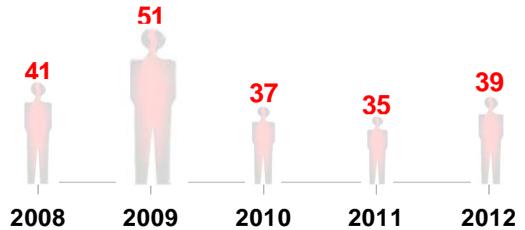
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Les effets des mesures
du Document Général
d'Orientations 2008-2012

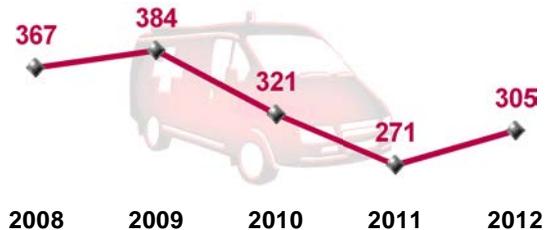
L'accidentologie entre 2008-2012



- 25 %
d'**ACCIDENTS**
CORPORELS
moyenne / an après 2009



- 24 %
de **BLESSES**
moyenne / an après 2009



Les usagers vulnérables

Evolution favorable pour les piétons, cyclistes et motards après 2009



PIETONS

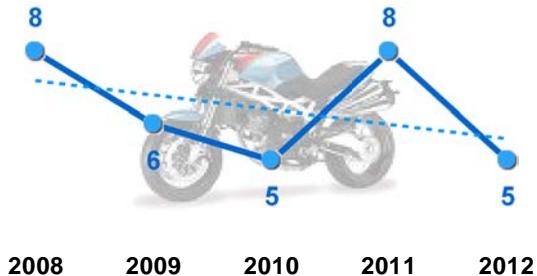
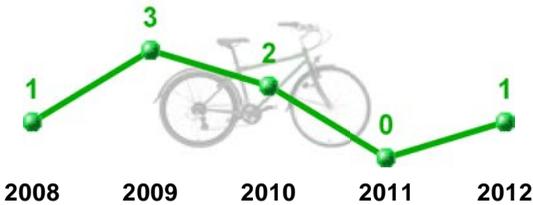
Forte baisse parmi les tués

24 % en 2008

5 % en 2012

CYCLISTES

Peu de tués chaque année



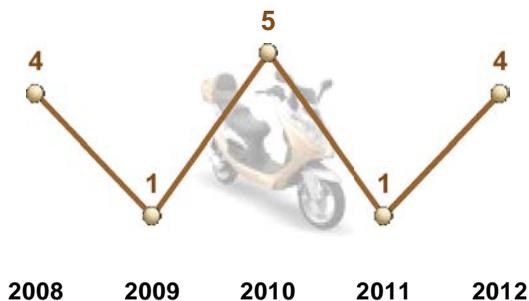
MOTOCYLISTES

- 25 %

de tués en moyenne/an après 2008 excepté en 2011

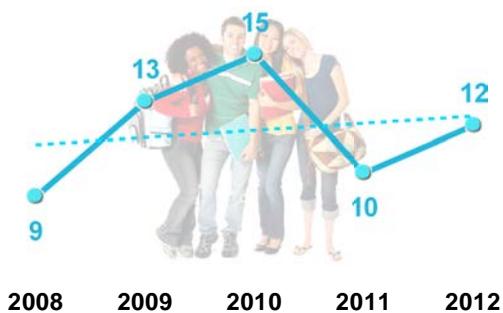
Evolution très instable
pour les cyclos, les
enfants et les jeunes

Les usagers vulnérables



CYCLOMOTORISTES
+ ou - 3 tués
chaque année

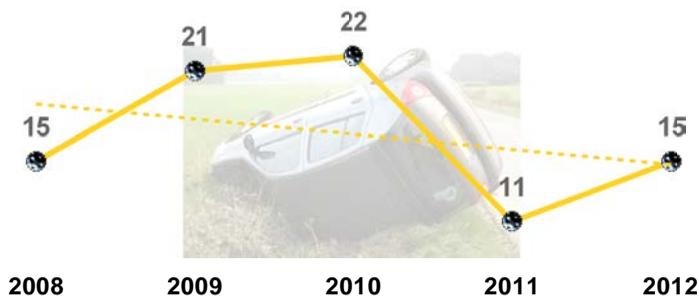
ENFANTS de 0 à 14 ans
essentiellement des
passagers tués
Tendance à la hausse



JEUNES de 15 à 24 ans
30 % des tués
Tendance à la hausse

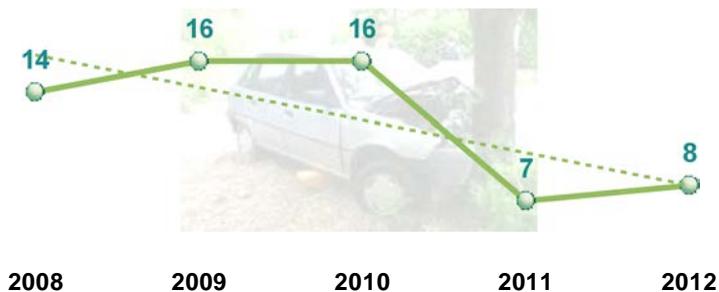
Circonstances particulières

Forte baisse en 2011 et 2012



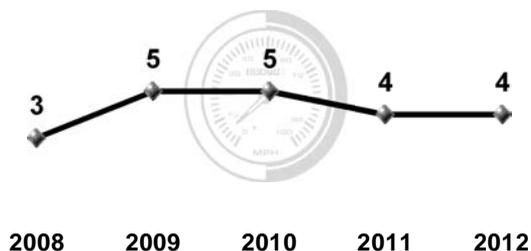
- 40 % en moyenne / an
d'accidents mortels de
VEHICULE SEUL
en 2011 et 2012

- 50 % en moyenne / an
d'accidents mortels sur
OBSTACLE FIXE
en 2011 et 2012



L'alcool : baisse constante
entre 2008 et 2012

Causes principales présumées



Peu de variation du nombre
d'accidents mortels dus à la

VITESSE

depuis 2009



47 % en 2008

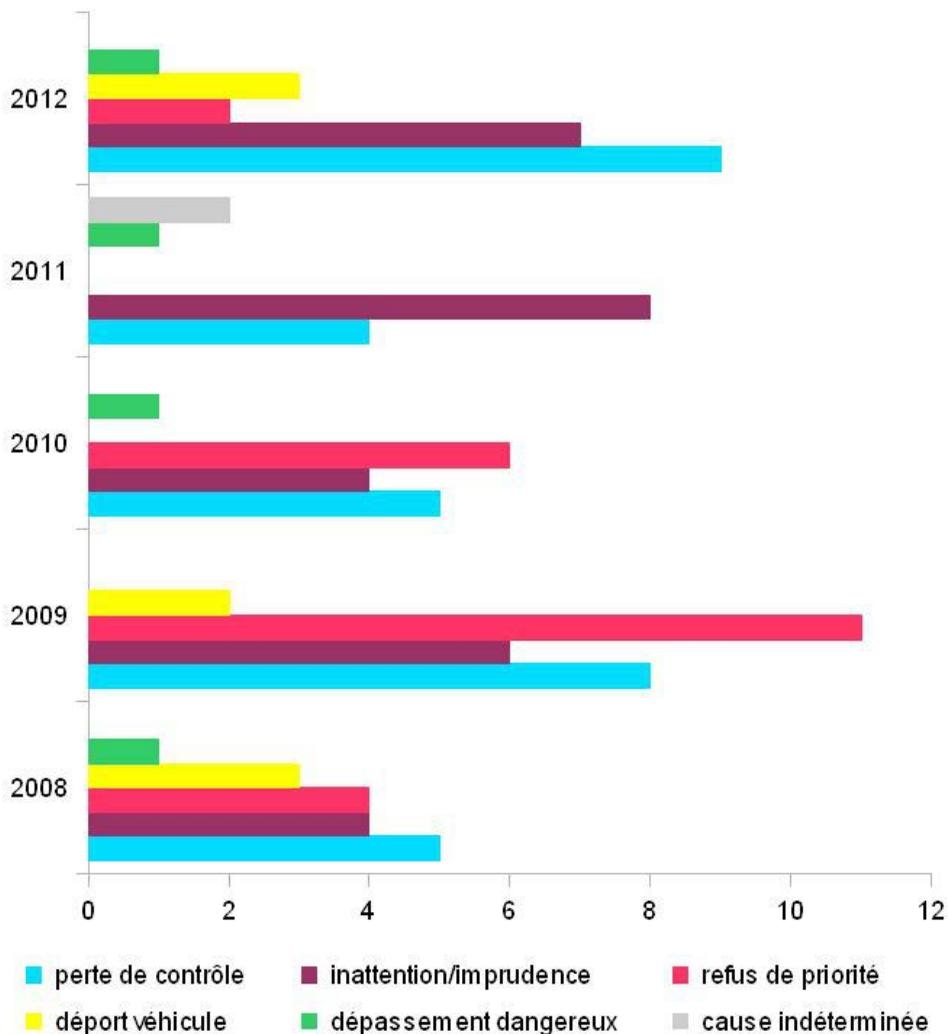
30 % en 2012

Baisse sensible des accidents mortels
dus à

l' **ALCOOL**

Accidents mortels : autres causes présumées

Evolution variable selon
les années





Pour en savoir plus :

Direction Départementale des Territoires et de la Mer
10 boulevard du général Vanier - CS 75224
14052 CAEN cedex 4

Courriel : DDTM-14@calvados.gouv.fr

Internet : <http://www.calvados.gouv.fr>

Conception : DDTM 14 - Service du système d'information de la circulation routière et de l'expertise territoriale
Pôle Circulation routière - Unité Sécurité Routière

Impression : DDTM 14

Octobre 2013