

2
0
1
3

Bilan des accidents mortels dans le Calvados



Direction départementale des territoires et de la mer
Observatoire départemental de sécurité routière

*Trop vite... ils ont eu un
accident , ils racontent*

Extraits de témoignages

issus de l'expo SURVIES

Je n'ai aucun souvenir. C'est le jeune en scooter qui m'a raconté...

« Ce qui est sûr, c'est qu'on roule vite au moment où on le double. Un premier virage et au second, il voit notre voiture rentrer droit dans l'arbre. Le conducteur n'a rien. Moi, dans le coma. À la place du mort. Ma tête a cogné le montant de la ceinture. J'ai une lésion cérébrale.

Quatre ans de rééducation. Quatre années de vie entre parenthèses.

Je relativise maintenant. Les problèmes existentiels d'avant n'ont plus de sens. En bonne santé, j'aurais pu faire plein de choses et je ne les faisais pas. Hémiplégique, je ne peux pas faire grand-chose et j'aimerais en faire plus » ... Julien

Et sur sa tombe est inscrit « 1993-2013 »...

« Un soir de juin, après une journée apparemment comme les autres, mon copain et moi avons reçu un coup de téléphone. J'ai compris qu'il se passait quelque chose de grave rien qu'à la douleur qui a transformé son visage. « Romain a eu un accident de voiture, il est mort ».

Romain, 20 ans, notre ami d'enfance depuis la maternelle, son meilleur ami, presque son frère.

Je ne souhaite à personne d'enterrer un ami si jeune, un enfant. Parce que ça fait mal d'aller au cimetière pour voir son pote » ... Mathilde

Préambule

Ce document, conçu par l'Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR), service de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Calvados (DDTM), a pour objet de présenter le bilan des accidents de la route pour l'année 2013.

Les chiffres utiles à la réalisation de ce fascicule sont issus des bulletins d'analyses des accidents corporels (BAAC) renseignés par les forces de l'ordre et corrigés par l'ODSR.

En 2013, la mortalité routière dans le Calvados affiche une baisse importante de ces trois indicateurs (accidents, tués, blessés) et celle-ci est plus forte qu'au niveau national.

Ainsi, **423 accidents corporels** de la circulation routière ont été enregistrés en 2013, soit une diminution de 8,6 % par rapport à 2012. Ces accidents ont fait **26 tués** soit un tiers de moins et **522 blessés** soit un cinquième de moins.



La tendance en 2013	5
Baisse des 3 indicateurs dans le Calvados par rapport à 2012	
L'évolution sur 10 ans	6
Une évolution à la baisse sur 10 ans	
Qui sont les usagers tués ?	7
Les victimes sont majoritairement des hommes	
Hausse de la mortalité parmi les cyclistes	
Quelle catégorie de véhicule ?	9
Accidents mortels de véhicule seul moins nombreux	
L'exposition au risque d'accident	10
Les 18-24 ans toujours les plus exposés au risque d'accident mortel	
Où ont lieu les accidents mortels ?	12
Majoritairement sur les routes départementales	
Accidents plus nombreux et plus graves sur le réseau principal	
Moins de tués hors intersection et en rase campagne qu'en 2012	
Cartes des accidents corporels et mortels	15
Davantage d'accidents corporels dans les grandes agglomérations	
Plus d'accidents mortels dans le nord du département que dans le sud	
Quel trajet lors des accidents mortels ?	18
De nombreux accidents mortels dans les déplacements professionnels	
Quand ont lieu les accidents mortels ?	19
Forte baisse des accidents mortels de nuit	
2 pics de mortalité 6h – 9h et 15h – 21h	
Pics d'accidents mortels : août et septembre	
Jour le plus dangereux : le vendredi	
Plus d'accidents mortels en fin de semaine	
Quelles causes principales ?	24
Baisse des accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants	
L'alcool et/ou les stupéfiants	25
Des conducteurs de véhicules légers victimes de leur propre alcoolémie	

Quelques définitions

Un accident corporel de la circulation routière, mortel ou non, est un accident qui :

- ◆ provoque au moins une victime ;
- ◆ survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- ◆ implique au moins un véhicule.

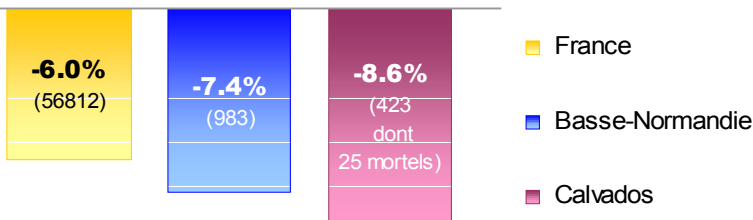
Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers et parmi ceux-ci nous distinguons :

- ◆ les indemnes : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- ◆ les victimes : impliquées décédées ou ayant fait l'objet de soins médicaux qui se déclinent comme suit :
 - ◆ les tués : personnes qui décèdent sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident ;
 - ◆ les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures ;
 - ◆ les blessés légers : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux et/ou ayant été admises comme patients à l'hôpital moins de 24 heures.

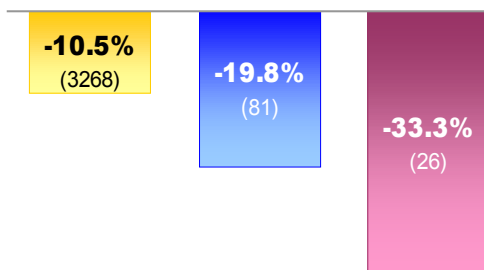
Baisse des 3 indicateurs
dans le Calvados
par rapport à 2012

La tendance en 2013

Accidents corporels



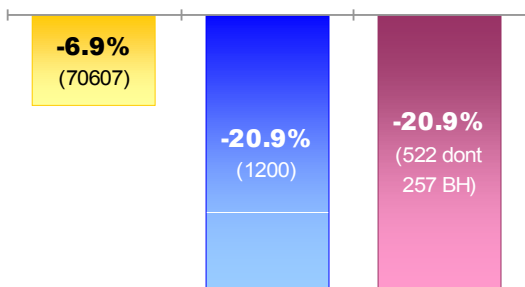
Tués



26 tués dans le Calvados en 2013 dans 25 accidents mortels.

Le département affiche une baisse importante de ces **trois indicateurs**, plus forte que la tendance nationale.

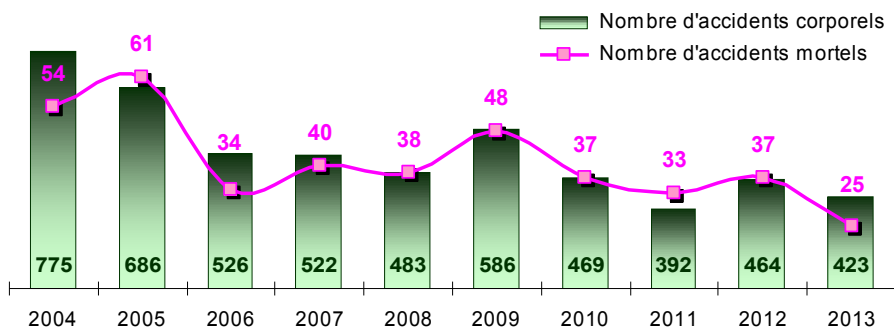
Blessés



L'évolution sur 10 ans

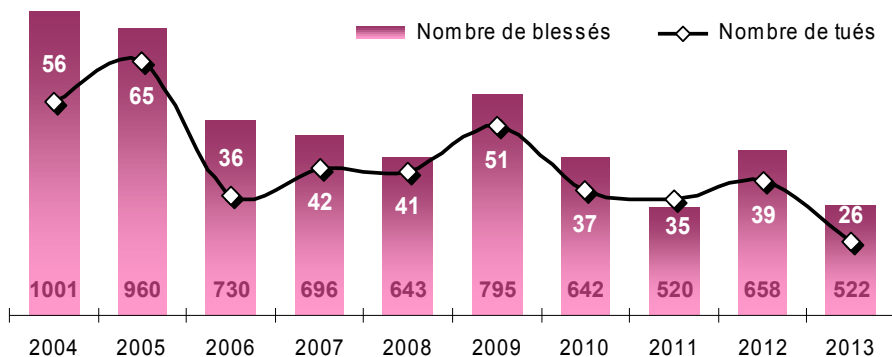
Une évolution à la baisse
sur 10 ans

Accidents corporels et mortels sur 10 ans



Après une légère hausse en 2012, pour les accidents corporels et mortels, la tendance pour 2013 repart à la baisse. On observe sur 10 ans, une baisse de 45 % d'accidents corporels et de 54 % pour les mortels.

Blessés et tués sur 10 ans

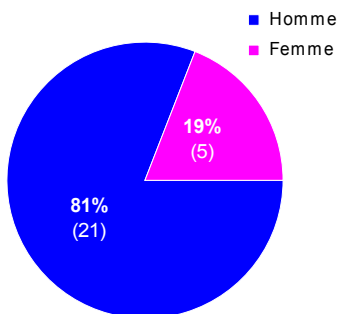


Le nombre de blessés et de tués en 2013 est à nouveau en diminution, on constate que sur 10 ans, il y a 48 % de blessés et 54 % de tués en moins.

Les victimes sont majoritairement des hommes

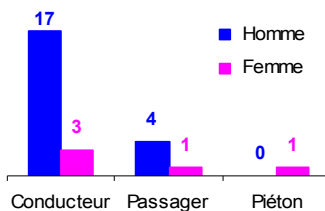
Qui sont les usagers tués ?

Répartition des tués selon le sexe et la qualité d'occupant



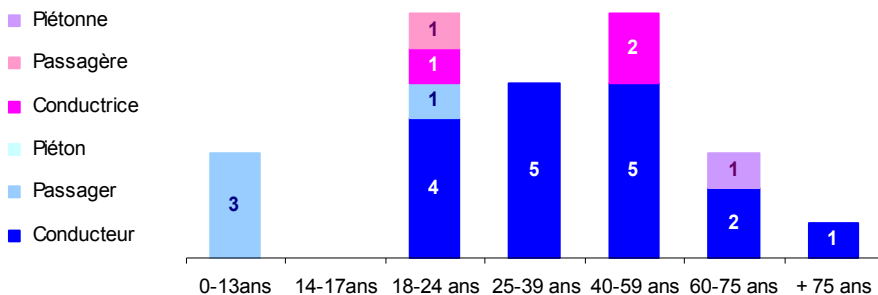
Pour mémoire, la population du Calvados compte en 2011 (source INSEE) :

- 48 % d'hommes
- 52 % de femmes



- Deux fois moins de femmes tuées par rapport à 2012 (5 contre 12).
- Les **conducteurs** représentent toujours les **3/4 des tués**.

Répartition des tués selon l'âge et le sexe









- Plus d'**un tué sur quatre** parmi les **18-24 ans**.
- **Pas de tués** parmi les **14-17 ans** et deux fois moins parmi les **25-39 ans** par rapport à 2012 (5 contre 11).
- Dans les classes d'âges de 0-13 ans, 40-59 ans et 60-75 ans le nombre de tués reste inchangé par rapport à 2012.
- Baisse pour les plus de 75 ans (1 contre 4 en 2012).

Qui sont les usagers tués ?

Hausse de la mortalité
parmi les cyclistes

Répartition des tués selon la catégorie d'usagers et l'âge

	0 à 13 ans	14 à 17 ans	18 à 24 ans	25 à 39 ans	40 à 59 ans	60 à 75 ans	+ de 75 ans	Total
						1		1
					1	1	1	3
			1					1
			2	1				3
	3		4	4	5			16
					1	1		2
Total	3	0	7	5	7	3	1	26

■ Mortalité des **cyclistes** :

↳ bien que les tués cyclistes ne représentent qu'1 tué sur 8, on observe, en 2013, une **augmentation** du nombre de tués cyclistes à partir de 60 ans.

■ Mortalité des **deux roues motorisés** :

↳ une mortalité **en baisse** pour l'ensemble des deux roues motorisés, aussi marquée chez les **cyclomotoristes** que chez les **motards**. Le nombre de tués est de 4 contre 9 en 2012.

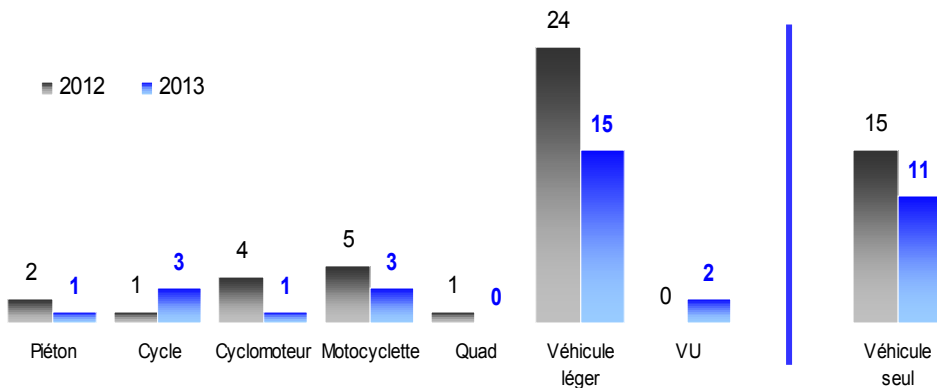
■ Mortalité pour les **véhicules légers** :

↳ moins de tués en véhicule léger. Les **18 à 39 ans** représentent **1 tué sur 3** de l'ensemble des tués en 2013 soit 8 tués.

Accidents mortels de véhicule
seul moins nombreux

Quelle catégorie de véhicule ?

Répartition des accidents mortels selon la catégorie de véhicule



Accidentalité parmi les **véhicules légers** :

↳ ce sont toujours les plus nombreux et ils représentent près des 2/3 des accidents mortels. Nous notons toutefois une baisse de 38 % par rapport à 2012.

↳ si les tués sont principalement les conducteurs nous comptons cette année 4 passagers dont 3 dans la classe des 0-13 ans.

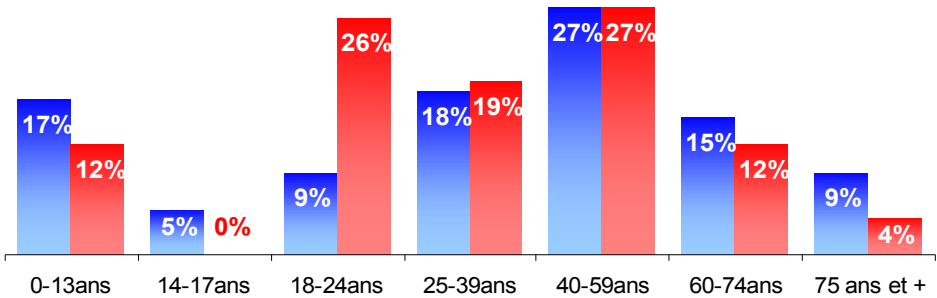
- moins d'accidents mortels impliquant un **véhicule seul** (11 contre 15 en 2012) et principalement des véhicules légers (7). Parmi ces accidents de véhicule seul, **8** ont eu lieu sur **obstacle fixe** (9 en 2012).



L'exposition au risque d'accident

Risque plus élevé d'être tué pour les 18-24 ans

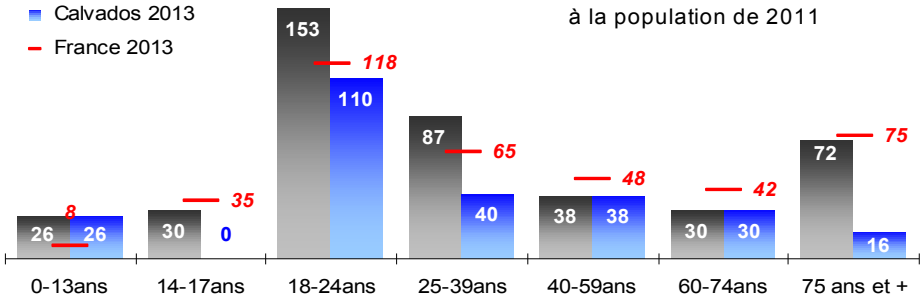
■ Population Calvados 2011 (INSEE) par tranche d'âge (%)
 ■ Tués en 2013 (%)



■ Les **18-24 ans** sont proportionnellement les plus touchés. Ils représentent 26 % des tués pour 9 % de la population.

■ Calvados 2012
 ■ Calvados 2013
 — France 2013

Tués par million d'habitants par rapport à la population de 2011

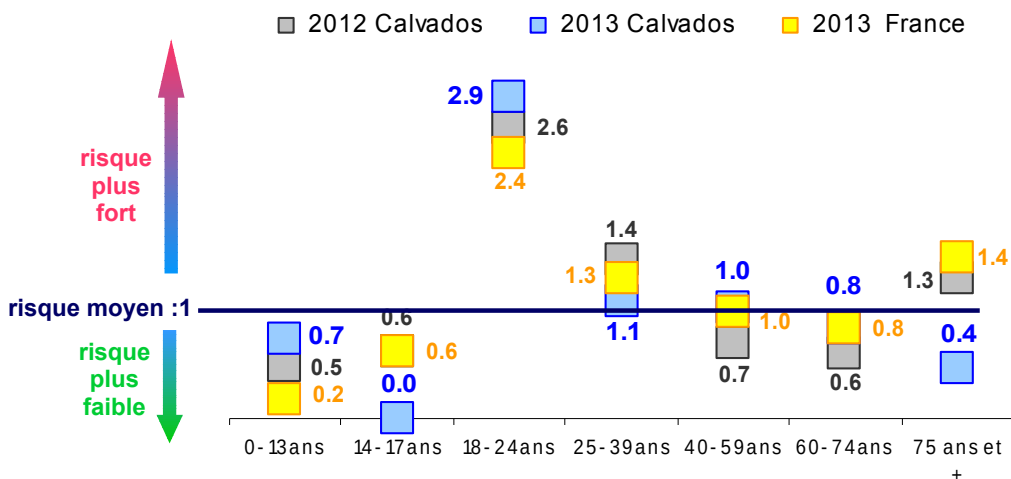


- Hormis pour les 0-13 ans, le nombre de tués par million d'habitants est moins important qu'au niveau national.
- Pour les 0-13 ans : **3 fois plus de tués par million d'habitants** qu'au niveau national.
- Pour les 75 ans et plus : **5 fois moins de tués par million d'habitants** qu'au niveau national.

Les 18-24 ans, toujours les plus exposés au risque d'accident mortel

L'exposition au risque d'accident

Risque de mortalité sur la route



- Le risque d'accident mortel des **18-24 ans** est élevé et en légère augmentation (2,9 au lieu de 2,6 en 2012) bien qu'il y ait moins de tués (7 contre 10 en 2012).
- Les **25-39 ans** sont ensuite les plus exposés avec un risque qui diminue et proche de 1 (1,1 contre 1,4 en 2012).
- Les **0-13 ans**, malgré un risque 3 fois plus grand qu'au niveau national, on reste sous le risque moyen de 1.

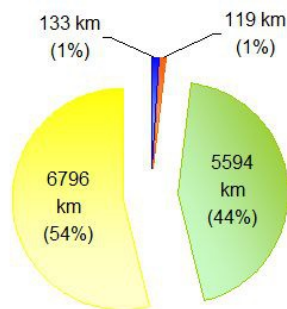
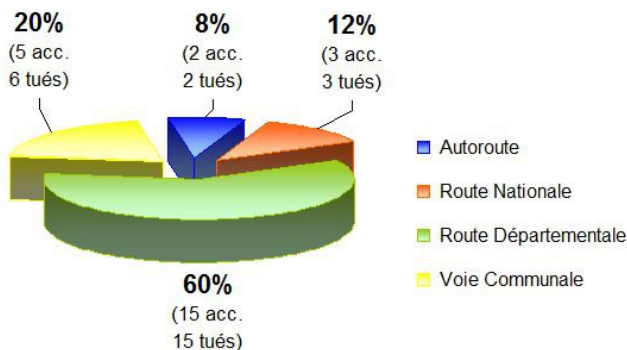
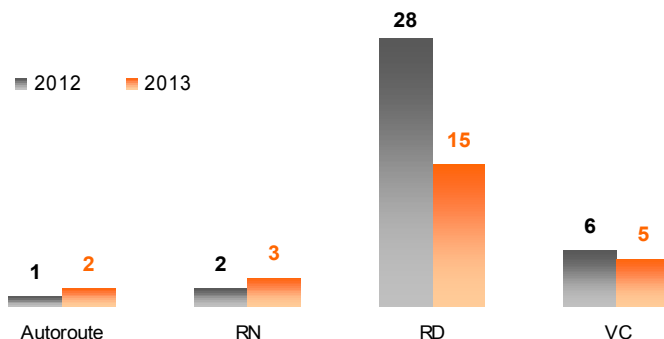


Pour calculer le risque relatif de mortalité, les données population utilisées sont celles de 2011 (source INSEE).

Où ont lieu les accidents mortels ?

Majoritairement sur les routes départementales

Répartition des 25 accidents mortels selon le réseau



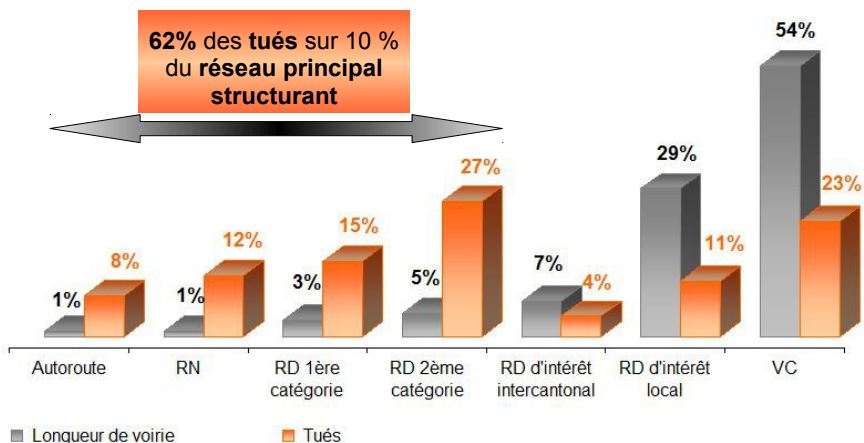
- Le nombre de tués sur RD a diminué de 50 % par rapport à 2012 (15 contre 30). Il a légèrement augmenté sur autoroute et RN.
- 60 % des accidents mortels** ont lieu sur les **routes départementales**, qui constituent à peine la moitié du réseau routier du Calvados (44 %).



Accidents plus nombreux et plus graves sur le réseau principal

Où ont lieu les accidents mortels ?

Les tués selon la longueur du réseau routier



- Le réseau principal structurant, qui supporte le trafic le plus élevé, représente 10 % de la longueur du réseau et 62 % des tués soit 11 sur 26.

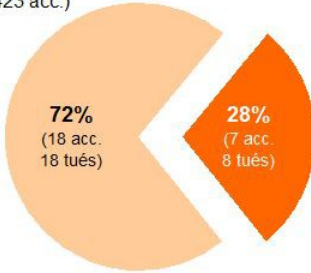


Où ont lieu les accidents mortels ?

Moins de tués hors intersection et en rase campagne qu'en 2012

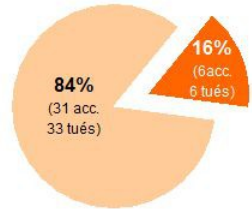
Les accidents mortels selon la configuration de la voie

2013 (423 acc.)



■ En intersection
■ Hors intersection

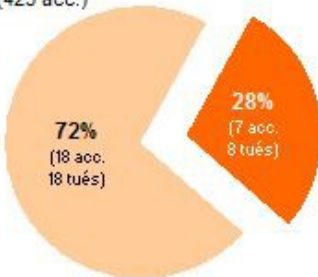
2012 (464 acc.)



- Plus d'1 accident mortel sur 4 **en intersection** en 2013 contre 1 sur 6 en 2012.
- **Baisse** importante du nombre d'accidents **hors intersection**, 18 contre 31 en 2012.

Les accidents mortels selon le lieu

2013 (423 acc.)



■ En agglomération
■ En rase campagne

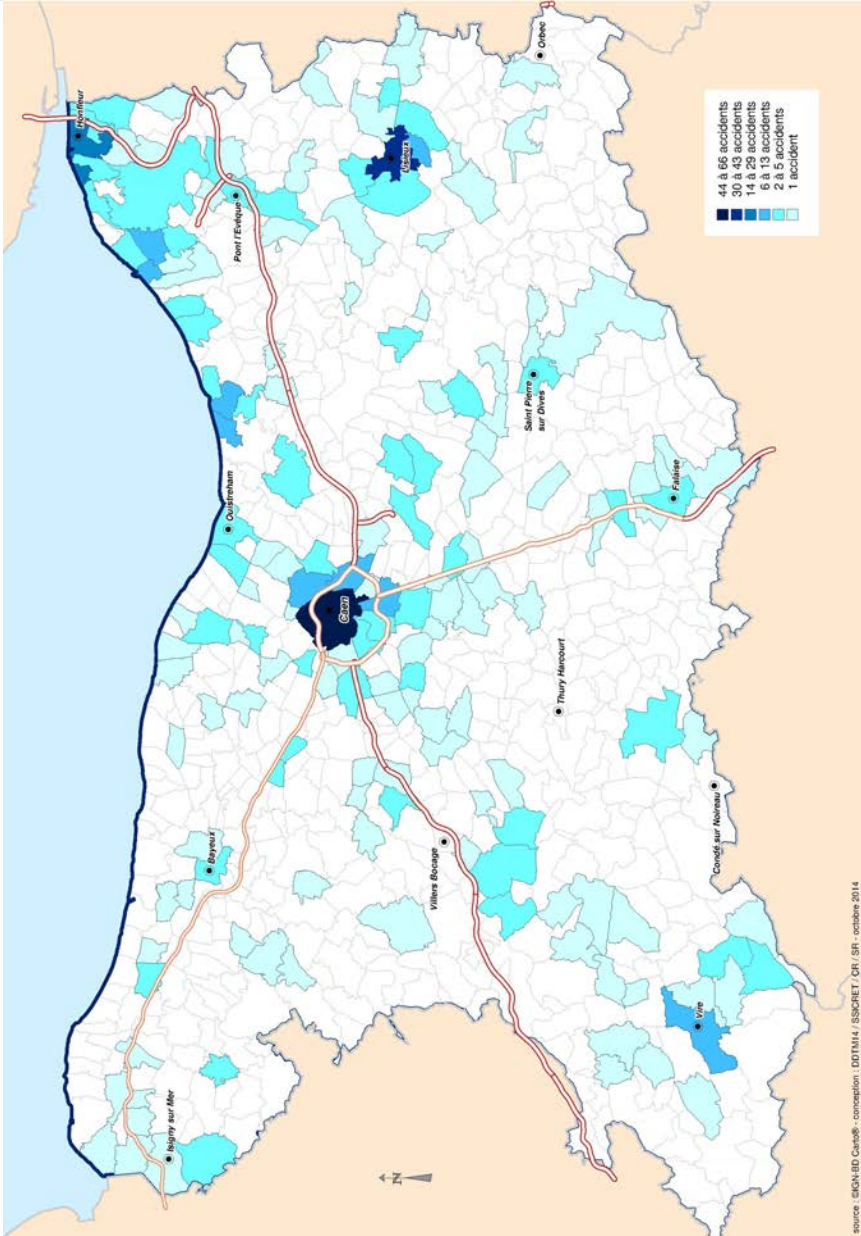
2012 (464 acc.)



- Autant d'accidents mortels **en agglomération** qu'en 2012.
- **Diminution** du nombre d'accidents mortels **en rase campagne**, 18 contre 29 en 2012.

Davantage d'accidents dans les grandes agglomérations

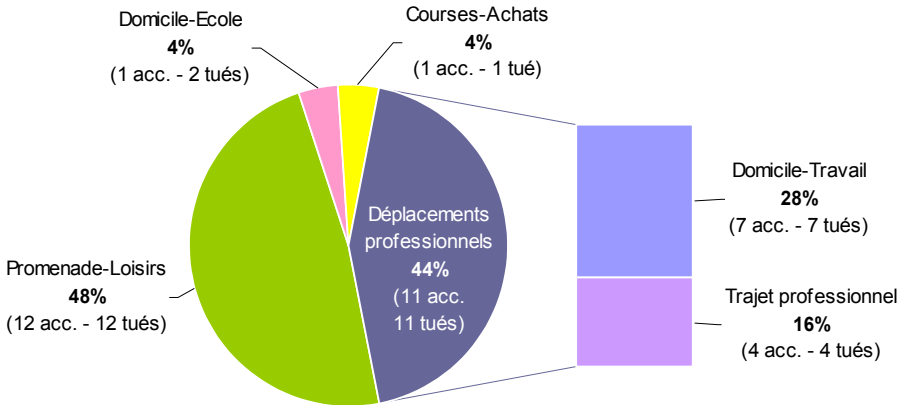
Accidents corporels par commune



Quel trajet lors des accidents mortels ?

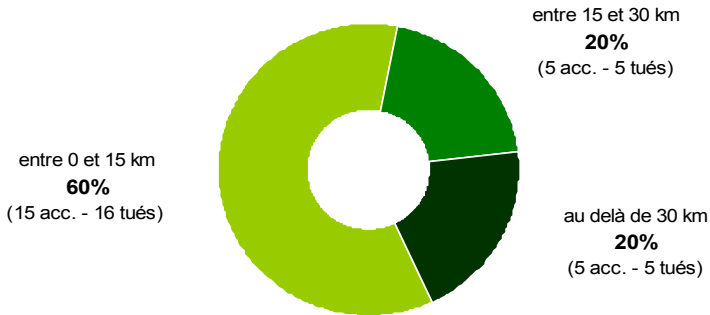
De nombreux accidents mortels dans les déplacements professionnels

Les accidents mortels selon le trajet



Les déplacements professionnels (domicile travail et trajet professionnel), représentent **44 %** des accidents mortels et **42 %** des tués.

Distance du domicile de la personne tuée au lieu de l'accident



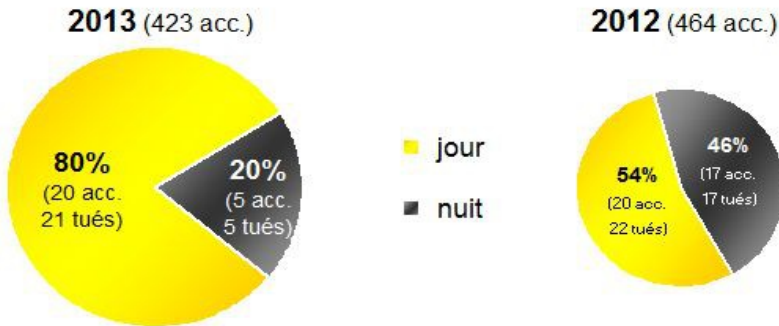
Dans **3 accidents mortels sur 5**, c'est dans un rayon de 15 km autour du domicile de la personne décédée qu'a eu lieu l'accident.

Forte baisse des accidents mortels de nuit

Quand ont lieu les accidents mortels ?

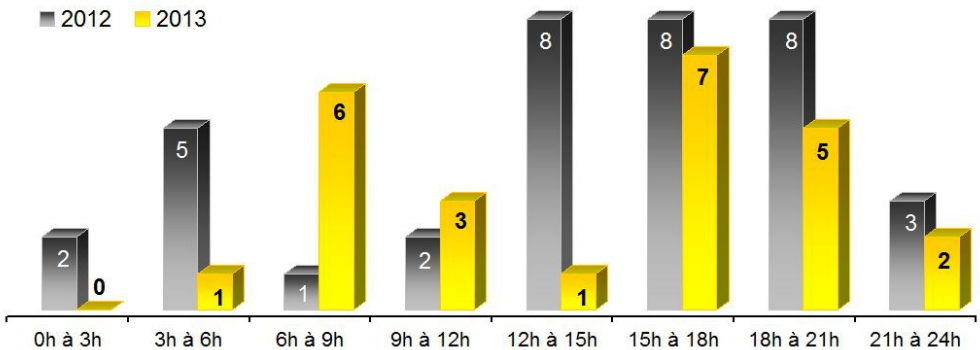
Les accidents mortels selon la luminosité *

* la luminosité est définie selon le lever et le coucher du soleil



- Le nombre d'accidents mortels de nuit a fortement baissé par rapport à 2012 (5 contre 17).

Les accidents mortels selon l'heure

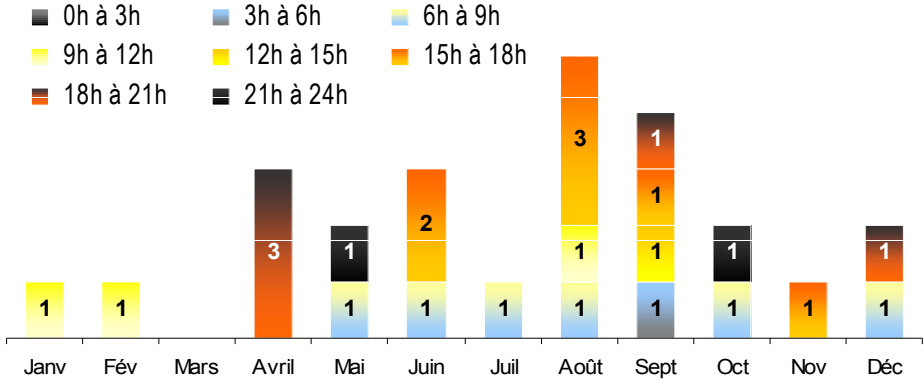


- La plage horaire où la mortalité est la plus élevée se situe en fin d'après-midi, entre 15h et 18h.

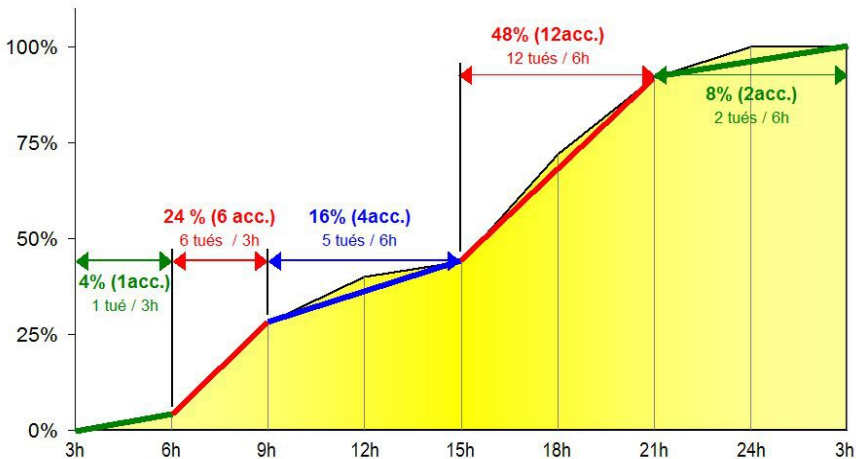
Quand ont lieu les accidents mortels ?

2 pics de mortalité :
6h-9h et 15h-21h

Les accidents mortels selon l'heure et le mois



Cumul des accidents mortels selon l'heure d'occurrence

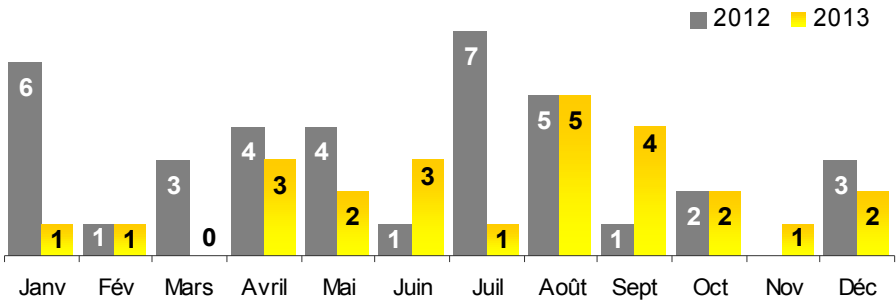


2 pics de mortalité importants au cours de la journée : l'un entre **6h** et **9h** le matin et l'autre entre **15h** et **21h** dans l'après-midi et début de soirée avec une moyenne de 2 personnes tuées par heure (tendance rouge).

Pic d'accidents mortels :
en août et septembre

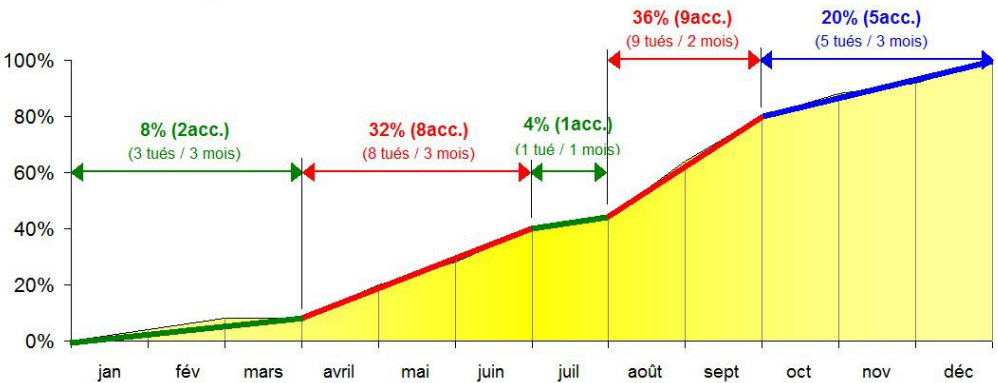
Quand ont lieu les
accidents mortels ?

Les accidents mortels selon le mois



Cumul des accidents mortels au cours de l'année

Accidents mortels (cumul sur l'année)

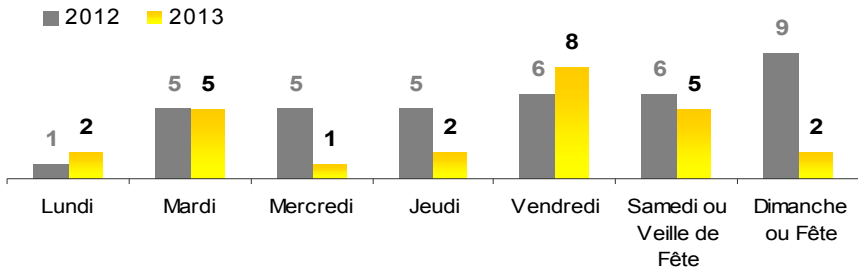


■ **Forte mortalité** dans les accidents mortels au **deuxième trimestre** avec 32 %, en **août** et **septembre** avec 36 %.

Quand ont lieu les accidents mortels ?

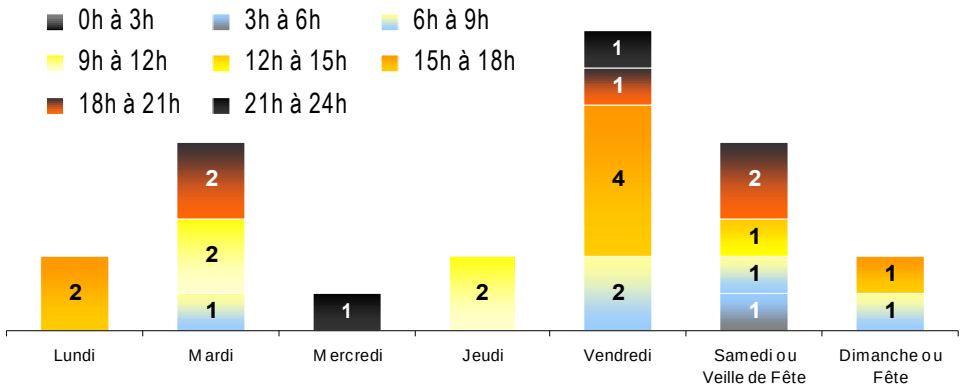
Jour le plus dangereux : le vendredi

Les accidents mortels selon le jour de la semaine



■ En 2013, le **vendredi** est le jour de la semaine où il y a le plus d'accidents mortels.

Les accidents mortels selon le jour de la semaine et l'heure

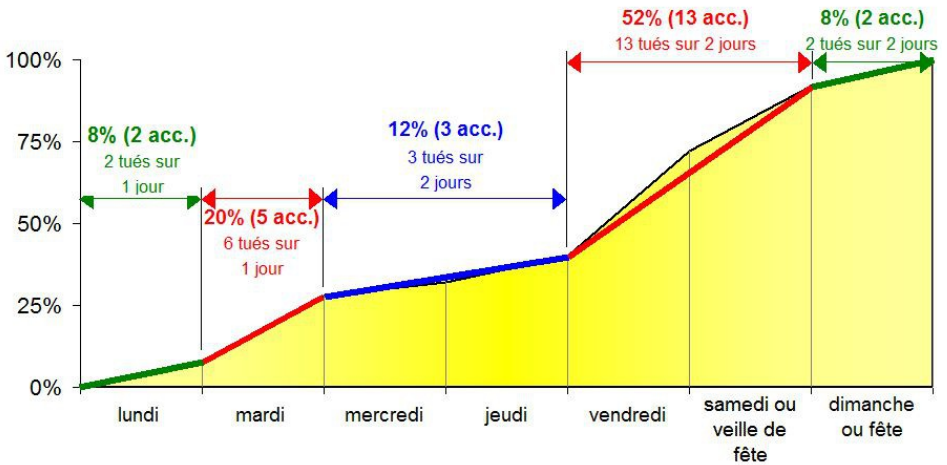


■ **5 accidents mortels**, sur les 15 enregistrés en fin de semaine, ont eu lieu entre 18h et 6h.

Plus d'accidents mortels
en fin de semaine

Quand ont lieu les accidents mortels ?

Cumul des accidents mortels sur une semaine



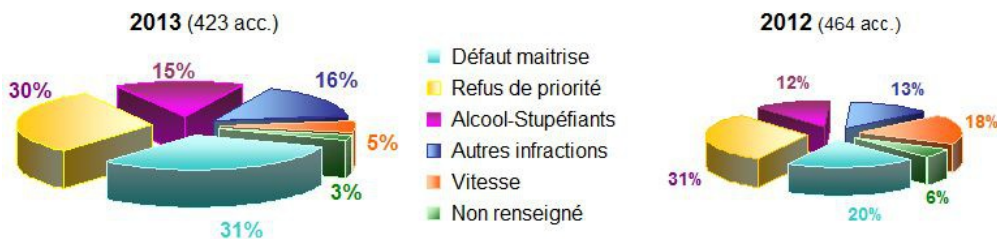
- **1 accident mortel sur 2 a lieu en fin de semaine** (vendredi et samedi ou veille de fête) en 2013. C'est moins que l'année précédente où l'on en comptait 2 sur 3.



Quelles causes principales ?

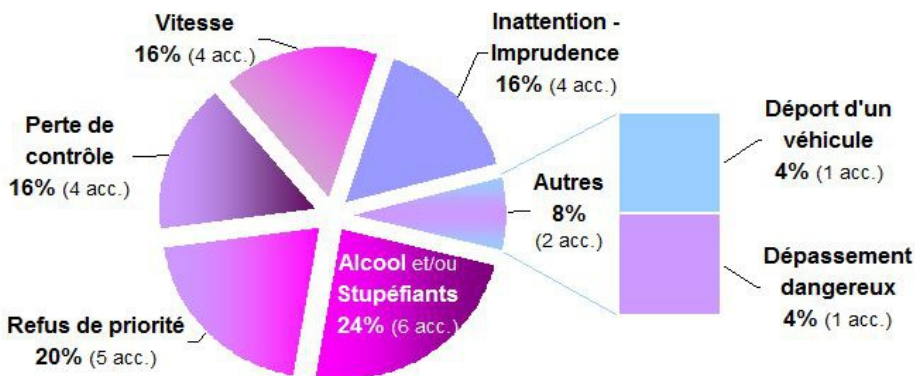
Plus d'accidents corporels avec alcool et/ou stupéfiants mais moins de morts

Causes principales des 423 accidents corporels



- 1 accident sur 3 est dû à un refus de priorité, comme en 2012 et 1 accident sur 3 à un défaut de maîtrise.
- Alcool et/ou stupéfiants en cause dans près d' 1 accident sur 6, plus qu'en 2012 (1 sur 8).

Causes principales des 25 accidents mortels (26 tués)



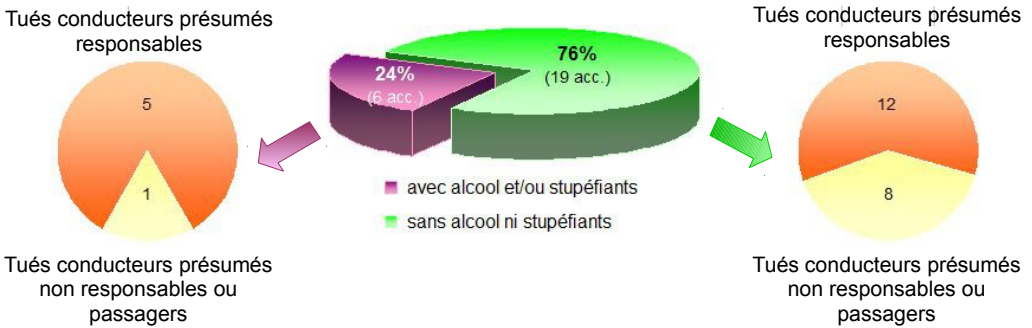
- Alcool et/ou stupéfiants en cause dans 24 % des accidents mortels (6 tués), en baisse par rapport à 2012 (30 % – 11 tués).

Notons qu'un accident ne résulte pas d'une cause unique mais bien de l'association de plusieurs facteurs.

Accidents mortels en fin de semaine et de jour

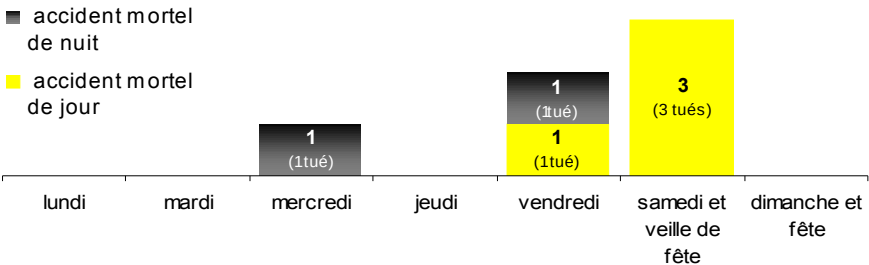
L'alcool et/ou les stupéfiants

Les accidents mortels avec et sans alcool et/ou stupéfiants selon la responsabilité présumée



- 1 accident mortel sur 4 avec alcool et/ou stupéfiants en 2013 soit moins qu'en 2012 (1 sur 3).
- Sur les 6 accidents avec alcool et/ou stupéfiants, 3 sont des accidents impliquant un véhicule seul.

Les accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants selon le jour et la luminosité

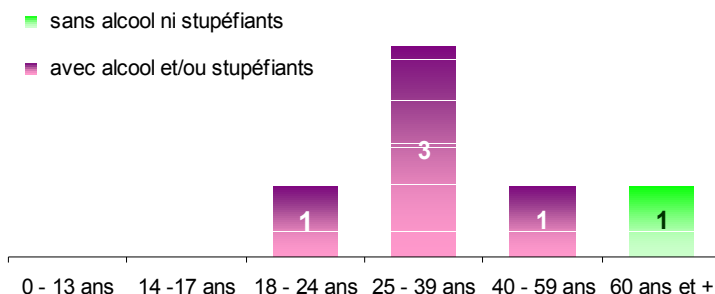


- La plupart des accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants ont lieu en fin de semaine (vendredi, samedi) et en majorité de jour.

L'alcool et/ou les stupéfiants

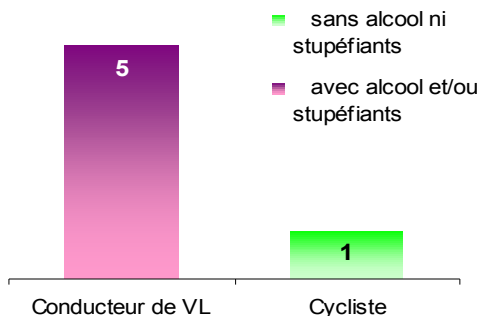
Conducteurs de véhicules légers victimes de leur alcoolémie

Âge des tués dans les 6 accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants et responsabilité présumée



1 tué sur 2 est âgé de 25 à 39 ans comme en 2012.

Catégorie d'usagers tués dans les 6 accidents mortels avec alcool et/ou stupéfiants



Pas de conducteur de deux roues motorisés parmi les tués alcoolisés et/ou drogués, seuls les **conducteurs de véhicules légers** sont concernés.



Pour en savoir plus :

Direction Départementale des Territoires et de la Mer
10 boulevard du général Vanier - CS 75224
14052 CAEN cedex 4

Courriel : DDTM-14@calvados.gouv.fr

Internet : <http://www.calvados.gouv.fr>



Conception : DDTM 14 - Service du système d'information de la circulation routière et de l'expertise territoriale

Pôle Circulation routière - Unité Sécurité Routière

Impression : DDTM 14

Décembre 2014